

ورشة عمل إقليمية
حول سياسات وبيانات السلامة المرورية في بعض البلدان العربية
7-8 آذار/ مارس 2023، فندق راديسون بلو، فردان، بيروت

مكوّنات الاستثمار المقترحة لجمع بيانات صدمات المرور

المهندسة غنى الطّحش، مساعدة بحوث
مجموعة الرفاه الاقتصادي المشترك
الإسكوا، بيروت

المحتويات

1. الغاية من الاستثمار
2. مكونات الاستثمار الموحدة لجمع بيانات صدمات المرور
3. الاستثمار الالكترونية لجمع بيانات صدمات المرور

أولاً- الغاية من الاستثمار

على المستوى الوطني:

- تشخيص وضع السلامة المرورية
- صياغة وتنفيذ تدخلات مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية
- إعداد السياسات والاستراتيجيات وخطط العمل

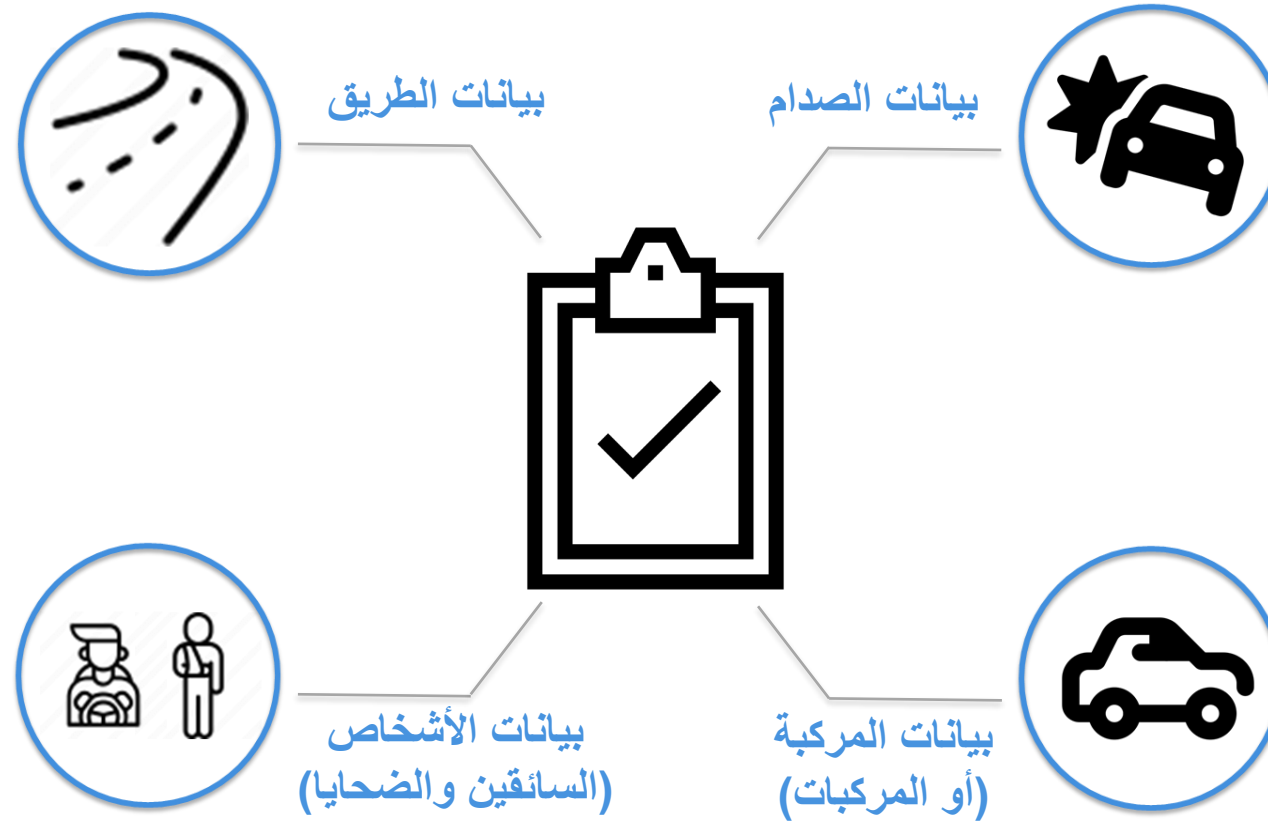
على المستوى الإقليمي:

- توحيد المصطلحات والتعاريف لبيانات صدمات المرور
- جعل بيانات صدمات المرور منسقة
- التمكن من مقارنة بيانات الدول ببعضها البعض

ألف - تجارب بلدان متقدمة في إعداد استمارة موحدة لجمع بيانات صدمات المرور

- الولايات المتحدة الأمريكية: Fatality Analysis Reporting System (FARS)
- أوروبا:
- المفوضية الأوروبية: Common Accident Data Set (CADaS) (77 متغير)
- فرنسا: BAAC (68 متغير)
- إيطاليا: ISTAT
- ألمانيا: PTV EUSka
- إسبانيا: Arena Project
- مشروع النقل الأوروبي المتوسطي Euro-Med Transport Support Project (24 متغير)
- بريطانيا: Stats19 form
- أستراليا:
- Minimum Common Dataset for the Reporting of Crashes on Australian Roads (34 متغير)
- نيوزيلندا: Crash Analysis System (CAS) (26 متغير)

باء – الأقسام المشتركة بين استمارات الصدمات المرورية



ثانياً- مكونات الاستثمار المقترحة لجمع بيانات صدمات المرور

بيانات الأشخاص		بيانات المركبات		بيانات الطريق		بيانات الصدام	
الضحايا من غير السائقين	السائقين	1. نوع المركبة	1. رقم تعريف موحد	1. نوع الطريق	1. رقم تعريف موحد	2. موقع الصدام (خارج المدن / داخل المدن)	2. موقع الصدام (خارج المدن / داخل المدن)
1. الجنس	1. الجنس	2. ماركة المركبة	2. صدم ثانوي عن صدم أولي	2. تصنيف الطريق الوظيفي	3. صدم ثانوي عن صدم أولي	3. الموقع الجغرافي الدقيق	3. الموقع الجغرافي الدقيق
2. تاريخ الولادة	2. تاريخ الولادة	3. طراز المركبة	4. طبيعة موقع الصدام	3. تصنيف الطريق الإداري	4. طبيعة موقع الصدام	4. التاريخ	4. التاريخ
3. الجنسية	3. الجنسية	4. سنة الصنع	5. عدد الوفيات	4. عدد الحارات الإجمالي	5. عدد الوفيات	5. التوقيت	5. التوقيت
4. خطورة الإصابة	4. تاريخ إجازة السوق	5. ساعة المحرك	6. عدد الإصابات الجسدية	5. اتجاه المرور	6. عدد الإصابات الجسدية	6. نوع الصدام	6. نوع الصدام
5. تصنيف مستخدم الطريق	5. نوع إجازة السوق	6. عدد الاسطوانات	7. عدد المركبات المشاركة بالصدام	6. نوع الفاصل الوسطي	7. عدد المركبات المشاركة بالصدام	7. صدم ثانوي عن صدم أولي	7. صدم ثانوي عن صدم أولي
6. رقم المركبة للراكب	6. فئة المركبة المرخص	7. رقم تعريف المركبة VIN	8. حالة الطقس	7. عرض الفاصل الوسطي	8. حالة الطقس	8. طبيعة الصدم	8. طبيعة الصدم
7. موقع المصاب في المركبة	7. قيادتها	8. رقم لوحة المركبة	9. حالة الإنارة والرؤية	8. منحى عامودي	9. حالة الإنارة والرؤية	9. عدد الوفيات	9. عدد الوفيات
8. استخدام معدات السلامة	7. حالة إجازة السوق	9. بلد التسجيل	10. صور للصدام	9. منحى أفقي	10. صور للصدام	10. عدد الإصابات الجسدية	10. عدد الإصابات الجسدية
9. رقم المركبة التي اصطدمت بالمشاة	8. رقم لوحة المركبة للسائق	10. سنة التسجيل	11. حالة الإنارة والرؤية	10. السرعة القصوى المحددة	11. حالة الإنارة والرؤية	11. عدد المركبات المشاركة بالصدام	11. عدد المركبات المشاركة بالصدام
10. رقم المركبة التي اصطدمت بسائق الدراجة الهوائية	9. استخدام معدات السلامة	11. عائدة لوحة المركبة	12. حالة الإنارة والرؤية	11. طبيعة موقع الصدام	12. حالة الإنارة والرؤية	12. حالة الطقس	12. حالة الطقس
11. طبيعة حركة المشاة قبل الصدام	10. حالة السائق عند وقوع الصدم	12. المركبة مسروقة؟	13. حالة الإنارة والرؤية	12. نوع التقاطع	13. حالة الإنارة والرؤية	13. حالة الإنارة والرؤية	13. حالة الإنارة والرؤية
	11. اشتباه في استخدام الكحول	13. الحالة الفنية	14. حالة الإنارة والرؤية	13. طبيعة التحكم المروري عند التقاطع	14. حالة الإنارة والرؤية	14. صور للصدام	14. صور للصدام
	12. حالة فحص الكحول	14. تفاصيل التأمين	15. حالة الإنارة والرؤية	14. الشاخصات في منطقة الصدم	15. حالة الإنارة والرؤية	15. حالة الطقس	15. حالة الطقس
	13. نوع فحص الكحول	15. استخدام المركبة لأجل الغاية الأصلية المخصصة لها؟	16. حالة الإنارة والرؤية	15. علامات سطح الطريق	16. حالة الإنارة والرؤية	16. حالة الإنارة والرؤية	16. حالة الإنارة والرؤية
	14. نتيجة فحص الكحول	16. الحمولة	17. حالة الإنارة والرؤية	16. حالة سطح الطريق	17. حالة الإنارة والرؤية	17. حالة الإنارة والرؤية	17. حالة الإنارة والرؤية
	15. اشتباه في تعاطي المخدرات	17. المناوره قبل الصدم لكل مركبة	18. حالة الإنارة والرؤية	17. نوع سطح الطريق	18. حالة الإنارة والرؤية	18. حالة الإنارة والرؤية	18. حالة الإنارة والرؤية
	16. حالة فحص المخدرات		19. حالة الإنارة والرؤية	18. العقبات عند الطريق	19. حالة الإنارة والرؤية	19. حالة الإنارة والرؤية	19. حالة الإنارة والرؤية
	17. نوع فحص المخدرات		20. حالة الإنارة والرؤية	19. وجود ورشة صيانة	20. حالة الإنارة والرؤية	20. حالة الإنارة والرؤية	20. حالة الإنارة والرؤية
	18. نتيجة فحص المخدرات		21. حالة الإنارة والرؤية	20. حماية منظمة حوالي ورشة الصيانة	21. حالة الإنارة والرؤية	21. حالة الإنارة والرؤية	21. حالة الإنارة والرؤية
	19. خطورة الإصابة			21. متوسط عدد المركبات الآلية في اليوم (AADT)			
	20. صدم و هروب						

ثالثاً- الاستمارة الالكترونية لجمع بيانات صدمات المرور

AIRSO Mahdar

Mobile Application for Harmonized Data for the Arab Region

- للاستخدام على الأجهزة المحمولة
- يعمل دون الحاجة إلى الاتصال بالإنترنت لتسجيل وحفظ بيانات الصدام
- يمكن من تحديد الموقع الجغرافي الدقيق للصدام باستعمال احداثيات **GPS**
- يمكن من ملء البيانات من خلال لوائح منسدلة و خانات الاختيار
- يمكن الشرطي من استكمال ملء بيانات الصدام على الحاسوب عند العودة إلى المكتب
- يساعد على نقل السجلات لاحقاً إلى قاعدة بيانات مركزية (بعد الاتصال بالإنترنت) للإبلاغ عن الصدمات و التمكن لاحقاً من تحليل البيانات على المستويين المحلي والوطني.

شكراً

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا



الأمم المتحدة

الاستسها

ESCWA