
ضمن مشروع:

تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة
المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية
وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها

مكونات الاستمارة المقترحة لجمع بيانات صدمات المرور
على الصعيد الوطني

الاحتمالات	في قسم بيانات الصدام
يتضمن أرقام وأحرف	1. رقم تعريف وطني موحد
خارج المدن داخل المدن	2. موقع الصدام
إحداثيات الصدام GPS / GIS	3. الموقع الجغرافي الدقيق
اليوم / الشهر / السنة	4. التاريخ
الساعة: الدقيقة	5. التوقيت
<ul style="list-style-type: none"> تصادم بين مركبتين أو أكثر اصطدام بمركبة متوقفة اصطدام بجسم ثابت (مثلاً: شجرة، عامود، فاصل وسطي،...) اصطدام بجسم غير ثابت (مثلاً حمولة متروكة على الطريق) صدم مشاة (مترجل واحد أو أكثر) صدم حيوان صدام مركبة واحدة (مثلاً: خروج عن المسار، انقلاب المركبة،) نوع آخر (مع التحديد) غير معروف 	6. نوع الصدام
<ul style="list-style-type: none"> نعم لا 	7. صدام ثانوي عن صدام أولي
<ul style="list-style-type: none"> اصطدم الجانب الأمامي من السيارة الأولى بالجانب الخلفي من السيارة الثانية. اصطدم الجانبان الأماميان للمركبتين مع بعضهما البعض. اصطدام زاوية حيث مقدمة السيارة الأولى اصطدمت بجانب السيارة الثانية. اصطدمت المركبات جنباً إلى جنب أثناء السير في نفس الاتجاه. اصطدمت المركبات جنباً إلى جنب أثناء السير في اتجاهين متعاكسين. اصطدم الجزء الخلفي من السيارة الأولى مع جانب السيارة الثانية. اصطدمت الأطراف الخلفية للمركبتين مع بعضهما البعض. آخر: حسب نوع الصدام في الفقرة (6) 	8. طبيعة الصدام
يتضمن أرقام	9. عدد الوفيات
يتضمن أرقام	10. عدد الإصابات الجسدية
يتضمن أرقام	11. عدد المركبات المشاركة بالصدام
<ul style="list-style-type: none"> شمس مطر مثلج ضباب رياح عاصفة 	12. حالة الطقس

<ul style="list-style-type: none"> • موجة غبار • غيره (مع التحديد) • غير معروف 	
<ul style="list-style-type: none"> • الإضاءة الطبيعية أثناء الفجر. • إنارة نهائية • الإضاءة الطبيعية أثناء الغسق • ليلاً مع وجود إضاءة بالطريق • ليلاً مع عدم وجود إضاءة بالطريق 	13. حالة الإنارة والرؤية
صور	14. صور للصدام

الاحتمالات	في قسم بيانات الطريق و المرور
<ul style="list-style-type: none"> • طريق حرّ (freeway) • طريق سريع غير حرّ (Express road) • طريق حضري باتجاهين (Urban road, two-way) • طريق حضري باتجاه واحد (Urban road, one-way) • طريق خارج مناطق العمران (Road outside a built-up area) • طريق محدد الخدمة (Restricted road) • غيره (مع التحديد) • غير معروف 	1. نوع الطريق
<ul style="list-style-type: none"> • شرياني • تجميعي/ توزيعي • محلي • غيره (مع التحديد) • غير معروف 	2. تصنيف الطريق الوظيفي
<ul style="list-style-type: none"> • دولي • وطني /مركزي • محلي • سياحي • زراعي • غيره (مع التحديد) • غير معروف 	3. تصنيف الطريق الإداري
	4. عدد الحارات الإجمالي
<ul style="list-style-type: none"> • اتجاه واحد • اتجاهان 	5. اتجاه المرور
<ul style="list-style-type: none"> • دهان • حاجز بيتوني • حاجز معدني • خندق ترابي • مشجر • رصيف مرتفع 	6. نوع الفاصل الوسطي

<ul style="list-style-type: none"> • غيره (مع التحديد) • غير معروف 	
	7. عرض الفاصل الوسطي(بالمتر)
<ul style="list-style-type: none"> • لا يوجد منحني عامودي، الطريق مسطح • منحدر • صاعد • غير معروف 	8. منحني عامودي
<ul style="list-style-type: none"> • لا يوجد منحني أفقي ، الطريق مستقيم • منحني أفقي يميني • منحني أفقي يساري • غير معروف 	9. منحني أفقي
<p>السرعة القصوى المحددة في موقع الصدام (كم / الساعة)</p>	10. السرعة القصوى المحددة
<ul style="list-style-type: none"> • طريق مستقيم • تقاطع • دوار • جسر • نفق • غيره (مع التحديد) 	11. طبيعة موقع الصدام
<ul style="list-style-type: none"> • تقاطع أربع أذرع على نفس المستوى • تقاطع ثلاثة أذرع (شكل T أو مع زاوية Y) • على نفس المستوى • تقاطع بأكثر من أربعة أذرع على نفس المستوى • التقاطع يتضمن أذرع لا تتقاطع على نفس المستوى • الصدام وقع على مسافة أكثر من 20 متر من التقاطع لذلك هو ليس على التقاطع • آخر (مع التحديد) 	12. نوع التقاطع
<ul style="list-style-type: none"> • ضابط شرطة أو حارس المرور عند التقاطع يتحكم في حركة المرور. • تم تحديد الأولوية من خلال شاخصة التوقف. • تم تحديد الأولوية من خلال شاخصة أفسح الطريق. • تم تحديد الأولوية من خلال علامات على سطح الطريق. • تحديد الأولوية من خلال إشارات المرور بخلاف توقف، أفسح الطريق أو علامات سطح الطريق. • إشارة المرور شغالة • إشارة المرور معطلة • التقاطع بدون تحكم مروري • غيره (مع التحديد) • غير معروف 	13. طبيعة التحكم المروري عند التقاطع

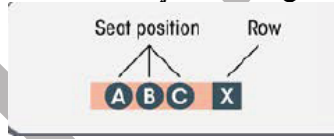
<ul style="list-style-type: none"> ● موجودة ● غير موجودة 	14. الشاخصات في منطقة الصدام
<ul style="list-style-type: none"> ● موجودة و بحالة جيدة ● موجودة ولكن بحالة سيئة ● غير موجودة 	15. علامات سطح الطريق
<ul style="list-style-type: none"> ● جافة ● مبللة ● مغطى بالثلج ● جليدي ● موحلة ● بقع زيت ● مغمورة بالمياه ● غيره (مع التحديد) ● غير معروف 	16. حالة سطح الطريق
<ul style="list-style-type: none"> ● معبد اسفلتي ● معبد بيتوني ● غير معبد ● غيره (مع التحديد) ● غير معروف 	17. نوع سطح الطريق
<ul style="list-style-type: none"> ● نعم ● كلا ● غير معروف 	18. العقبات عند الطريق (وجود أي شخص أو شيء أعاق حركة المركبات على الطريق)
<ul style="list-style-type: none"> ● نعم ● لا ● غير معروف 	19. وجود ورشة صيانة
<ul style="list-style-type: none"> ● نعم ● لا 	20. حماية منظمة حوالي ورشة الصيانة
<ul style="list-style-type: none"> ● نعم ● لا 	21. متوسط عدد المركبات الآلية في اليوم (AADT)

في قسم بيانات المركبات	الاحتمالات
1. نوع المركبة	<ul style="list-style-type: none"> • دراجة هوائية • دراجة نارية • سيارة • باص • شاحنة • مركبة زراعية • آلة أشغال • اسعاف • إطفاء • غيره (مع التحديد)
2. ماركة المركبة	للمركبات بمحرك
3. طراز المركبة	<p>للمركبات بمحرك</p> <p>الرمز المعين من قبل الشركة المصنعة للدلالة على مجموعة من المركبات ذات المحركات التي لديها درجة من التشابه في التصنيع.</p> <p>مجموعة من الأحرف.</p>
4. سنة الصنع	للمركبات بمحرك
5. سعة المحرك	للمركبات بمحرك (سنتيمتر مكعب)
6. عدد الاسطوانات	4 أو 6 أو 8 أو 10 أو 12 أسطوانات.
7. رقم تعريف المركبة VIN	<p>هذا الرقم صادر عن صانع المركبة وهو عبارة عن مجموعة مميزة من الأرقام والأحرف للمركبة مرفقة بحجرة المحرك للسيارة من قبل الشركة المصنعة لتحديد كل مركبة متورطة في الصدام.</p>
8. رقم لوحة المركبة	للمركبات بمحرك
9. بلد التسجيل	<p>للمركبات بمحرك</p> <p>تحديد ما إذا المركبة مسجلة في بلد غير البلد الذي وقع فيه الصدام.</p>
10. سنة التسجيل	للمركبات بمحرك
11. عاندية لوحة المركبة	<ul style="list-style-type: none"> • خاصة • عمومي • مؤسسة خاصة • حكومية • جيش • أمن • سياسيّة • قضاء • إيجار • دبلوماسية • غيره (مع التحديد)
12. المركبة مسروقة	<ul style="list-style-type: none"> • نعم • لا
13. الحالة الفنية	<ul style="list-style-type: none"> • عطل ميكانيكي • عطل في الإضاءة

<ul style="list-style-type: none"> • عطل في العجلات • عطل في الفرامل • لا أعطال • غيره (مع التحديد) • غير معروف 	
<ul style="list-style-type: none"> • مؤمنة إلزامي • مؤمنة ضد كافة الأخطار • غير مؤمنة 	14. تفاصيل التأمين
<ul style="list-style-type: none"> • نعم • لا 	15. استخدام المركبة لأجل الغاية الأصلية المخصصة لها
<ul style="list-style-type: none"> • غير محملة • عادية (الحمولة المسموح بها) • حمولة زائدة • غير محدد 	16. الحمولة
<ul style="list-style-type: none"> • كانت المركبة تتراجع (تسير إلى الوراء). • كانت المركبة متوقفة وثابتة. • كانت المركبة داخلة أو خارجة من الموقف. • كانت المركبة تتباطأ أو تتوقف. • كانت المركبة لا تزال تتحرك. • كانت المركبة متوقفة في انتظار الدوران. • كانت المركبة تدور إلى اليمين أو اليسار أو تلتف للاتجاه المعاكس. • كانت المركبة تغير مسارها. • المركبة غيرت مسارها من أجل تجنب كائن على الطريق (بما في ذلك مركبة أخرى أو مشاة). • كانت المركبة تتجاوز مركبة أخرى. • كانت المركبة تسير إلى الأمام (القيادة العادية) • كانت المركبة تندمج مع المرور أو تنفصل عن المرور • غيره (مع التحديد) • غير معروف 	17. المناورة قبل الصدام لكل مركبة

الاحتمالات	في قسم بيانات الأشخاص (السائقين والضحايا)
	السائقين
<ul style="list-style-type: none"> • ذكر • أنثى • مجهول 	1. الجنس
اليوم / الشهر / السنة	2. تاريخ الولادة
	3. الجنسية
الشهر / السنة	4. تاريخ إجازة السوق
<ul style="list-style-type: none"> • خصوصي • عمومي 	5. نوع إجازة السوق
<ul style="list-style-type: none"> • دراجة نارية • سيارة • شاحنة • باص • مركبة زراعية • مركبة أشغال • غيره (مع التحديد) 	6. فئة المركبة المرخص قيادتها
<ul style="list-style-type: none"> • صالحة • منتهية الصلاحية • لا يمتلك رخصة • غيره 	7. حالة إجازة السوق
	8. رقم لوحة المركبة للسائق
<ul style="list-style-type: none"> • لسائقي المركبات: - لا يوجد حزام الأمان - حزام الأمان موجود وتم استخدامه - حزام الأمان موجود ولكن لم يتم استخدامه - غير محدد • لسائقي الدراجات النارية: - كان يرتدي الخوذة - لم يكن يرتدي الخوذة - غير محدد 	9. استخدام معدات السلامة
<ul style="list-style-type: none"> • يبدو طبيعي • نعسان • متعب • حالته النفسية: مكتئب • حالته النفسية: غاضب • حالته النفسية: منزعج • أعمي عليه فجأة • مريض • تحت تأثير الأدوية • غيره (مع التحديد) • غير محدد 	10. حالة السائق عند وقوع الصدام
<ul style="list-style-type: none"> • لا 	11. اشتباه في استخدام الكحول

<ul style="list-style-type: none"> • نعم 	
<ul style="list-style-type: none"> • تم إجراء الفحص • لم يتم إجراء الفحص • غير محدد 	12. حالة فحص الكحول
<ul style="list-style-type: none"> • الدم • النفس • غيره (مع التحديد) • غير محدد 	13. نوع فحص الكحول
<ul style="list-style-type: none"> • نسبة الكحول في الهواء أكثر من 1.6 غرام بالليتر • نسبة الكحول في الهواء أقل من 1.6 غرام بالليتر • نسبة الكحول في الدم أكثر من 0.8 غرام بالليتر • نسبة الكحول في الدم أقل من 0.8 غرام بالليتر • النتيجة لم تصدر بعد • النتيجة غير معروفة 	14. نتيجة فحص الكحول
<ul style="list-style-type: none"> • نعم • كلا 	15. اشتباه في تعاطي المخدرات
<ul style="list-style-type: none"> • تم إجراء الفحص • لم يتم إجراء الفحص • غير محدد 	16. حالة فحص المخدرات
<ul style="list-style-type: none"> • الدم • البول • غيره (مع التحديد) • غير محدد 	17. نوع فحص المخدرات
<ul style="list-style-type: none"> • سلبي • ايجابي • النتيجة لم تصدر بعد • النتيجة غير معروفة 	18. نتيجة فحص المخدرات
<ul style="list-style-type: none"> • قاتله • إصابة بليغة • إصابة طفيفة • لا إصابة • غير محدد 	19. خطورة الإصابة
<ul style="list-style-type: none"> • لا، السائق لم يهرب بالمركبة من موقع الصدام • المركبة موجودة ولكن السائق هرب • السائق هرب بالمركبة من موقع الصدام 	20. صدم و هروب

الضحايا (من غير السائقين)	
<ul style="list-style-type: none"> • ذكر • أنثى • مجهول 	1. الجنس
<ul style="list-style-type: none"> • اليوم / الشهر / السنة 	2. تاريخ الولادة
	3. الجنسية
<ul style="list-style-type: none"> • قاتله • إصابة بليغة • إصابة طفيفة • لا إصابة • غير محدد 	4. خطورة الإصابة
<ul style="list-style-type: none"> • مشاة • راكب • سائق دراجة هوائية • غيره (مع التحديد) • غير محدد 	5. تصنيف مستخدم الطريق
	6. رقم المركبة للراكب
<ul style="list-style-type: none"> • تحديد في أي صف ومقعد • الصف: <ul style="list-style-type: none"> - الأمامي - الخلفي - صف آخر (مثلاً في الباص أو غيره) (مع تحديده) - لم يتم تحديد في أي صف • المقعد: <ul style="list-style-type: none"> - جهة اليمين - في النصف - جهة اليسار - لم يتم التحديد 	7. موقع المصاب في المركبة
	
<ul style="list-style-type: none"> • حزام الأمان غير موجود • حزام الأمان موجود وتم استخدامه • حزام الأمان موجود ولكن لم يتم استخدامه • كرسي الأطفال موجود وتم استخدامه • كرسي الأطفال موجود ولكن لم يتم استخدامه • كرسي الأطفال غير موجود • راكب الدراجة النارية لا يرتدي خوذة • راكب الدراجة النارية يرتدي خوذة • غير محدد 	8. استخدام معدات السلامة للركاب
	9. رقم المركبة التي اصطدمت بالمشاة
	10. رقم المركبة التي اصطدمت بسائق الدراجة الهوائية
<ul style="list-style-type: none"> - كان المشاة يعبر الطريق. - كان المشاة يسير على الطريق. - كان المشاة واقفاً على الطريق. 	11. طبيعة حركة المشاة قبل الصدام

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">- كان المشاة واقفاً أو يتحرك على الرصيف أو في أي نقطة بجانب الطريق.- غيره (مع التحديد)- غير محدد | |
|--|--|

DRAFT