

Distr.  
LIMITED

E/ESCWA/C.5/2019/3  
23 September 2019  
ORIGINAL: ARABIC



## المجلس الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)



لجنة النقل واللوجستيات  
الدورة العشرون  
عمّان، 9-10 كانون الأول/ديسمبر 2019

البند 4 من جدول الأعمال المؤقت

### تنفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا في مجال النقل واللوجستيات وأنشطة التعاون الفني والتوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها التاسعة عشرة

#### موجز

نفذت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)، منذ الدورة التاسعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات التي انعقدت في الفترة من 26 إلى 28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018، مجموعة من الأنشطة المقررة في إطار برنامج عملها، إضافة إلى توصيات وجهتها إليها لجنة النقل واللوجستيات في تلك الدورة.

وركزت هذه الأنشطة على تعزيز دور النقل واللوجستيات في التنمية والتكامل الإقليمي في ما بين الدول العربية، وتوزعت بين إعداد مواد فنية، وتقديم خدمات استشارية، وتنفيذ عدد من أنشطة التعاون الفني بناءً على طلب الدول الأعضاء.

وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً موجزاً لتلك الأنشطة وأبرز المخرجات المتصلة بها. ولجنة النقل واللوجستيات مدعوة إلى الاطلاع على هذه الوثيقة وتقديم الملاحظات والمقترحات بشأنها.

-2-

## المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
3	3-1	.....مقدمة
		<u>الفصل</u>
		أولاً- التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-2019 في مجال النقل واللوجستيات .....
3	9-4	.....
3	5-4	ألف- متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتساس" ...
3	9-6	باء- المواد الفنية .....
4	27-10	.....ثانياً- أنشطة التعاون الفني .....
		ثالثاً- تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها التاسعة عشرة .....
8	29-28	.....

## مقدمة

1- تضمن برنامج عمل اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) لفترة السنتين 2018-2019 في مجال النقل واللوجستيات مواضيع مكملة لجهود الإسكوا الرامية إلى تطوير نظام النقل المتكامل في الدول العربية (إتساس). وكان هذا النظام معروفاً في السابق باسم "إتسام"، قبل أن يتبدل اسمه بعد توسيعه ليشمل كافة الدول العربية، بهدف دعم تسهيل النقل والتجارة بين دول المنطقة، تمهيداً لتحقيق التكامل الإقليمي في ما بينها. وتعمل الدول الأعضاء على متابعة تنفيذ مكونات نظام "إتساس" عملاً بقرار الإسكوا 279 (د-24) المؤرخ 11 أيار/مايو 2006 بشأن متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي.

2- وتندرج الأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات ضمن البرنامج الفرعي 3 المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي من برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-2019. ويهدف هذا البرنامج بشكل عام إلى دعم تحقيق مستوى معيشي لائق للجميع في الدول الأعضاء، من خلال تنمية اقتصادية مستدامة وشاملة في إطار من التكامل الإقليمي. وتندرج الإنجازات المتوقعة في مجال النقل واللوجستيات في إطار الإنجاز المتوقع (هـ) للبرنامج الفرعي 3 من برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-2019 والمتعلق بتحسين التنسيق الإقليمي بين الدول الأعضاء في ما يتعلق بالبنية الأساسية العابرة للحدود، ولا سيما في مجال النقل واللوجستيات وتسهيل التجارة.

3- وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً لأنشطة النقل واللوجستيات التي قامت بها الإسكوا خلال الفترة من كانون الأول/ديسمبر 2018 إلى تشرين الثاني/نوفمبر 2019، أي منذ الدورة التاسعة عشرة للجنة النقل التي انعقدت في بيروت من 26 إلى 28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018. كما تتضمن عرضاً موجزاً لما أُخذ من تدابير عملاً بالتوصيات الصادرة عن اللجنة في تلك الدورة.

## أولاً- التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-2019 في مجال النقل واللوجستيات

### ألف- متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتساس"

4- وجهت الأمانة التنفيذية للإسكوا في حزيران/يونيو 2019 خطابات تذكير لكل الدول الأعضاء لموافاتها بتقارير عن تطور قطاع النقل واللوجستيات فيها، ولا سيما عن التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام "إتساس". فتلقت ردوداً من المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية العراق وسلطنة عُمان والمملكة المغربية.

5- وبناءً على هذه الردود التي لم تتضمن معلومات بشأن أيّ تقدم ملموس في تنفيذ مكونات "إتساس"، لم يتم إعداد تقرير بهذا الخصوص.

### باء- المواد الفنية

#### 1- دراسة حول تكاليف التجارة في المنطقة العربية

6- لا تزال الدراسة حول تكاليف التجارة في المنطقة العربية في طور الإعداد، وستقدم لمحة عن نتائجها الأولية إلى اللجنة في إطار البند 7 من جدول أعمال دورتها العشرين. وتهدف الدراسة إلى تقديم تقدير، هو الأول

-4-

من نوعه، لتكاليف التجارة والنقل المترتبة على المنطقة على مستوى المنتجات، وإلى تحديد المكونات المختلفة لهذه التكاليف. ويرمي ذلك إلى المساهمة في تقييم أثر هذه التكاليف على القدرة التنافسية للمنطقة وعلى تجارتها الخارجية والإقليمية.

**2- وثيقة حول مبادرة الحزام والطريق والفرص والتحديات المتصلة بها في المنطقة العربية**  
(E/ESCWA/C.5/2019/CRP.2)

7- أعدت الإسكوا وثيقة حول مبادرة الحزام والطريق الصينية وأهدافها وأهم مكوناتها، ترمي إلى تسليط الضوء على أثارها والفوائد التي يمكن أن تجنيها الدول العربية منها. وتتطرق الوثيقة إلى ما توفره المبادرة من مكاسب لمختلف مناطق العالم، والدور الذي تؤديه الأمم المتحدة في تعزيزها بحيث تحقّق تحقيق التنمية المستدامة بحلول عام 2030.

**3- وثيقة حول التحول إلى الاقتصاد الرقمي وأثره على قطاع النقل واللوجستيات**  
(E/ESCWA/C.5/2019/5)

8- تستعرض الوثيقة الحيّز المتزايد للاقتصاد الرقمي في التجارة العالمية، وتتطرق إلى الآثار الملموسة للاقتصاد الرقمي على الخدمات في قطاع النقل واللوجستيات. كما تتطرق إلى التحول المطلوب في حوكمة هذا القطاع في الدول العربية من أجل مواكبة التغيرات العالمية والإقليمية في الطلب على النقل واللوجستيات.

**4- وثيقة حول سلامة المرور وتحديات التنمية المستدامة في البلدان العربية**  
(E/ESCWA/C.5/2019/CRP.1)

9- تستعرض الوثيقة مؤشرات السلامة المرورية في الدول العربية، وتقرنها بالنتائج المحقّقة على مستوى العالم. وتتطرق للأولويات الإقليمية لتحسين السلامة المرورية في الدول الأعضاء، والأنشطة التي قامت بها الإسكوا بالتنسيق مع المنظمات الإقليمية والدولية. وهي تبحث في الفرص المتاحة التي يمكن الاستفادة منها لتأسيس أو تفعيل نظم وطنية لإدارة السلامة المرورية، الهدف منها إحراز نتائج مستدامة في تخفيض صدمات المرور والأضرار الاجتماعية والاقتصادية الناجمة عنها.

## ثانياً- أنشطة التعاون الفني

**1- مؤتمر السلامة المرورية في الدول العربية: تحديات وحلول**  
(البحر الميت، الأردن، 18-19 تشرين الثاني/نوفمبر 2018)

10- شاركت الإسكوا في مؤتمر إقليمي بعنوان " السلامة المرورية في الدول العربية: تحديات وحلول " من تنظيم جامعة القديس يوسف، وقدمت فيه عرضاً حول أنشطتها الإقليمية الرامية إلى تحسين السلامة على الطرق في الدول العربية.

2- مشاركة في اجتماع الاتحاد الدولي للسيارات  
(جنيف، سويسرا، 4 آذار/مارس 2019)

11- شاركت الاسكوا في الاجتماع المشترك للمجموعة الاستشارية وفريق خبراء السلامة المرورية لدى الاتحاد الدولي للسيارات، والمكرس لمراجعة الأنشطة التي ينقذها الاتحاد لتحسين السلامة المرورية في العالم. وتخلل الاجتماع عرض موجز لمؤشرات السلامة المرورية في الدول العربية، وأنشطة الإسكوا في هذا المجال.

3- ورشة عمل وطنية لتعزيز التعاون الفني بين الإسكوا ودولة فلسطين  
(عمّان، 6-7 آذار/مارس 2019)

12- ناقش المشاركون قضايا النقل والإمداد وسلامة المرور في ورشة العمل الوطنية التي نظمتها الإسكوا لتعزيز التعاون الفني مع دولة فلسطين، وتم تحديد أولويات هذا القطاع في خطة العمل المقترحة للتعاون لفترة السنتين 2019-2020.

4- ورشة عمل وطنية حول اتفاقية النقل الدولي للبضائع تحت غطاء اتفاقية التير (TIR)  
والاتفاقية الدولية لتنسيق الضوابط الحدودية على البضائع (اتفاقية المواءمة)  
(بيروت، 9-10 نيسان/أبريل 2019)

13- شاركت الاسكوا في ورشة عمل وطنية حول اتفاقية النقل الدولي للبضائع تحت غطاء اتفاقية التير (TIR) والاتفاقية الدولية لتنسيق الضوابط الحدودية على البضائع (اتفاقية المواءمة). وقد نظمت في إطار مشروع دعم النقل الأورومتوسطي، بالتعاون مع وزارة الأشغال العامة والنقل في لبنان والاتحاد الدولي للنقل البري، واللجنة الاقتصادية لأوروبا.

14- وقدمت الإسكوا عرضاً تناول تسهيل عبور الحدود وحالة اتفاقيات النقل البري الدولي واتفاقية المواءمة في منطقة الإسكوا. وأكدت على الحاجة إلى وضع رؤية استراتيجية إقليمية مشتركة في النقل واللوجستيات تساعد على تنفيذ خطة التنمية المستدامة لعام 2030 وتعظيم الاستفادة من مشاريع النقل الكبرى التي يمكن دمجها ضمن إطار مبادرة الحزام والطريق الصينية.

5- ورشة عمل تفاعلية حول النقل المدني المستدام والسلامة المرورية  
(بيروت، 15 نيسان/أبريل 2019)

15- عُقدت ورشة عمل تفاعلية حول النقل المدني المستدام والسلامة المرورية في الاسكوا بمشاركة منظمات غير حكومية عدة منها اليازا، والنادي اللبناني للدراجات النارية، واللجنة اللبنانية للوقاية من الحوادث المدرسية (لاسا)، وتحالف تراكس (ترابط لنقل عصري)، وجمعية تران تران، وأكاديمية الدراجات النارية. وناقش المشاركون في الورشة فرص التعاون مع الإسكوا في القضايا المتعلقة بالسلامة المرورية والنقل الحضري المستدام. وعرضت الإسكوا عملها وأنشطتها في مجال السلامة المرورية والنقل والتنمية المستدامة، كما أكدت على أهمية التعاون في تحقيق الأهداف المرجوة. ثم عرض المشاركون مساهماتهم في كلا المجالين، مؤكدين على أهمية قطاع النقل والسلامة المرورية في لبنان ومشيرين إلى جسامه المشاكل القائمة فيه. كما أعربوا عن تطلّعهم إلى التعاون مع الإسكوا لتحسين قطاع النقل والسلامة المرورية في لبنان.

-6-

6- ورشة عمل تدريبية إقليمية حول التحولات في النقل الحضري  
(بيروت، 17-19 نيسان/أبريل 2019)

16- شاركت الإسكوا في ورشة العمل التدريبية الإقليمية التي تناولت التحولات المطلوبة في مجال النقل الحضري للتخفيف من آثاره السلبية على المناخ. وقد عُقدت هذه الورشة في بيروت، ونظمتها الوكالة الألمانية للتنمية بدعم من البنك الإسلامي للتنمية. وتمت إحاطة المشاركين بأنشطة الإسكوا في تعزيز الروابط بين النقل وأهداف التنمية المستدامة.

7- الملتقى السابع عشر لمجتمع الأعمال العربي  
(بيروت، 18 نيسان/أبريل 2019)

17- شاركت الإسكوا في الملتقى السابع عشر لمجتمع الأعمال العربي، الذي تناول التحديات المستقبلية للاستثمار العربي، وقدمت فيه ورقة حول الثورة التكنولوجية والرقمية وآثارها المحتملة على قطاع النقل واللوجستيات في المنطقة العربية.

8- مهمة استشارية إلى الكويت  
(الكويت، 24-25 نيسان/أبريل 2019)

18- نفذت الإسكوا مهمة استشارية في الكويت حول دور مشروع ميناء مبارك الكبير في تحقيق التكامل الإقليمي في منطقة شمال الخليج العربي.

9- ورشة عمل في مناسبة الأسبوع الخامس للسلامة المرورية للأمم المتحدة  
(بيروت، 23 أيار/مايو 2019)

19- في سياق أسبوع الأمم المتحدة العالمي الخامس للسلامة المرورية 2019 تحت عنوان "الريادة من أجل السلامة المرورية"، نظمت الإسكوا ورشة عمل حول الريادة من أجل تنقل أكثر أماناً في المدن، وذلك في بيت الأمم المتحدة في بيروت في 23 أيار/مايو 2019. وحضر ورشة العمل وزير الأشغال العامة والنقل في لبنان، السيد يوسف فنيانوس، إضافة إلى أكثر من 60 ممثلاً عن جهات حكومية ومنظمات غير حكومية ناشطة في مجال السلامة على الطرق والتنقل السلس في لبنان.

10- مهمة استشارية إلى المملكة المغربية  
(الرباط، 25-30 أيار/مايو 2019)

20- نفذت الإسكوا مهمة استشارية إلى الرباط ومراكش في المملكة المغربية من أجل دعم المجتمعات المحلية في مجال النقل الحضري لمواجهة التحولات الاقتصادية والاجتماعية والحضرية التي تشهدها المدن المغربية. وأثنى المشاركون على التجربة المغربية المتميزة في تنفيذ ممرات الباصات السريعة (BRT) لتحسين خدمات النقل الجماعي في المدن المغربية، وقدموا ملاحظات بناءً على الهدف منها تلافياً لثغرات في هذا المجال ومعالجتها.

11- مؤتمر شرق المتوسط البحري  
(بيروت، 19-20 حزيران/يونيو 2019)

21- شاركت الاسكوا في مؤتمر شرق المتوسط حول النقل البحري، الذي انعقد في بيروت يومي 19 و20 حزيران/يونيو 2019. وقدمت الاسكوا مداخلة حول وضع النقل البحري في المنطقة العربية والتحديات التي تواجه القطاع في ضوء التطورات التكنولوجية والتجارية العالمية ومبادرة الحزام والطريق وغيرها. وأكدت المداخلة على أهمية إعادة النظر في سياسات النقل البحري على مستوى معظم الدول العربية، وتطوير البنى التحتية، وتعزيز التكامل بين دول المنطقة لمواجهة التحديات المستقبلية.

12- المؤتمر الإقليمي للاتحاد الدولي لمرحلي البضائع  
(بيروت، 24-26 حزيران/يونيو 2019)

22- شاركت الاسكوا في المؤتمر الإقليمي للاتحاد الدولي لمرحلي البضائع المنعقد في بيروت، وتم تقديم ورقة حول دور النقل متعدد الأنماط في زيادة تنافسية المنطقة العربية ضمن بيئة التجارة العالمية.

13- المنتدى الإقليمي الأول لمنظمة الصحة العالمية لمشروع السلامة المرورية  
في منطقة شرق المتوسط  
(مسقط، 26-27 حزيران/يونيو 2019)

23- شاركت الاسكوا في المنتدى الإقليمي الأول لشرق المتوسط لمشروع السلامة على الطرق حول الريادة والتشريع والبيانات، وقدمت ورقة بأنشطة الإسكوا الحالية والمستقبلية لدعم جهود تحسين السلامة المرورية في الدول العربية، ولإسبام مشروع إنشاء مرصد إقليمي للسلامة المرورية.

14- ورشة عمل دولية حول الأولويات المرحلية لصندوق الأمم المتحدة  
الائتماني للسلامة المرورية  
(جنيف، 8 تموز/يوليو 2019)

24- شاركت الاسكوا في ورشة العمل الاستشارية التي نظمتها إدارة صندوق الأمم المتحدة الائتماني للسلامة المرورية لتحديد أولوياته المرحلية. وتخلل الورشة عرض حول واقع السلامة المرورية في الدول العربية، والأولويات في مجال بناء القدرات المحلية لإدارة السلامة المرورية، وإنشاء مرصد إقليمي لتحسين عمليات جمع بيانات السلامة المرورية في الدول العربية وتحليلها.

15- ورشة تدريبية حول نظم المعلومات الجغرافية  
(بيروت، 10-11 تموز/يوليو 2019)

25- نظمت الإسكوا، بدعم من البنك الإسلامي للتنمية، ورشة عمل تدريبية حول نظام المعلومات الجغرافية لمكونات نظام النقل المتكامل في الدول العربية، بالتعاون مع اللجنة الاقتصادية لأوروبا، وذلك في بيروت في الفترة من 9 إلى 11 تموز/يوليو 2019. وحضر ورشة العمل 27 مشاركاً (من بينهم 13 سيدة) من 14 دولة عربية.

وتم تلقين جهات الاتصال في نظام المعلومات الجغرافية على الويب؛ وتدريبهم على إدخال السمات لميزات "إتساس"، واستخدام ميزات نظام المعلومات الجغرافية لإنشاء الطبقات قيد النظر للمستقبل. وسبق ورشة العمل اجتماع تنسيقي بين الوكالات الثلاث لوضع الصيغة النهائية للقالب الموحد لمشروع نظام المعلومات الجغرافية واعتماده، مع مراعاة إمكانية ربطه في المستقبل بالمبادرات المماثلة لشبكات النقل الآسيوية والأوروبية.

**16- الاجتماع الاستشاري حول أولويات السلامة المرورية للاتحاد الدولي للسيارات**  
(جنيف، 16 تموز/يوليو 2019)

26- شاركت الإسكوا في الاجتماع الاستشاري حول أولويات السلامة المرورية للاتحاد الدولي للسيارات، المنعقد في جنيف بتاريخ 16 تموز/يوليو 2019. وأكدت فيه على أهمية إنشاء مرصد وطني للسلامة المرورية على مستوى المنطقة العربية.

**17- ورشة عمل رفيعة المستوى حول التشاركية بين القطاع العام والخاص في الموانئ**  
(الكويت، 27 تموز/يوليو 2019)

27- نفذت الإسكوا ورشة عمل تدريبية رفيعة المستوى حول التشاركية بين القطاعين العام والخاص في مشاريع الموانئ البحرية، بالتعاون مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا وميناء تريبيستا الإيطالي. وقد حضر الورشة ممثلون عن المجلس الأعلى للتخطيط والتنمية في الكويت وجهاز مدينة الحرير، وعدد من الوزارات والجهات المعنية بالموضوع.

**ثالثاً- تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات**  
**في دورتها التاسعة عشرة**

28- أصدرت لجنة النقل واللوجستيات في ختام أعمال دورتها التاسعة عشرة مجموعة من التوصيات، بعضها موجه إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا والبعض الآخر إلى الدول الأعضاء. ويتضمن هذا القسم عرضاً موجزاً لما تم تنفيذه بشأن تلك الموجهة إلى الأمانة التنفيذية. وممثلو وممثلات الدول الأعضاء مدعوون إلى عرض ما اضطلعت به دولهم لتنفيذ ما وُجّه إليها من توصيات.

29- أوصت اللجنة الأمانة التنفيذية بما يلي:

**التوصية (أ)**

الاستمرار في بناء الشراكات مع المنظمات الدولية والإقليمية العاملة في مجال النقل واللوجستيات في المنطقة العربية، تعزيزاً للعمل التكاملي وتوخيّاً للاستفادة المثلى للدول الأعضاء من الإمكانيات المتوفرة.



## التنفيذ

استمرت الأمانة التنفيذية للإسكوا في بناء الشراكات مع المنظمات الدولية والإقليمية العاملة في مجال النقل واللوجستيات في المنطقة العربية. وخلال الفترة الماضية، نفذت العديد من الأنشطة المشتركة مع كل من البنك الدولي، والبنك الإسلامي للتنمية، والاتحاد الدولي للنقل الطرقي، ومشروع النقل الأوروبي المتوسطي، والوكالة الألمانية للتعاون الدولي، ومنظمة الصحة العالمية، والاتحاد الدولي للسيارات، ومكتب المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة المرورية، ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، وإدارة الأمم المتحدة للشؤون الاقتصادية والاجتماعية، وجامعة الدول العربية والاتحادات الفنية التابعة لها، واتحاد غرف التجارة العربية، واتحاد رجال الأعمال العرب، وجامعة القديس يوسف في بيروت، إضافة إلى جمعيات غير حكومية ناشطة في مجال النقل وسلامة المرور.

## التوصية (ب)

الاستمرار في تقديم الدعم الفني للدول الأعضاء لتعزيز قدراتها في إطار تسهيل التجارة، بناءً على طلبها وفي حدود الإمكانيات المتاحة.

## التنفيذ

لم تتلق الأمانة التنفيذية للإسكوا طلبات محددة من الدول الأعضاء للحصول على دعم فني منها في هذا المجال.

## التوصية (ج)

الاستمرار في بلورة رؤية الإسكوا، التي حدّدت لجنة النقل واللوجستيات معالمها في دورتها الثامنة عشرة، والمتعلقة بتطوير نظام نقل متعدد الأنماط في المنطقة العربية، وذلك بدعم من مؤسسات تمويلية أهمها البنك الدولي والبنك الإسلامي للتنمية، ومن خلال عقد اجتماعات خبراء للبحث في أبعاد هذه الرؤية، مثل بُعد ترابط الجغرافيا والطاقة والبيئة وبُعد المشهد السياسي والنزاعات، وتأثيرها على قطاع النقل.

## التنفيذ

تمت المتابعة مع البنك الإسلامي للتنمية لتمويل مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في الدول الأعضاء في الإسكوا، والذي يشكل النواة التحضيرية لبلورة رؤية النقل المتعدد الأنماط. كما تم طرح الرؤية لإغنائها وبلورتها في العديد من ورش العمل التي نظمها الاتحاد الدولي للنقل الطرقي ومشروع النقل الأوروبي المتوسطي والاتحاد الدولي لمرحلي البضائع.

**التوصية (د)**

الاستمرار في متابعة المستجدات التكنولوجية في قطاع النقل وتأثيرها على الدول العربية، وإحاطة الدول الأعضاء بها، وعقد اجتماع خاص لتبادل الخبرات والتجارب الناجحة عالمياً وفي المنطقة.

**التنفيذ**

تواصل الأمانة التنفيذية للإسكوا متابعة التطورات التكنولوجية وإجراء التحليلات حول أثارها على المنطقة العربية. وفي هذا الإطار، أعدت ورقة عمل حول آخر المستجدات سيتم عرضها في الدورة.

**التوصية (هـ)**

استكمال إعداد الدراسة بشأن تكاليف التجارة في المنطقة العربية ومساهمة النقل في هذه التكاليف، وعرضها على اللجنة في دورتها المقبلة.

**التنفيذ**

سوف ينتهي العمل على إعداد الدراسة بعد فترة وجيزة، وستقدم الأمانة التنفيذية للإسكوا وثيقة تلخص فيها أهم نتائجها في إطار البند 6 من جدول أعمال هذه الدورة.

**التوصية (و)**

العمل على تحليل الأبعاد المختلفة للتجارة في خدمات النقل واللوجستيات، نظراً إلى تنامي دورها في الاقتصاد العالمي، ولا سيما في تحسين القدرة التنافسية للدول؛ وتقديم مقترحات حول سبل الاستخدام الأمثل للبنية الأساسية اللوجستية من مطارات وموانئ ومناطق لوجستية، وذلك في إطار دعم جهود التكامل العربي.

**التنفيذ**

لم يتسن إعداد هذه الدراسة بعد، ومن المقرر طرحها في الدورة البرامجية المقبلة.

**التوصية (ز)**

متابعة التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في الدول العربية "إتساس"، وتقديم تقرير للجنة في دورتها المقبلة عن هذا التقدم، ودعوة الدول غير المنضمة إليه إلى القيام بذلك، وتقديم الدعم الفني للدول حسب الحاجة والإمكانات المتاحة.

**التنفيذ**

وجّهت الأمانة التنفيذية للإسكوا كتاباً إلى الدول الأعضاء للاستعلام عن المستجدات في تنفيذ مكونات نظام "إتساس". وقد تلقت ردوداً من المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية العراق وسلطنة عمان والمملكة المغربية، ولم تتضمن هذه الردود ما يشير إلى إحراز تقدّم في تنفيذ مكونات نظام "إتساس".

**التوصية (ح)**

مواصلة العمل في إطار مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين الدول العربية، لتسهيل تحديث البيانات المتعلقة بنظام النقل المتكامل "إتساس"، ومواصلة التعاون مع البنك الإسلامي للتنمية لتنفيذ هذا المشروع، وكذلك مواصلة تحديد جهات التنسيق الوطنية للمشروع وتقديم البيانات المطلوبة.

**التنفيذ**

تم التنسيق مع البنك الإسلامي للتنمية لتمويل المشروع، وطلب من وزارات النقل في الدول العربية تسمية المنسقين الوطنيين ومساعدتهم.

**التوصية (ط)**

عقد دورة تدريبية لجهات التنسيق الوطنية لمشروع نظام المعلومات الجغرافية من أجل بناء القدرات اللازمة لاستخدام النظام والاستفادة من مزاياه.

**التنفيذ**

نظمت الإسكوا ورشة تدريبية لجهات التنسيق الوطنية لمشروع نظام المعلومات الجغرافية لمكونات نظام النقل المتكامل في الدول العربية، وذلك في بيروت يومي 10 و11 تموز/يوليو 2019، بتمويل من البنك الإسلامي للتنمية.

**التوصية (ي)**

متابعة العمل على تنفيذ مشروع إنشاء مرصد إقليمي للسلامة المرورية للدول العربية، لتحسين جمع البيانات عن السلامة المرورية وتحقيق التجانس في هذه البيانات، لما لهذا المشروع من أهمية في زيادة فعالية السياسات والاستراتيجيات وخطط العمل الرامية إلى تحسين السلامة المرورية في الدول العربية.

**التنفيذ**

استمر العمل على تنفيذ مشروع إنشاء المرصد الإقليمي للسلامة المرورية للدول العربية. وقد طرح موضوع المشروع في اجتماعات الاتحاد الدولي للسيارات ومنظمة الصحة العالمية وكذلك صندوق الأمم المتحدة

-12-

الاستئماني للسلامة المرورية في اجتماعه المنعقد في 3 أيلول/سبتمبر 2019 كأولوية للمنطقة العربية. كما تم التواصل مع البنك الإسلامي للتنمية للمساهمة في تمويل المشروع.

### **التوصية (ك)**

تقديم الدعم الفني للدول الأعضاء، بناءً على طلبها، في إنشاء أو تفعيل نُظُم وطنية متكاملة لإدارة السلامة المرورية، وفي الاستفادة من الدليل الإرشادي للإسكوا في هذا المجال.

### **التنفيذ**

تم تقديم الدعم الفني في مجال إدارة السلامة المرورية لكلّ من الأردن ودولة فلسطين ولبنان. وتستمر الأمانة التنفيذية للإسكوا في تقديم الدعم الفني للدول التي تطلبه في هذا المجال.

-----