

# اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

ورشة عمل إقليمية  
حول سياسات وبيانات السلامة المرورية في بعض البلدان العربية  
7-8 آذار/ مارس 2023، فندق راديسون بلو، فردان، بيروت

## الخطة العالمية لعقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030

الدكتور المهندس يعرب بدر  
المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات  
مجموعة الرفاه الاقتصادي المشترك  
الإسكوا، بيروت



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة  
الإسكوا  
ESCWA

# المحتويات

1. الحثيات والخلفية
2. مشتملات الخطة
3. مفهوم النظام الآمن
4. مستلزمات إعداد وتنفيذ سياسات مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في البلدان العربية
5. أهمية تشخيص واقع السلامة المرورية ودور البيانات
6. مشاريع الإسكوا لتحسين تطبيق التدخلات المبنية على أدلة لتحسين السلامة المرورية

## 1. الحثيات والخلفية

1. بموجب قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة رقم 74/299، المتخذ

بتاريخ 31 آب/ أغسطس 2020:

# 3- إعلان عقد عمل الأمم المتحدة الثاني للسلامة المرورية 2021-2030

# 4- تكليف منظمة الصحة العالمية ولجان الأمم المتحدة الإقليمية بإعداد خطة عمل للعقد الثاني

2. وثيقة توجيهية لتحقيق أهداف العقد : تخفيض عدد الوفيات

والإصابات الخطيرة الناجمة عن صدمات المرور بما لا يقلّ عن

50% خلال الفترة 2021-2030.

3. تم إعداد مشروع الخطة بالتشارك بين منظمة الصحة العالمية

واللجان الإقليمية للأمم المتحدة وبقية الشركاء ما بين أيلول/

سبتمبر 2020 وآب/ أغسطس 2021

4. تم إطلاق نسخة الخطة باللغة الإنكليزية بتاريخ 28 تشرين الأول/

أكتوبر 2021.

## 2. مشتتلات الخطة

(تمّ إرسال ترجمة عربية منقّحة إلى منظمة الصحة العالمية)

# الخطة العالمية

عقد من العمل من أجل السلامة  
على الطرق 2030-2021

وتسبب الخطة العالمية الإجراءات اللازمة لتحقيق هذا الهدف، وتبني بالمحكومات والشركاء تنفيذ نهج نظامي آمن ومتكامل

أعلن القرار 74/299 الصادر عن الجمعية العامة للأمم المتحدة «عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2030-2021» بهدف خفض عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور خلال الفترة **على الأقل 50%** المذكورة

**كيف نفضل ذلك؟**  
**ما هي الجهات المعنية بالعمل؟**

**مماذا نفضل؟**

- تقليل السرعة وتهيئة استخدام الآليات
- البنية التحتية الآمنة للطرق
- المركبات الآمنة
- استخدام الطرق الآمن
- الاستخدام الآمن

**كيف نفضل ذلك؟**

- القانونية
- السرعة
- الوعي
- التعاون
- النساء
- التكنولوجيا
- التركيز على البلدان ذات الدخل المنخفض والمتوسط

**ما هي الجهات المعنية بالعمل؟**

- المركبات
- المجتمع المدني
- القانون
- التمويل
- وكالات الأمم المتحدة

عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2030-2021

## 3. مفهوم النهج الآمن Safe System Approach

### يرتكز مفهوم النظام الآمن على النقاط التالية:

- توقع حصول الأخطاء البشرية والتكيف معها .
- اعتماد تصاميم للطرق والمركبات تخفف من قوة الصدمات إلى مستويات تكون في حدود تحمّل الإنسان لتفادي حدوث الوفيات أو الإصابات الخطيرة.
- تحفيز كل المشرفين على تصميم الطرق وصيانتها وتصنيع المركبات وإدارة برامج السلامة، بأن يتقاسموا المسؤولية عن السلامة مع مستعملي الطريق، سعياً إلى إيجاد حلول في جميع جوانب النظام عند وقوع تصادم.
- متابعة الالتزام بتطوير الطرق والمركبات على نحو استباقي ومتواصل، فيصبح النظام بأكمله آمناً بدلاً من التركيز فقط على المواقع أو الحالات التي حدثت فيها الصدمات مؤخراً.
- الالتزام بالفرضية الأساسية بأن نظام النقل يجب ألا ينتج عنه وفيات أو إصابات خطيرة وأنه لا ينبغي مقايضة السلامة بعوامل أخرى.



## GLOBAL PLAN

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY  
2021-2030



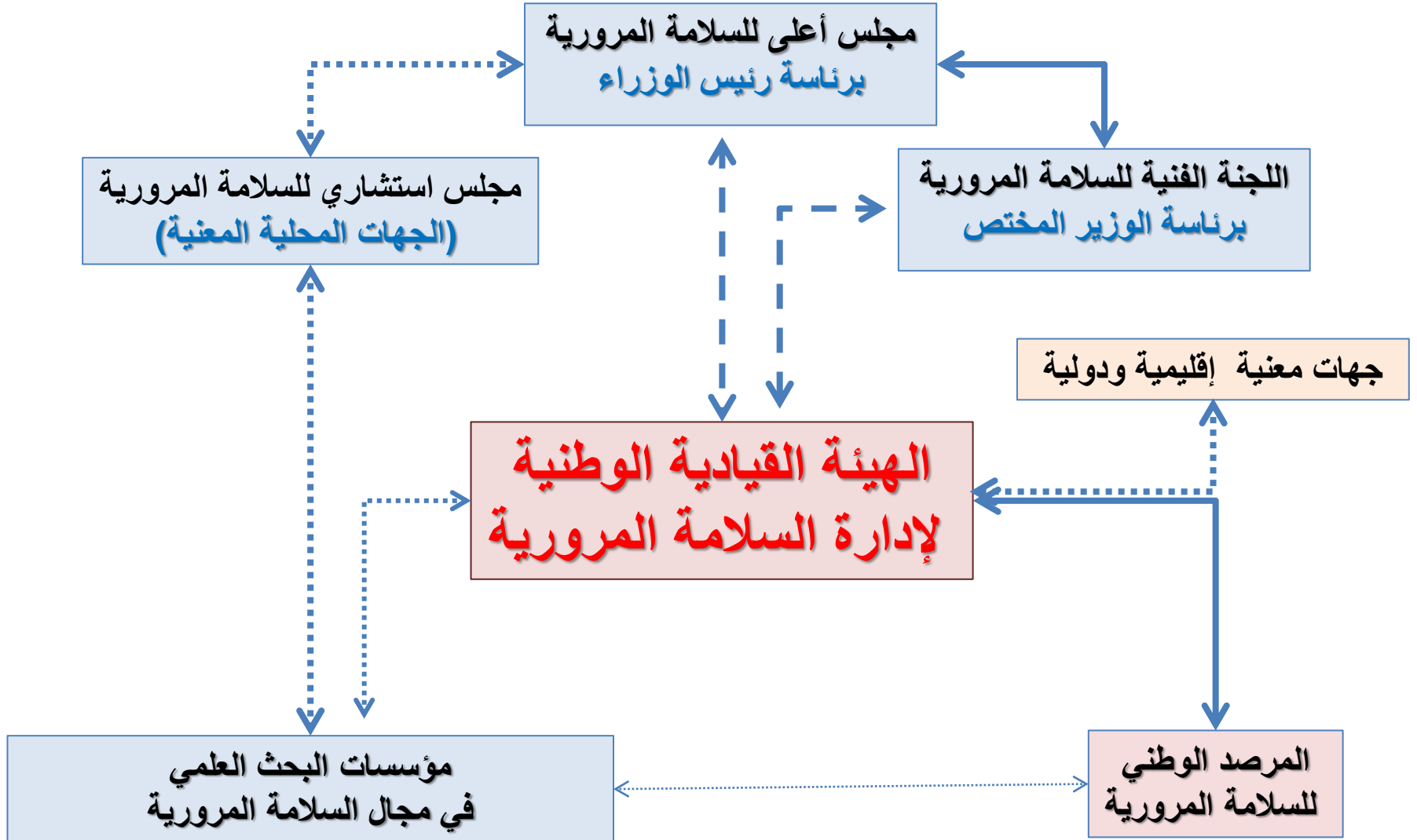
## 4. مستلزمات إعداد وتنفيذ سياسات مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في البلدان العربية

□ أعدت الإسكوا سابقاً دليلاً إرشادياً حول أنظمة إدارة السلامة المرورية، تم اعتماده في الدورة 16 للجنة النقل التي عقدت في القاهرة في 23 و24 تشرين الثاني/نوفمبر 2015 .

□ تطرق الدليل إلى أهمية إنشاء أو تفعيل نظم وطنية لإدارة السلامة المرورية تكون مسؤولة عن إعداد وتنفيذ:

- . سياسات مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية
- . استراتيجيات وطنية للسلامة المرورية (10- 15 سنة)
- . خطط عمل وطنية لتحسين السلامة المرورية (1 - 5 سنوات)

# تذكير بالهيكلية العامة الافتراضية للنظام الوطني لإدارة السلامة المرورية



للتفاصيل: دليل الإسكوا الإرشادي المقترح حول أنظمة إدارة السلامة على الطرق

## 5. أهمية تشخيص واقع السلامة المرورية ودور البيانات

- يشكل التشخيص الخطوة الأولى والأساسية لوضع وتطبيق سياسات واستراتيجيات وخطط عمل قائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية.
- يركز التشخيص على البيانات الموثوقة والدقيقة لتحديد المشاكل وعوامل الخطر، ومجالات الأولوية، والأهداف، ورصد الأداء.
- لا يتوفر التشخيص من الآلية التقليدية المتبعة لجمع ومعالجة المحاضر الورقية لصدّامات المرور التي يُعدّها عناصر شرطة المرور.
- ضرورة تطوير قواعد بيانات رقمية لصدّامات المرور تتضمن المعلومات والبيانات الأساسية عن ظروف حصول الصدّامات ونتائجها.



## 6. جهود الإسكوا لتحسين تطبيق التدخلات المبنية على أدلة لتحسين السلامة المرورية

- مشروع "تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها"، بتمويل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية في تونس، ولبنان وقطر بتمويل ذاتي.
- ورشة العمل حول " بيانات وسياسات السلامة المرورية في بعض البلدان العربية"، 7 و 8 آذار/ مارس 2023، بالتعاون مع البنك الإسلامي للتنمية.
- مبادرة الإسكوا لتأسيس المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية (عرض آخر في نفس الورشة)

# شكراً

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا



الأمم المتحدة

الاستقها

ESCWA