

ورشة عمل إقليمية
حول سياسات وبيانات السلامة المرورية في بعض البلدان العربية
7-8 آذار/ مارس 2023، فندق راديسون بلو، فردان، بيروت

نتائج المسوحات المتعلقة بواقع السلامة المرورية في بعض البلدان العربية

المهندسة غنى الطّحش، مساعدة بحوث
مجموعة الرفاه الاقتصادي المشترك
الإسكوا، بيروت



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



المحتويات

1. واقع إدارة السلامة المرورية وبياناتها في البلدان العربية
2. نتائج المسح الأول المتعلق بواقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية
3. نتائج المسح الثاني المتعلق بواقع نظم البيانات الوطنية الخاصة بالسلامة المرورية في البلدان العربية

أولاً- واقع إدارة السلامة المرورية وبياناتها في البلدان العربية

ضمن مشروع:

تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها.

تمويل:

صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية (UNRSF)

تم إجراء مسحين:

- المسح الأول: مسح واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية
- المسح الثاني: مسح واقع نظم البيانات الوطنية الخاصة بالسلامة المرورية في البلدان العربية

ثانياً- المسح الأول: واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

KoBoToolbox



Survey on the Status of the National Systems of Road Safety Management in the Arab Countries مسح واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

UN-ESCWA



→ Next



Return to Beginning

Go to End



Powered by ENKÉTO

• 10 أسئلة:

- إدارة السلامة المرورية
- وظائف النظام الوطني لإدارة السلامة المرورية

نتائج المسح الأول:

واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

ألف- نظام إدارة السلامة المرورية

ملاحظات*:

- غياب المعلومات عن النظام الوطني لإدارة السلامة المرورية في بعض الدول (الأردن ومصر).
- خلط في الأدوار:
 - تونس: المجلس الأعلى و اللجنة الوطنية.
 - تونس والجزائر: الهيئة القيادية والمرصد الوطني.
- قطر: المجلس الأعلى والهيئة القيادية إضافة إلى اللجنة الوطنية والهيئة القيادية.
- على الرغم من وجود لجنة وطنية للسلامة المرورية (اللجنة الفنية للسلامة المرورية) في الجمهورية العربية السورية لا تلحظ مهامها وضع سياسة وطنية للسلامة المرورية.
- هناك لغط برئاسة الهيئة القيادية في الصومال.
- لم يتم تزويدنا ببعض المستندات كصك الإحداث ببعض الدول (الصومال والعراق وقطر)
- عدم وجود واضح لهيئة قيادية وطنية في بعض الدول يؤدي إلى عدم القدرة على إعداد السياسات والاستراتيجيات وخطط العمل لتحسين السلامة المرورية.
- الحاجة إلى مرصد وطني للسلامة المرورية في معظم البلدان للتمكن من تحري ومتابعة مؤشرات السلامة المرورية (تدقيق وضع المرصد في الدول).

البلد	مجلس أعلى للسلامة المرورية (رئيس الحكومة)	لجنة وطنية للسلامة المرورية (الوزير المختص)	هيئة قيادية وطنية للسلامة المرورية	مرصد وطني للسلامة المرورية
الأردن	x	x	x	x
تونس	x	✓	✓	✓
الجزائر	✓	✓	x	✓
الجمهورية العربية السورية	✓	✓	x	x
الصومال	x	x	✓	x
العراق	x	✓	x	✓
دولة فلسطين	x	x	✓	x
قطر	✓	x	✓	x
لبنان	✓	✓	✓	x
مصر	x	x	x	x
المغرب	✓	✓	✓	✓
نعم	5	6	6	4
كلا	6	5	5	7

* دليل الإسكوا الإرشادي حول النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية

باء- وظائف النظام الوطني لإدارة السلامة المرورية

ملاحظات*:

- الإجابات تدل على غياب السياسات والاستراتيجيات وخطط العمل للسلامة المرورية في العديد من الدول.
- هناك دمج بين مفهوم الاستراتيجية ومفهوم خطة العمل في الأردن.
- المرصد الوطني يساعد على تجميع وتعميم المعلومات اللازمة لتحضير السياسة الوطنية للسلامة المرورية. نفترض أن يساعد ذلك على رسم سياسة وطنية في تونس والجزائر والعراق والمغرب.
- لا يوجد سياسة ولا استراتيجية ولا خطة عمل في الجزائر علماً أن هذه البنود مذكورة في صراحة ضمن مهام المجلس الأعلى للسلامة المرورية.
- لا يوجد سياسة واضحة معلنة في لبنان على الرغم من ورود ذلك ضمن مهام المجلس الأعلى للسلامة المرورية.
- لم يتم تزويدنا ببعض الوثائق (تونس وقطر والمغرب).
- نأمل استكمال المعلومات من خلال اجتماع اليوم.

البلد	سياسة وطنية للسلامة المرورية	استراتيجية وطنية للسلامة المرورية (5-10 سنوات)	خطة عمل وطنية للسلامة المرورية (1-5 سنوات)
الأردن	x	x	✓
تونس	x	✓	-
الجزائر	x	x	x
الجمهورية العربية السورية	x	x	x
الصومال	x	x	x
العراق	x	x	x
دولة فلسطين	x	x	x
قطر	✓	✓	✓
لبنان	x	x	x
مصر	x	x	x
المغرب	x	✓	✓
نعم	1	3	3
كلا	10	8	7
لا جواب	0	0	1

*عرض حول السياسات والاستراتيجيات وخطط العمل للسلامة المرورية.

ثالثاً- المسح الثاني: واقع نظم البيانات الوطنية الخاصة بالسلامة المرورية في البلدان العربية

KoBoToolbox



Survey on the Status of the National Traffic Safety Information System in the Arab Countries - مسح واقع نظم البيانات الوطنية الخاصة بالسلامة المرورية في البلدان العربية

العربية

UN-ESCWA



Note: You can print the questionnaire to consult before filling in this one (to get information about the structure, needed attached documents, etc.)
ملاحظة: يمكنكم طباعة الاستبيان لتصفحته قبل الشروع بملئه على هذا الرابط وذلك من أجل الحصول على معلومات عن بنية الاستبيان والملفات المرفقة وغيرها.

→ Next

5

Return to Beginning

Go to End

→

Powered by ENKÉTO

• 36 سؤالاً:

- قاعدة بيانات وطنية
- مراحل معالجة البيانات (من التجميع إلى التخزين)
- وصف البيانات (لتعاريف / المتغيرات)
- دقة البيانات
- المتطلبات التقنية للسلامة المرورية
- التكلفة الاجتماعية لصدمات المرور

نتائج المسح الثاني:

واقع نظم البيانات الوطنية الخاصة بالسلامة المرورية في
البلدان العربية



البلد	البيانات التي يتم تجميعها بقاعدة البيانات				
	قاعدة بيانات وطنية لصدّامات المرور	وفيات صدّامات المرور	جرحى صدّامات المرور	الصدّامات التي أسفرت عن أضرار مادية	أي شيء آخر
الأردن	✓	✓	✓	✓	x
تونس	✓	✓	✓	x	x
الجزائر	-	-	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	✓	✓	✓	✓	x
الصومال	x				
العراق	✓	✓	✓	✓	x
دولة فلسطين	✓	✓	✓	x	x
قطر	✓	✓	✓	✓	✓
لبنان	✓	✓	✓	x	x
مصر	✓	✓	✓	✓	x
المغرب	✓	✓	✓	x	x
نعم	9	9	9	5	1
كلا	1	0	0	4	8
لا جواب	1	1	1	1	1

الملاحظات:

- الغاية من قاعدة البيانات هي أن تمكن إجراء التحليلات بشكل سلس ويفي بالغرض.



البلد	استمارة موحدة لجمع بيانات صدمات المرور	مكان ملء الاستمارة	الشخص الذي يملء الاستمارة هو نفسه الذي يحقق بالصدام
الأردن	نعم، استمارات ورقية والكترونية	موقع الصدام	صحيح
تونس	نعم، استمارات ورقية فقط	مركز الشرطة	خطأ
الجزائر	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	كلا	-	-
الصومال	كلا	-	-
العراق	نعم، استمارات ورقية فقط	مركز الشرطة	خطأ
دولة فلسطين	كلا	غيرها	خطأ
قطر	نعم، استمارات ورقية والكترونية	غيرها	صحيح
لبنان	نعم، استمارات ورقية فقط	مركز الشرطة	خطأ
مصر	كلا	موقع الصدام	صحيح
المغرب	نعم، استمارات ورقية فقط	مركز الشرطة	صحيح

الملاحظات:

- قاعدة البيانات هي إحصائية تجميعية في البلدان التي لا يوجد فيها استمارة موحدة ولكن يوجد فيها قاعدة بيانات.
- يفضل أن يملء الاستمارة الشخص نفسه الذي حقق بالصدام وذلك لأنه ملم أكثر بتفاصيل الصدام.

البلد	كيفية انتقال البيانات من موقع الصدام إلى قاعدة البيانات الوطنية	التواتر التقريبي لنقل البيانات من المستوى المحلي إلى المستوى الوطني
الأردن تونس	يتم نقل البيانات بشكل مباشر من مركز الشرطة إلى قاعدة البيانات الوطنية يتم نقل البيانات من المركز المحلي إلى المركز الإقليمي ومن ثم إلى قاعدة البيانات الوطنية	في نفس الوقت في نفس اليوم
الجزائر	-	-
الجمهورية العربية السورية	يتم نقل البيانات من المركز المحلي إلى المركز الإقليمي ومن ثم إلى قاعدة البيانات الوطنية	شهرياً
الصومال	-	-
العراق	يتم نقل البيانات من المركز المحلي إلى المركز الإقليمي ومن ثم إلى قاعدة البيانات الوطنية	شهرياً
دولة فلسطين	يتم نقل البيانات بشكل مباشر من مركز الشرطة إلى قاعدة البيانات الوطنية	شهرياً
قطر	غيره	في نفس الوقت
لبنان	يتم نقل البيانات بشكل مباشر من مركز الشرطة إلى قاعدة البيانات الوطنية	فصلياً
مصر	يتم نقل البيانات بشكل مباشر من مركز الشرطة إلى قاعدة البيانات الوطنية	في نفس الوقت
المغرب	غيره	شهرياً

ملاحظات:

من الأمثل ان تنقل المعلومات من المستوى المحلي إلى المستوى الوطني بعد 30 يوم من وقوع الصدام وذلك للتحديد الدقيق لعدد الوفيات بحسب ما هو متعارف عليه في دليل نظم البيانات لصدمات المرور الصادر عن منظمة الصحة العالمية (Data Systems).

البلد	كيفية انتقال البيانات إلى المستوى الوطني	نوع قاعدة البيانات الرقمية التي يتم فيها تخزين البيانات على المستوى الوطني	كيفية مشاركة البيانات بين مختلف الجهات
الأردن	كملفات رقمية تم إدخالها على المستوى المحلي ليتم على المستوى الوطني التجميع فقط	SQL	من خلال شبكة داخلية
تونس	كملفات ورقية أصلية ليتم تجميعها وإدخالها فيما بعد بملفات رقمية وذلك على المستوى الوطني	ACCESS	من خلال بوابة إلكترونية (ولوح مفتوح للجميع)
الجزائر	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	كملفات ورقية أصلية ليتم تجميعها وإدخالها فيما بعد بملفات رقمية وذلك على المستوى الوطني	EXCEL	غيره
الصومال	-	-	-
العراق	كملفات ورقية أصلية ليتم تجميعها وإدخالها فيما بعد بملفات رقمية وذلك على المستوى الوطني	EXCEL	غيره
دولة فلسطين	كملفات ورقية أصلية ليتم تجميعها وإدخالها فيما بعد بملفات رقمية وذلك على المستوى الوطني	EXCEL	من خلال شبكة داخلية
قطر	غيره	SQL	غيره
لبنان	كملفات ورقية أصلية ليتم تجميعها وإدخالها فيما بعد بملفات رقمية وذلك على المستوى الوطني	ORACLE	غيره
مصر	كملفات ورقية أصلية ليتم تجميعها وإدخالها فيما بعد بملفات رقمية وذلك على المستوى الوطني	Other	غيره
المغرب	كملفات ورقية أصلية ليتم تجميعها وإدخالها فيما بعد بملفات رقمية وذلك على المستوى الوطني	ORACLE	غيره



البلد	تعريف وفيات صدامات المرور المعتمد	تعريف جرحى صدامات المرور المعتمد (الإصابات البليغة)	تحديد الموقع الجغرافي للصدام
الأردن	خلال 30 يوم	مدة المكوث في المستشفى أكثر من 24 ساعة	نعم باستعمال احداثيات GPS
تونس	خلال 30 يوم	لا يوجد تعريف معتمد	نعم، تسميات الشوارع والاشارات الكيلومترية
الجزائر	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	في موقع الصدام حصراً	لا يوجد تعريف معتمد	غيره
الصومال	-	-	-
العراق	خلال فترة زمنية غير محددة	غيره	-
دولة فلسطين	لا يوجد تعريف معتمد	لا يوجد تعريف معتمد	نعم، تسميات الشوارع والاشارات الكيلومترية
قطر	خلال 30 يوم	مدة المكوث في المستشفى أكثر من 24 ساعة	غيره
لبنان	غيره	مدة المكوث في المستشفى أكثر من 24 ساعة	غيره
مصر	خلال 30 يوم	لا يوجد تعريف معتمد	نعم، تسميات الشوارع والاشارات الكيلومترية
المغرب	خلال 30 يوم	غيره	نعم، تسميات الشوارع والاشارات الكيلومترية

بحسب دليل نظم البيانات لصدامات المرور الصادر عن منظمة الصحة العالمية (Data Systems) إن تعريف وفيات صدامات المرور هو أي شخص توفي خلال 30 يوم من الوقت الذي وقع فيه الصدام. أما بالنسبة لتعريف جرحى صدامات المرور البليغة، هي الإصابة التي تتطلب دخول المستشفى لمدة 24 ساعة على الأقل، أو اهتمام متخصص والإصابة الخفيفة هي التي تتطلب تدخل طبي بسيط.

ملاحظات:

- يلحظ عدم اعتماد هذه التعاريف في كافة البلدان، بحيث يتم استخدام تعاريف أخرى في بعض البلدان أو لا يوجد تعريف معتمد أصلاً.
- لا يكفي تحديد الموقع الجغرافي للصدام من خلال تسميات الشوارع والاشارات الكيلومترية، بل لا بدّ من استعمال احداثيات GPS لتحديد موقع الصدام بدقة.

ألف- الصدام

متغيرات الصدمات التي تجمع في قاعدة البيانات							البلد
غيره	لا يوجد	نوع الصدام	حالة الإضاءة	حالة الطقس	توقيت الصدام	تاريخ الصدام	
x	x	✓	✓	✓	✓	✓	الأردن
✓	x	✓	x	x	✓	✓	تونس
-	-	-	-	-	-	-	الجزائر
x	x	✓	✓	✓	✓	✓	الجمهورية العربية السورية
x	x	✓	✓	x	x	x	الصومال
✓	x	x	x	x	x	x	العراق
x	x	✓	✓	✓	✓	✓	دولة فلسطين
✓	x	✓	✓	✓	✓	✓	قطر
x	x	✓	✓	✓	✓	✓	لبنان
x	x	✓	✓	✓	✓	✓	مصر
x	x	✓	✓	✓	✓	✓	المغرب
3	0	9	8	8	8	8	نعم
7	10	1	2	3	2	2	كلا
1	1	1	1	1	1	1	لا جواب

ملاحظات:

- بعض البلدان لا تقوم بتجميع كل متغيرات الصدمات المذكورة في الجدول وهذا يتعارض مع الحد الأدنى الموصى به لعناصر البيانات في دليل نظم البيانات لصدّامات المرور الصادر عن منظمة الصحة العالمية (Data Systems).

ألف- الصدام

بحسب دليل نظم البيانات لصدّامات المرور الصادر عن منظمة الصحة العالمية (Data Systems) إن أنواع صدّامات المرور لا تقتصر فقط على الفئات المذكورة في هذا الجدول. الفئات الأخرى المعتمدة أيضاً في (Data Systems) هي:

- صدم حيوان
- اصطدام بمركبة متوقفة
- اصطدام بجسم غير ثابت (وقوع حمولة أو جسم حملته الرياح إلى الطريق)

ملاحظات:

- الفئات الرئيسية معتمدة في معظم البلدان.
- الفئات الأخرى معتمدة فقط في بعض البلدان.

البلد	الفئات التي تصنف فيها بيانات صدّامات المرور				
	تصادم بين مركبتين	اصطدام مع جسم ثابت	صدم مشاة	إنقلاب	فئات أخرى
الأردن	✓	✓	✓	✓	✗
تونس	✓	✓	✓	✓	✓
الجزائر	-	-	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	✓	✓	✓	✓	✗
الصومال	-	-	-	-	-
العراق	✓	✗	✗	✗	✗
دولة فلسطين	✓	✓	✓	✗	✗
قطر	✓	✓	✓	✓	✓
لبنان	✓	✓	✓	✓	✗
مصر	✓	✓	✓	✓	✗
المغرب	✓	✓	✓	✓	✓
نعم	9	8	8	7	3
كلا	0	1	1	2	6
لا جواب	2	2	2	2	2

باء- الطريق

متغيرات الطريق التي تجمع في قاعدة بيانات صدمات المرور												
البلد	متوسط عدد المركبات الآلية في اليوم	التصنيف الوظيفي للطريق	السرعة القصوى المحددة	حالة سطح الطريق	عدد المسارب أو الحارات	تحديد ما إذا كان المحيط حضري أو ريفي	وجود حواجز/منطقة أشغال	منحني أفقي	منحني عامودي	وجود نفق أو جسر أو دوار	لا يوجد	غيره
الأردن	x	x	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	x	x
تونس	x	✓	x	x	x	✓	x	x	x	x	x	x
الجزائر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	x	x	x	x	x	✓	✓	x	x	x	x	x
الصومال	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	x	x	x	x	x
العراق	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
دولة فلسطين	x	✓	x	✓	✓	x	✓	✓	✓	x	x	x
قطر	x	✓	x	✓	✓	✓	✓	x	x	x	x	✓
لبنان	x	✓	x	✓	x	x	✓	✓	✓	x	x	x
مصر	x	✓	x	✓	✓	✓	✓	✓	✓	x	x	x
المغرب	x	x	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	x	x
نعم	1	6	4	7	5	7	7	6	3	4	0	1
كلا	8	3	5	2	4	2	2	3	6	5	9	8
لا جواب	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

ملاحظات:

- هناك تباين في البلدان في مستوى تجميع متغيرات الطريق في قاعدة بيانات صدمات المرور.

جيم- المركبات

البلد	رقم لوحة المركبة	نوع المركبة	الماركة	الطراز	قوة المحرك	متغيرات المركبات التي تجمع في قاعدة بيانات صدمات المرور		غيره
						نوع الاستخدام	تواجد معدات السلامة	
الأردن	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗	عناصر البيانات لتوثيق صدمات المرور في دليل نظم البيانات
تونس	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	لصدمات المرور الصادر عن منظمة الصحة العالمية
الجزائر	-	-	-	-	-	-	-	منظمة الصحة العالمية
الجمهورية العربية السورية	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	(Data Systems) تشمل كافة متغيرات المركبات المذكورة في هذا الجدول باستثناء قوة المحرك حيث أنها مستبدلة بسعة المحرك.
الصومال	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
العراق	-	-	-	-	-	-	-	
دولة فلسطين	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	
قطر	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
لبنان	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✗	
مصر	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	
المغرب	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	
نعم	7	9	6	4	2	4	6	1
كلا	2	0	3	5	7	5	3	8
لا جواب	2	2	2	2	2	2	2	2

ملاحظات:

- هناك تباين بين الدول في مستوى تجميع متغيرات المركبات في قاعدة بيانات صدمات المرور.

جيم- المركبات

تصنيفات المركبات المتورطة بالصدام التي يتم اعتمادها في بيانات الصدمات									البلد
سيارة عادية	سيارة أجرة	جرار زراعي	باص	شاحنة	دراجة نارية	دراجة هوائية	آليات الأشغال العامة	غيره	
✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗	الأردن
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	تونس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الجزائر
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	الجمهورية العربية السورية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	الصومال
-	-	-	-	-	-	-	-	-	العراق
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	دولة فلسطين
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	قطر
✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	لبنان
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	مصر
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	المغرب
8	6	8	8	8	8	7	7	3	نعم □
0	2	0	0	0	0	1	1	5	كلا
3	3	3	3	3	3	3	3	3	لا جواب

ملاحظات:

- بعض البلدان لا تعتمد سيارة الأجرة ضمن تصنيفات المركبات المتورطة في الصدام لأن هذا التصنيف يتعلق بعاندية المركبة وليس نوعها.
- بعض البلدان تعتمد أيضاً تصنيفات أخرى منها القطار والدابة والترامواي.

دال- الأشخاص

متغيرات ضحايا الصدام التي تجمع في قاعدة بيانات صدمات المرور											البلد
رقم هوية الضحية	العمر	الجنس	الجنسية	عمر رخصة القيادة	خطورة الإصابة	نسبة الكحول في الدم	نوع مستخدم الطريق	موقع الضحية داخل المركبة	التلهي بالأجهزة	غيره	
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	الأردن
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	تونس
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الجزائر
✗	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✓	✗	الجمهورية العربية السورية
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	الصومال
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	العراق
✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	دولة فلسطين
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	قطر
✗	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	لبنان
✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	مصر
✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	المغرب
5	8	8	8	5	7	4	7	5	4	1	نعم
4	1	1	1	4	2	5	2	4	5	8	كلا
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	لا جواب

عناصر البيانات لتوثيق صدمات المرور في دليل نظم البيانات لصدمات المرور الصادر عن منظمة الصحة العالمية (Data Systems) تشمل كافة متغيرات ضحايا الصدام المذكورة في هذا الجدول.

ملاحظات:

- هناك تباين بين الدول في مستوى تجميع متغيرات ضحايا الصدام في قاعدة بيانات صدمات المرور.

دال- الأشخاص

البلد	تصنيفات مستعملي الطريق الذين تورطو بالصدام التي يتم اعتمادها في بيانات الصدام						
	سائق مركبة	الراكب الأمامي	الراكب الخلفي	سائق دراجة نارية	سائق دراجة هوائية	مشاة	غيره
الأردن	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓
تونس	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
الجزائر	-	-	-	-	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✗
الصومال	-	-	-	-	-	-	-
العراق	-	-	-	-	-	-	-
دولة فلسطين	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✓
قطر	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✗
لبنان	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗
مصر	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
المغرب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
نعم	8	5	5	7	5	8	4
كلا	0	3	3	1	3	0	4
لا جواب	3	3	3	3	3	3	3

دليل نظم البيانات لصدامات المرور الصادر عن منظمة الصحة العالمية (Data Systems) يشمل كافة التصنيفات المذكورة في هذا الجدول.

ملاحظات:

- بعض البلدان لا تعتمد جميع هذه التصنيفات في بيانات الصدام.
- قد لا يتم تحديد في الاستمارة ما إذا كان مستعمل الطريق راكب خلفي أم أمامي ولكن هذا الأمر لا يعني أنه لا يتم تحديد راكب المركبة عموماً كمستعمل طريق.
- يجب توضيح موقع الراكب ضمن المركبة.



البلد	مقارنة بيانات الصدمات التي مصدرها تحقيقات الشرطة مع مصادر أخرى						دراسات أو مسوحات أجريت من أجل تحسين المعرفة المتعلقة بخصوصيات الصدمات المرورية
	المستشفيات	الإسعاف	شركات التأمين	لا تتم المقارنة	غيرها	التعاريف المستخدمة في كافة القطاعات متجانسة / موحدة	
الأردن	✓	✓	✓	✗	✗	✓	
تونس	✓	✓	✓	✗	✗	✓	
الجزائر	-	-	-	-	-	-	
الجمهورية العربية السورية	✗	✗	✗	✓	✗	✗	
الصومال	✓	✓	✓	✗	✗	✓	
العراق	-	-	-	-	-	✗	
دولة فلسطين	✓	✗	✗	✗	✗	✗	
قطر	✓	✓	✗	✗	✗	✓	
لبنان	✗	✗	✗	✓	✗	✗	
مصر	✗	✗	✗	✓	✗	✓	
المغرب	✗	✗	✗	✓	✗	✗	
نعم	5	4	3	4	0	4	
كلا	4	5	6	5	9	4	
غير مؤكد	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	2	
لا جواب	2	2	2	2	2	1	

ملاحظات:

- من الضروري توحيد التعاريف المستخدمة في كافة القطاعات ليكون هناك دقة في البيانات التي تم تجميعها.
- من الضروري مقارنة بيانات الصدمات التي مصدرها تحقيقات الشرطة مع مصادر أخرى كالمستشفيات والإسعاف وشركات التأمين لأن بعض البيانات كعدد وفيات وإصابات الصدام لا تكون دقيقة عند وقوع الصدام.
- معظم البلدان تقوم بدراسات أو مسوحات من أجل تحسين المعرفة المتعلقة بخصوصيات الصدمات المرورية.

البلد	الأسباب الرئيسية المحتملة وراء عدم التبليغ عن الصدمات					
	بعض الصدمات التي تؤدي إلى جرحى لا يبلغ عنها	تذهب الشرطة إلى موقع الصدم بسبب عدم القدرة أو بسبب أولويات أخرى	تذهب الشرطة إلى موقع الصدم ولكن لا تسجله بشكل رسمي	قد لا تكون بيانات الصدمات مسجلة بالكامل بسبب نقص التدريب أو المهارات	قد لا يتم إدخال البيانات المسجلة في قاعدة البيانات	قد يتم إدخال البيانات في قاعدة البيانات مع وجود أخطاء
الأردن	✓	✗	✓	✗	✗	✗
تونس	✓	✓	✓	✗	✗	✗
الجزائر	-	-	-	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	✗	✗	✓	✓	✗	✗
الصومال	✓	✓	✓	✓	✓	✓
العراق	✗	✗	✗	✗	✗	✗
دولة فلسطين	✓	✓	✓	✓	✓	✗
قطر	✗	✗	✗	✗	✗	✗
لبنان	✓	✓	✓	✓	✓	✗
مصر	✗	✗	✓	✗	✗	✗
المغرب	✓	✗	✗	✗	✗	✗
نعم	6	4	7	4	4	3
كلا	4	6	3	6	6	7
لا جواب	1	1	1	1	1	1

ملاحظات:

- تتفاوت الأسباب وراء عدم التبليغ عن صدمات المرور ولكن بعضها يدل على ضرورة تدريب عناصر الشرطة على توثيق كافة الصدمات التي تؤدي لإصابات جسدية ولأضرار بالمتلكات العامة.
- عدم إدخال البيانات المسجلة في قاعدة البيانات في بعض الدول بالإضافة إلى وجود أخطاء إدخال البيانات في قاعدة البيانات يؤكد على ضرورة الانتقال إلى استخدام استمارة إلكترونية لتجميع بيانات صدمات المرور لكي لا يوجد نقص في عدد الصدمات المبلغ عنها.



البلد	توفر الكادر البشري المتخصص	توفر حاسوب مركزي	التحقق من الجودة	إمكانية إدخال البيانات وتحليلها عبر الإنترنت
الأردن	✓	✓	✓	x
تونس	✓	✓	x	✓
الجزائر	-	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	x	✓	x	x
الصومال	x	x	-	-
العراق	✗	-	-	-
دولة فلسطين	✗	✗	x	x
قطر	✓	✓	-	-
لبنان	x	x	x	x
مصر	✗	✗	✓	✓
المغرب	✓	✓	✓	x
نعم	4	5	3	2
كلا	3	2	4	5
غير مؤكد	3	2	لا ينطبق	لا ينطبق
لا جواب	1	2	4	4

ملاحظات:

- الإجابات تدل على أن حوالي نصف البلدان ليس لديها مرصد وطني ناضج متخصص بقضايا السلامة المرورية وهي بحاجة لتطوير قاعدة بياناتها لتصبح مرصد وطني.
- تحليل البيانات عبر الإنترنت بكتمان المعلومات الشخصية يجعل هذه البيانات متاحة للجميع ويساعد على إعداد الدراسات لتحسين السلامة المرورية.



الغاية المرجوة من إدارة السلامة على الطرق هي تقليل التكلفة الاجتماعية لصدّامات المرور.

إن احتساب التكلفة الاجتماعية لصدّامات المرور يساعد على معرفة فعالية الإجراءات المتخذة لتحسين واقع السلامة المرورية.

ملاحظات:

- الإجابات تدل على أن معظم البلدان لا تقوم بحساب التكلفة الاجتماعية لصدّامات.
- هذا يؤكد على ضرورة زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها.
- في مصر لم يتم تحديد كيف يتم احتساب التكلفة الاجتماعية لصدّامات المرور.

البلد	حساب التكلفة الاجتماعية (الإجمالية) لصدّامات المرور	الطريقة المستخدمة في حساب التكلفة الاجتماعية لصدّامات المرور			
		طريقة تكلفة التعويضات	طريقة رأس المال البشري	طريقة الاستعداد للدفع	غيرها
الأردن	✓	x	x	x	
تونس	x				
الجزائر	-	-	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	x				
الصومال	x	✓	x	x	x
العراق	x				
دولة فلسطين	x				
قطر	-	-	-	-	-
لبنان	x				
مصر	✓	x	x	x	✓
المغرب	x				
نعم	2	0	0	1	2
كلا	7	3	3	2	1
لا جواب	2	2	2	2	2

شكراً

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا



الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA