

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

ورشة عمل إقليمية
حول سياسات وبيانات السلامة المرورية في بعض البلدان العربية

7-8 آذار/ مارس 2023، فندق راديسون بلو، فردان، بيروت

مشروع إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية Arab Integrated Road Safety Observatory, AIRSO

الدكتور المهندس يعرب بدر
المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات
مجموعة الرفاه الاقتصادي المشترك
الإسكوا، بيروت



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان

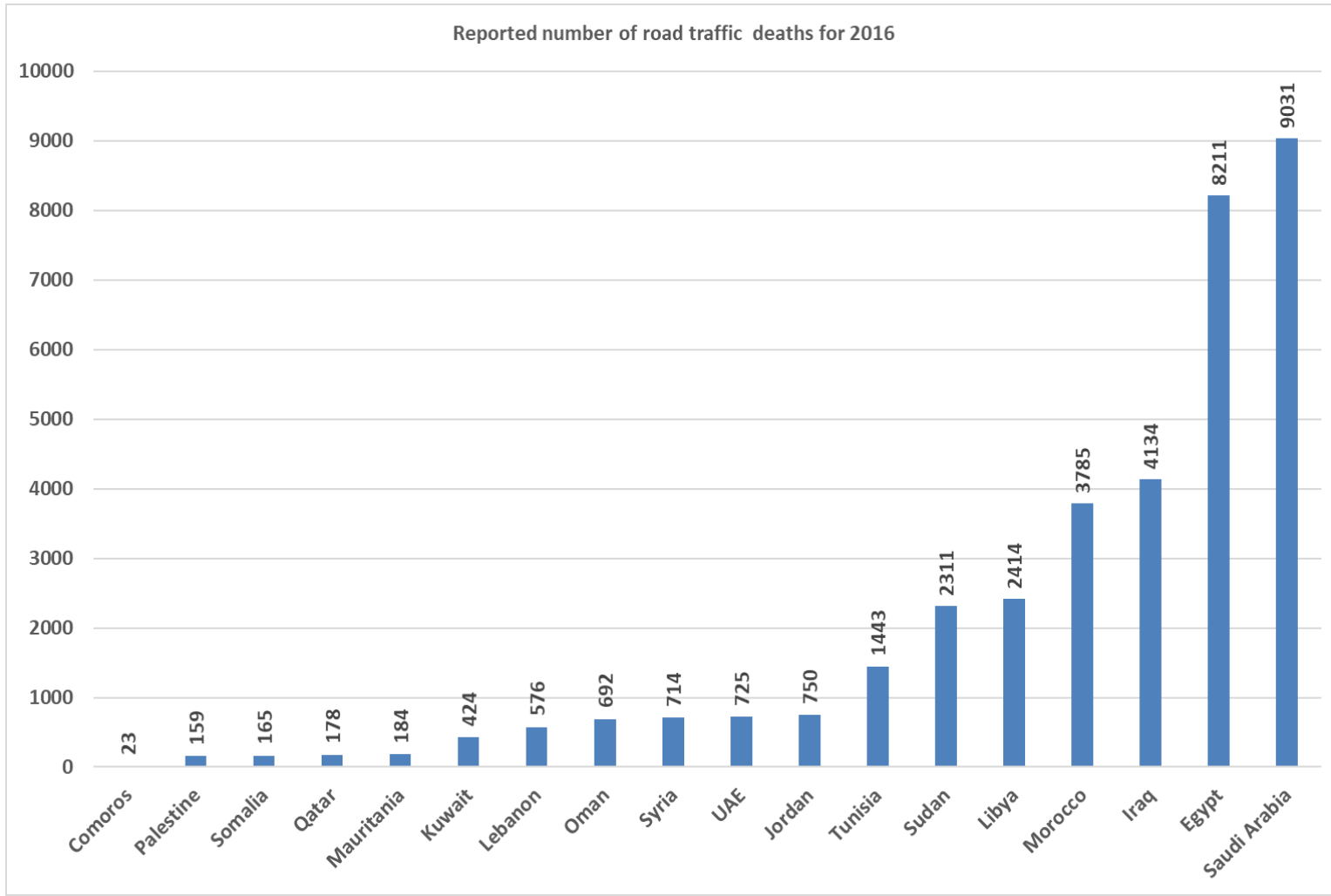


المحتويات

1. واقع السلامة المرورية في البلدان العربية
2. معضلة بيانات السلامة المرورية ودور المراسد الإقليمية
3. مشروع إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية
4. التوصيات

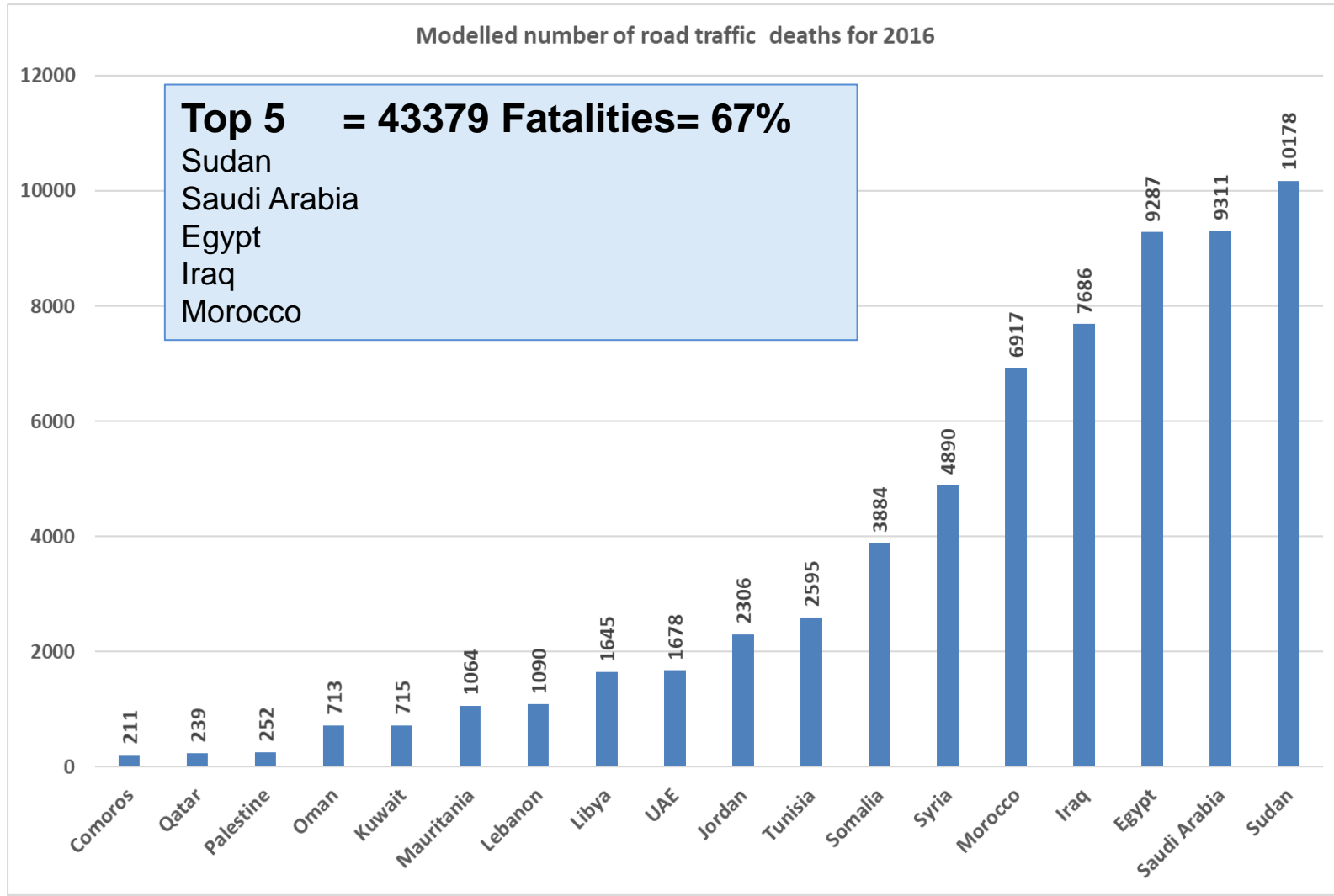
واقع السلامة المرورية في البلدان العربية

ترتيب البلدان العربية حسب تقارير البلدان إلى منظمة الصحة العالمية للعدد الإجمالي لوفيات المرور عام 2016



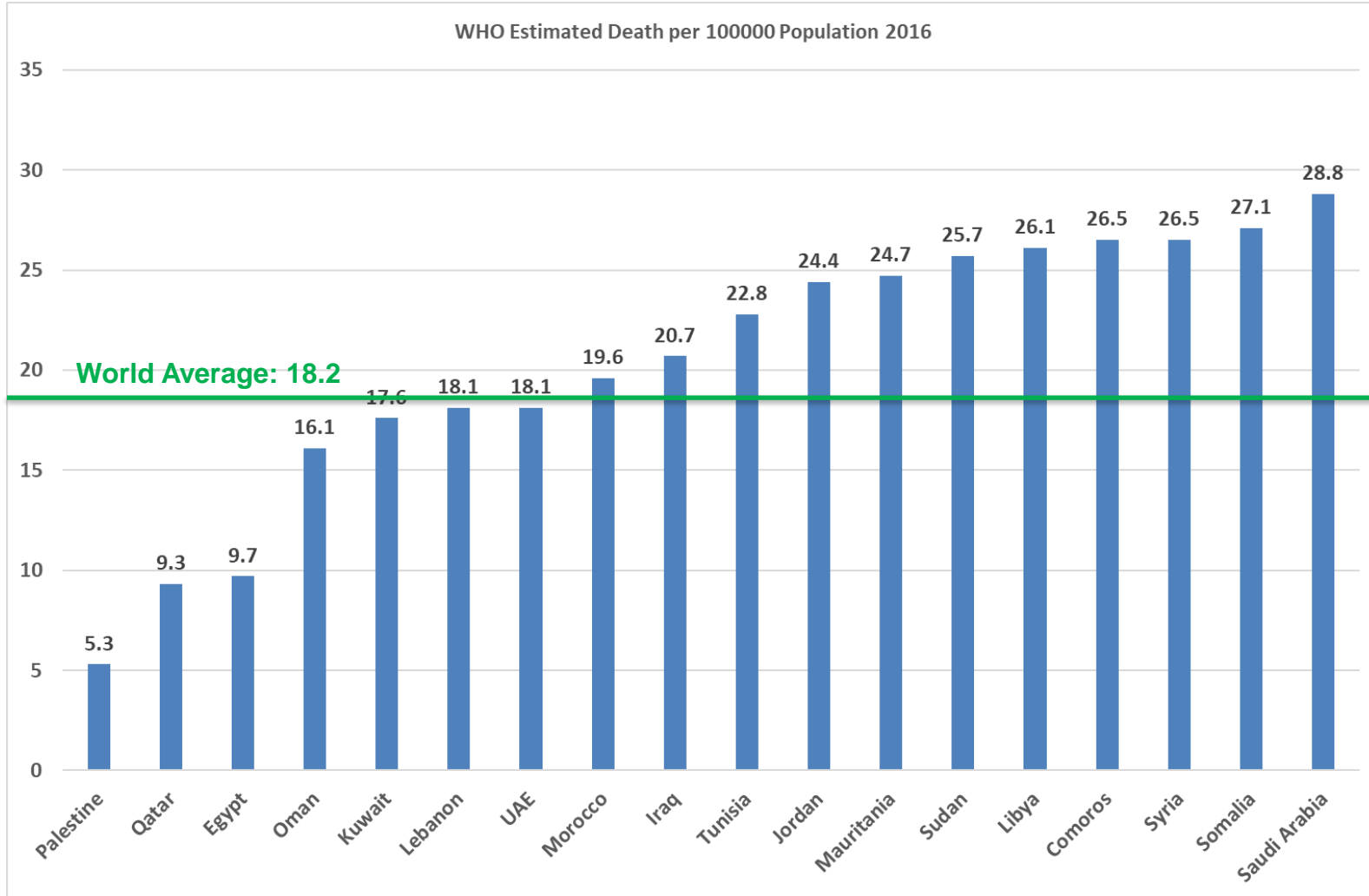
ترتيب البلدان العربية حسب تقدير منظمة الصحة العالمية للعدد الإجمالي لوفيات صدمات المرور عام 2016

المجموع: 64,661 وفاة



ترتيب البلدان العربية حسب تقدير منظمة الصحة العالمية لمعدل وفيات المرور لكل 100 ألف نسمة عام 2016

متوسط الدول العربية المشمولة **19.24**



تطور أعداد وفيات المرور

في البلدان العربية القابلة للمقارنة لأعوام 2010، 2013، 2016

Country	WHO Estimated death 2010	WHO Estimated Deaths 2013	WHO Modelled number of road traffic deaths for 2016	WHO Estimated Death Evolution 2010-2016	WHO Estimated Death Evolution 2013-2016
Egypt	10,721	10,466	9287	-13%	-11%
Iraq	9,962	6,826	7686	-23%	13%
Jordan	1,414	1,913	2306	63%	21%
Kuwait	452	629	715	58%	14%
Lebanon	942	1,088	1090	16%	0%
Mauritania	970	952	1064	10%	12%
Morocco	5,759	6,870	6917	20%	1%
Oman	845	924	713	-16%	-23%
Qatar	247	330	239	-3%	-28%
Saudi Arabia	6,800	7,898	9311	37%	18%
Sudan	10,935	9,221	10178	-7%	10%
Tunisia	1,974	2,679	2595	31%	-3%
UAE	956	1,021	1678	76%	64%
Palestine	131	241	252	92%	5%
TOTAL	52,108	51,058	54031	4%	6%

واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في بعض البلدان العربية (مسح الإسكوا 2022)

ملاحظات*:

- خلط في الأدوار والمسؤوليات بين الجهات.
- تدقيق المراسد (الحاجة لمعلومات إضافية)

البلد	مجلس أعلى للسلامة المرورية (رئيس الحكومة)	لجنة وطنية للسلامة المرورية (الوزير المختص)	هيئة قيادية وطنية للسلامة المرورية	مرصد وطني للسلامة المرورية
الأردن	-	-	-	-
الجزائر	-	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	✓	✓	✗	✗
الصومال	✗	✗	✓	✗
العراق	✗	✓	✗	✓
دولة فلسطين	✗	✗	✓	✗
قطر	✓	✗	✓	✗
لبنان	✓	✓	✓	✗
مصر	✗	✗	✗	✗
المغرب	✓	✓	✓	✓
نعم	4	4	5	2
كلا	4	4	3	6
لا جواب	2	2	2	2

* دليل الإسكوا الإرشادي حول النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية

واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في بعض البلدان العربية

(تابع)

الخلاصة:

- احتمال وجود خلط في المفاهيم.
- بحاجة لوثائق إضافية.
- الإجابات تدل على غياب السياسات والاستراتيجيات وخطط العمل للسلامة المرورية في العديد من الدول.

البلد	سياسة وطنية للسلامة المرورية	استراتيجية وطنية للسلامة المرورية (5-10 سنوات)	خطة عمل وطنية للسلامة المرورية (1-5 سنوات)
الأردن	-	-	-
الجزائر	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	×	×	×
الصومال	✓	✓	✓
العراق	×	×	×
دولة فلسطين	×	×	×
قطر	✓	✓	✓
لبنان	×	×	×
مصر	×	×	×
المغرب	×	✓	✓
نعم	2	3	3
كلا	6	5	5
لا جواب	2	2	2

واقع البيانات الوطنية الخاصة بالسلامة المرورية في بعض البلدان العربية

(مسح الإسكوا 2022)

البلد	قاعدة بيانات وطنية لصدّامات المرور	البيانات التي يتم تجميعها بقاعدة البيانات			استمارة موحدة لجمع بيانات صدّامات المرور
		وفيات صدّامات المرور	جرحى صدّامات المرور	الصدّامات التي أسفرت عن أضرار مادية	
الأردن	-	-	-	-	-
الجزائر	-	-	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	✓	✓	✓	✗	كلا
الصومال	✗	-	-	-	كلا
العراق	✓	✓	✓	✗	نعم، استمارات ورقية فقط
دولة فلسطين	✓	✓	✓	✗	كلا
قطر	✓	✓	✓	✓	نعم، استمارات ورقية وإلكترونية
لبنان	✓	✓	✓	✗	نعم، استمارات ورقية فقط
مصر	✓	✓	✓	✗	كلا
المغرب	✓	✓	✓	✗	نعم، استمارات ورقية فقط
نعم	7	7	7	1	
كلا	1	0	0	6	
لا جواب	2	2	2	2	

الخلاصة:

- تحري طريقة إعداد قاعدة البيانات الموحدة في غياب الإستمارة الإحصائية.
- الإجابات تؤكد على أهمية تصميم استمارة موحدة لتوثيق صدّامات المرور وعلى أن تكون الاستمارة الإلكترونية أيضاً.

ثانياً

معضلة البيانات لإدارة السلامة المرورية ودور المراسد الوطنية والإقليمية

معضلة البيانات لإدارة السلامة المرورية ودور المرصد الوطنية والإقليمية

أهمية التشخيص الشامل والمفصل لواقع وخصوصيات السلامة المرورية لتطبيق إجراءات ناجعة ومستدامة لتخفيض أعداد وفيات وجرحى الصدمات المرورية، انطلاقاً من بيانات مفصلة، موثوقة، محدثة، قابلة للتحليل لواقع السلامة المرورية.

بالمقابل:

- ثغرات ونواقص في آلية تسجيل وجمع وتحليل البيانات في معظم البلدان منخفضة ومتوسطة الدخل.
- تباين في بيانات المصادر المحليّة (الشرطة، الصحة، السجلات الحيوية)
- تباين دولي ما بين البيانات الوطنية (700 ألف وفاة في السنة) وتقديرات منظمة الصحة العالمية (1.350 مليون وفاة في السنة)

النتيجة

دور كبير لمرصد إقليمية تتوضع في موقع وسيط بين المستوى الوطني والمستوى الدولي

المرصد الإقليمية القائمة للسلامة المرورية في العالم

الاسم والرابط الالكتروني	النطاق الجغرافي
IRTAD	المجموعة الدولية لتحليل بيانات السلامة المرورية
ERSO	المرصد الأوروبي للسلامة المرورية
ARSO	المرصد الأفريقي للسلامة المرورية
OISEVI	مرصد أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي للسلامة المرورية
APRSO	مرصد آسيا والمحيط الهادئ للسلامة المرورية
WBRSO	مرصد غرب البلقان للسلامة المرورية
EaPRSO	مرصد الشراكة الشرقية للسلامة المرورية

- الاجتماع الدولي الأول للمرصد الإقليمية للسلامة المرورية،

9-8 كانون الأول / ديسمبر 2020

- الاجتماع الدولي الثاني للمرصد الإقليمية للسلامة المرورية،

30-29 تشرين الثاني/ نوفمبر 2021

ثالثاً

مشروع إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية

حيثيات إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية

- قرار الجمعية العامّة للأمم المتحدة رقم [74/299](#) المتخذ بتاريخ 31 آب / أغسطس 2020 حول تحسين السلامة على الطرق في العالم.
- الإعلان السياسي [للاجتماع الرفيع المستوى المعني بتحسين السلامة على الطرق في العالم](#)، المنعقد في نيويورك يومي 30 حزيران/ يونيو و 1 تموز/ يوليو 2022.
- توصيات لجنة النقل واللوجستيات في الإسكوا:
 - [الدورة 22](#) المنعقدة في القاهرة يومي 6 و 7 كانون الأول/ ديسمبر 2021.
 - [الدورة 23](#) المنعقدة في الإسكندرية يومي 20 و 21 تشرين الأول/ أكتوبر 2022.

الغاية من إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية

Arab Integrated Road Safety Observatory (AIRSO)

مساعدة الدول العربية على تصميم وتنفيذ سياسات واستراتيجيات وخطط عمل قائمة على الأدلة لتحقيق الأهداف العالمية لعقد الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030، والمقصد 3.6 من أهداف التنمية المستدامة، وذلك من خلال تحسين رصد صدمات المرور ونتائجها، والمساهمة في تعزيز التعاون وتبادل المعلومات والخبرات والمنهجيات بما في ذلك بيانات السلامة المرورية وتحليلها، وتمكين المقارنة بين مختلف البلدان والمناطق، بناءً على أدلة متسقة ومعدّة وفق أفضل الممارسات العالمية.

دعم الاتساق بين المراصد الوطنية بمساعدتها على اعتماد معايير موحدة، مستمدة من الدروس والتجارب المثلى، وتخدم الغايات الوطنية والإقليمية والعالمية.

مهام المرصد

- (أ) تسليط الضوء على التحديات والمجالات التي تتطلب المزيد من الجهود من خلال رؤية إقليمية لتحسين السلامة المرورية؛
- (ب) إتاحة منصة إقليمية لمساعدة الدول الأعضاء على تطوير سياسات واستراتيجيات وطنية فعالة وقائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية انطلاقاً من الخطة العالمية لتنفيذ عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030؛
- (ج) تطوير وتكييف أدوات وطرائق لإدارة وتحليل بيانات صدمات المرور في المنطقة العربية بناءً على أدلة ومعايير متنسقة، وبما يتماشى مع أفضل الممارسات العالمية؛
- (د) دعم شركاء السلامة المرورية في المنطقة في اعتماد عناصر إدارة البيانات الموحدة على المستوى الوطني؛
- (هـ) إنشاء واستضافة وإدارة قاعدة بيانات إقليمية لسياسات وبيانات السلامة المرورية؛
- (و) المساهمة في تعزيز المديريين لبناء الأدوات المناسبة محلياً في مجال إعداد وتطبيق السياسات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية؛
- (ز) العمل على تقليص الفجوة بين البيانات الخاصة بالسلامة المرورية والتحديات العالمية؛
- إصدار تقرير سنوي لتحليل ومقارنة المؤشرات وتوثيق أفضل الممارسات (التطورات والفرص والقيود). بالإضافة إلى التعاون المشترك مع منظمة الصحة العالمية لإنتاج تقاريرها؛
- (ط) تنسيق برامج ودراسات بحثية إقليمية متقدمة في مجال السلامة المرورية؛
- (ي) تسهيل تقاسم وتبادل الدروس المستفادة من خلال توفير أداة لنشرها بين صانعي القرار والمحللين في مختلف الدول الأعضاء؛
- (ك) المساهمة في تنظيم ورش عمل إقليمية حول قضايا السلامة المرورية المشتركة بين الدول العربية؛
- (ل) تقديم الدعم الفني واللوجستي للمشاريع ذات الأهمية المشتركة على الصعيد الإقليمي وتقييم فعالية تلك المشاريع؛
- (م) مساعدة البلدان الأعضاء على الاستفادة من تطبيقات الثورة الرقمية والأدوات المتاحة المكتملة والتي تساعد على زيادة كفاءة نُظُم جمع البيانات وتحليلها، وتبسيط وزيادة سرعة ودقة الإجراءات (بار كود لبطاقة المركبة وإجازة السوق).

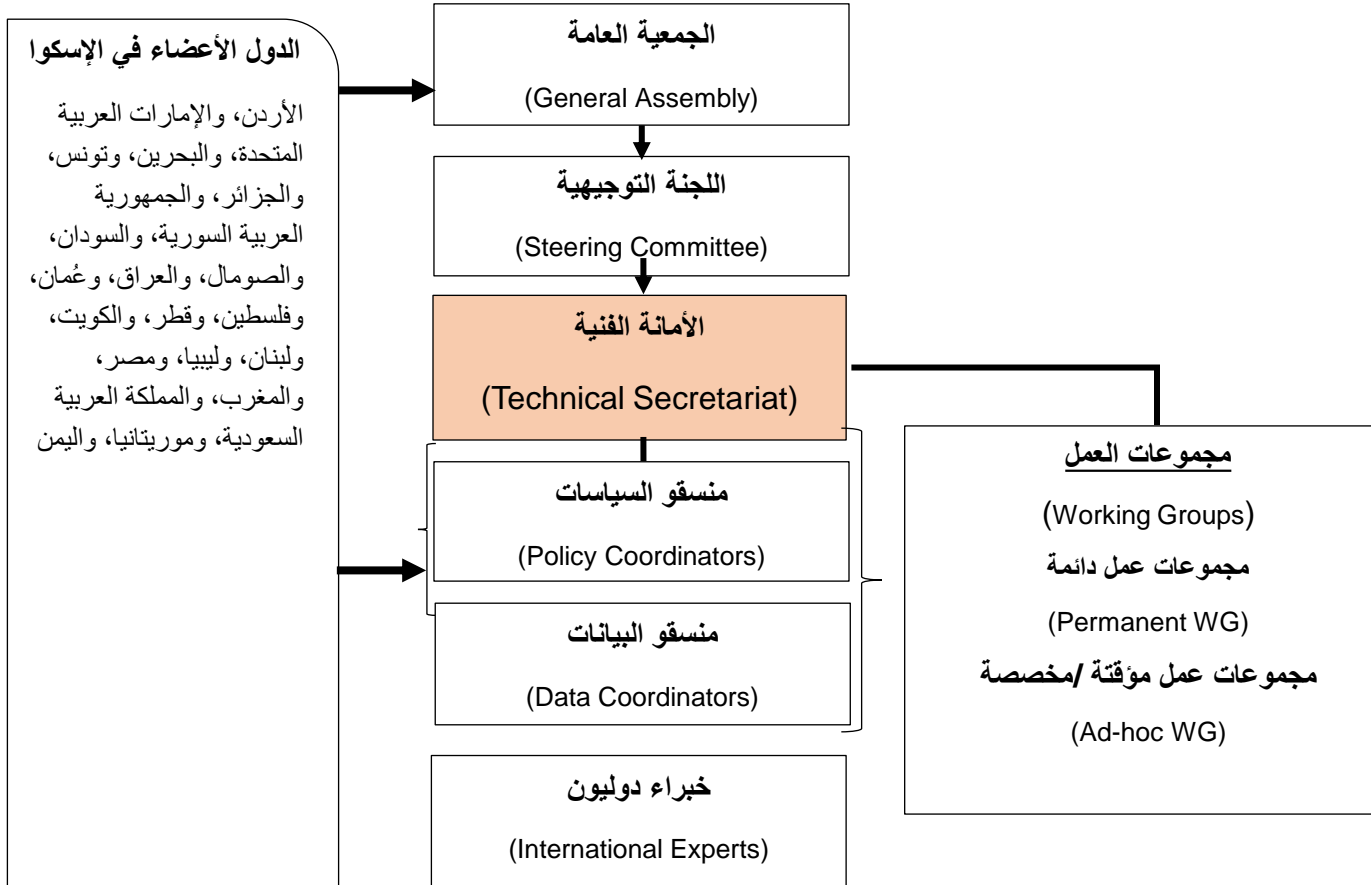
منصة عربية لدعم القائمة على أدلة مفصلة وهي وثيقة

السلامة المرورية

تحضيرات تنفيذ المشروع

- تحضير مسودة المذكرة المفاهيمية ومناقشتها في ورشة عمل إقليمية حول السلامة المرورية في البلدان العربية نظمتها الإسكوا بتاريخ 18 أيار/مايو 2021.
- مخاطبة الدول الأعضاء بتاريخ 30 / 6 / 2021 ، (وتذكير بتاريخ 26 / 1 / 2022):
 - بيان الرأي في موضوع الانضمام للمرصد
 - بيان توفّر الرغبة في استضافة الأمانة الفنيّة بعد مرحلة الإقلاع.
 - تسمية منسّق للسياسات ومنسّق للبيانات
- عرض وثيقة المشروع خلال الدورة 22 للجنة النقل واللوجستيات المنعقدة في القاهرة يومي 6 و7 كانون الأول/ديسمبر 2021.
- وصلت إجابات بدعم المشروع وتسميات المنسقين من : الأردن، الجزائر، الجمهورية العربية السورية، الصومال، العراق، دولة فلسطين، قطر، لبنان، **ليبيا (مؤخراً)**، مصر، والمغرب.
- أعرب **المغرب** عن رغبته باستضافة المرصد.
- عرض مستجدات المشروع خلال الدورة 23 للجنة النقل واللوجستيات المنعقدة في الإسكندرية يومي 20 و21 تشرين الأوّل/أكتوبر 2022.

الهيكلية الإدارية المقترحة للمرصد



المستجدات

- الموافقة على المشروع من قبل الدورة الاستثنائية السابعة للإسكوا المنعقدة في عمّان، 20-21 كانون الأوّل/ ديسمبر 2022، البند 13 من جدول الأعمال.
- قيد مناقشة بنود اتفاقية الاستضافة بين الإسكوا والمغرب

شكراً

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا



الأمم المتحدة

الاستشهاد

ESCWA