



الدعم الفني لمصلحة النقل البري في وزارة المواصلات الليبية
في مجال استخدام التكنولوجيا الحديثة لتخطيط وإدارة شبكات النقل
الحضري الجماعي في المدن الليبية
ورشة العمل الفنية الثانية
الأربعاء 8 أيار/ مايو 2024
المبادئ العامة لتخطيط وإدارة شبكات النقل الحضري الجماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

الجلسة الرابعة: النواحي المؤسسية والتمويلية للنقل الحضري الجماعي

المهندس رامي سمعان
إستشاري في قطاعي النقل واللوجستيات



الأمم المتحدة

الاستسها

ESCWA

النقل البري

- المنطقة الحضرية
- الهيئة الناظمة وهيئة النقل البري (جهة مسؤولة – لجنة تنسيق)
- العلاقة بين المنظم وصاحب الإمتياز - المشغل
- نوع العقود
- الجوانب المالية
- الخطة الرئيسية

المنطقة الحضرية (1)

- الحدود والتماسك
- كفاءة العرض / الطلب
- التخطيط الحضري والإقليمي
- تركيز الأنشطة في المنطقة المركزية

المنطقة الحضرية (2)

- الإحتياجات المالية (الإستثمار والأكلاف التشغيلية)
- تطوير مشروع النقل الجماعي (التعرفة ، المنطقة ، الركاب ...
- التوازن/ المسؤوليات بين مختلف الجهات الوزارات (النقل، الداخلية، البلديات...)
- تدابير تخفيف الأثر البيئي والأثر المروري (على الحيز العام)

الإطار المؤسسي

- إتحاد المدن والتجمعات + الحكومة لبعض الحالات (المدن الكبرى)
- التعاقد مع المشغلين وتنظيم المنافسة ومراقبة جودة الخدمة
- قوانين وأنظمة لتحقيق الإستدامة (الأثر البيئي – توازن الإنفاق / المداخل...)
- مراقبة ومواكبة التعرف (وفق مؤشرات الأداء والتوجهات العامة)

الإطار التنظيمي

- التعاقد مع المشغلين (لتقديم خدمة النقل وتغطية المناطق المعنية)
- التحكم في العرض (للحفاظ على التوازن)
- التوزيع النمطي
- تطوير مرافق النقل العام
- الجوانب الإجتماعية
- تنظيم التنفيذ ومراقبة الأداء

الإطار الإداري التطوير

- المشاركة في الإستثمار لتطوير البنية التحتية
- المساهمات المالية من القطاع العام
- التراخيص
- الشراكة بين القطاعين العام والخاص

العلاقة المالك (الهيئة الناظمة) / صاحب الإمتياز - المشغل

- المسارات والمنطقة وتركيبية التعريفات
- مستوى الخدمة: التردد، الخطوط، الفترات، التجهيزات والمركبات، المحطات...
- مراقبة الخدمات والتدقيق الدوري
- مدة العقد والحصريّة / التكامل
- حل النزاعات وتقاسم المخاطر
- التراخيص والرسوم

نوع العقود

- تعريف الخدمة - عقد لأداء الخدمات مع أو بدون إستثمار
- المساهمات المالية وفقا للنتائج والأداء (دعم / جزاء)
- عقد الإدارة (على أساس الأداء)
- عقد على أساس التعويض المقطوع

الجوانب المالية

- المخاطر: تكاليف التشغيل / العائدات
- توزيع المخاطر: هيئة النقل / المشغل
- عائدات النقل والعائدات التجارية
- المساهمات المالية من قبل القطاع العام
- الإستثمار في البنية التحتية والمعدات

المخطط التوجيهي (1)

- التنمية المستدامة للمنطقة
- رؤية طويلة الأجل: المشاريع، التمويل، النقل الجماعي، الترابط بين الأنماط...
- قوانين قطاع النقل
- استخدام الأراضي
- دور الهيئات التنظيمية والرقابية

المخطط التوجيهي (2)

- دراسات الجدوى
- المناقشة (جميع الأطراف المعنية)
- المؤشرات والقياسات
- رؤية عامة لمنظومة النقل

– ممرات مخصصة للحافلات والنقل بالسكك الحديدية الخفيفة

التحديات

- تداخل دور الوزارات (الداخلية - البيئة - الأشغال - النقل ...)
- القوانين والمراسيم التطبيقية، مسؤوليات الحكومة (الوزارات) والبلديات
- الإستثمارات والشراكة بين القطاعين العام والخاص
- الفصل بين التنظيم والتشغيل
- إدارة الأزمات والكوارث

الركائز

السياسة العامة

التشريع والأنظمة

الجهة النازمة

التشغيل والإستثمار

شكراً

For more info:
rsemaan@tmsconsult.com



الأمم المتحدة

الاستقما

ESCWA