



الواقع الحالي لشبكات الربط الحيوي في المنطقة العربية النفط والغاز

المهندس سفيان العلاو

الاحتياطي المؤكد و انتاج واستهلاك النفط والغاز لعام 2016

الاحتياطي المؤكد	الوحدة	العربي	العالمي	النسبة المئوية
احتياط النفط	مليار برميل	716	1278/1700	56/42
احتياط الغاز	مليار متر مكعب	54108	195892	27.6
انتاج النفط وسوائل الغاز	الف برميل / يوم	28929	92150	31.4
استهلاك النفط والمشتقات النفطية	الف برميل / يوم	6936	96558	7.2
فائض النفط للتصدير	الف برميل / يوم	21993	-	-
الغاز الطبيعي المسوق	مليار متر مكعب	589.5	3674	16
استهلاك الغاز	مليار متر مكعب	410	3542	11.6
فائض الغاز للتصدير	مليار متر مكعب	180	-	-

صادرات النفط الخام والغاز الطبيعي لعام 2016

الدولة	النفط الخام ألف برميل / يوم	الغاز الطبيعي بليون متر مكعب		المشتقات النفطية ألف برميل / يوم	
		الانابيب	الناقلات	الصادرات	الواردات
قطر	508	20.65	104.4	617	20
الجزائر	541	38.44	15.53	590	75
ليبيا	254	5.13		34	90
عمان	882		10.64	24	
الامارات	2407	1.97	11.23	911	340
السعودية	7463			1502	591
العراق	3312			8	92
الكويت	2121			715	
مصر	236			49	357

الاهداف المرجوة من إنشاء خطوط النقل للنفط والغاز بين البلدان العربية

- تصدير الفائض عن الاحتياجات المحلية
- الوصول إلى شواطئ البحر الأبيض المتوسط لتلبية احتياجات أوروبا وتخفيض التكاليف
- تزويد الدول العربية غير المنتجة باحتياجاتها
- توفير بديل لمنافذ تصدير النفط عبر مضيق هرمز



اهم خطوط نقل النفط بين البلدان العربية

- كركوك - طرابلس (لبنان) بطول 942 كم دشّن في عام 1934
- كركوك - حيفا (فلسطين) بطول 992 كيلو متر دشّن في عام 1934 وتوقف في عام 1948
- كركوك - بانياس (سوريا) بطول 888 كيلومتر دشّن في عام 1952 وتوقف في عام 1982
- الخط العراقي - السعودي (عبر البحر الأحمر) دشّن في عام 1986 وتوقف في عام 1990
- خط التابلاين بطول 1600 كيلومتر دشّن في عام 1950 وتوقف في عام 1967
- خطي كركوك - جيهان (تركيا) بطول 1048 كيلو متر دشّن في عام 1977 و 1987 وقيد العمل حاليا



خطوط نقل النفط الداخلية الهادفة إلى تأمين منافذ بديله

- خط شرق غرب بين حقول المنطقة الشرقية في السعودية والبحر الأحمر بطول 1200 كيلومتر وسعة خمسة ملايين برميل يوميا مخطط زيادتها حتى 7 مليون برميل في اليوم
- خط حبشان (أبو ظبي) - الفجيرة في دولة الإمارات العربية المتحدة وهو خط بحري بطول 360 كم واستطاعة مليون و800 ألف برميل في اليوم



المشاريع المخطط تنفيذها مستقبلا

- خط نقل النفط من البصرة – - العقبة بطول 1700 كيلومتر وبسعة 1.25 مليون برميل في اليوم ويضمن تزويد الاردن بحوالي 150 ألف برميل يوميا وتصدير مليون برميل وبناء خزانات بسعة سبعة ملايين برميل وميناء لتصدير النفط في العقبة
- خطوط لنقل النفط العراقي من البصرة - حديثة- بانياس بطول 1278 كم واستطاعة 2.25 مليون برميل في اليوم من النفط الاعتيادي و1.5 مليون برميل من النفط الثقيل وخط لنقل الغاز العراقي بقطر 24 بوصة لتشغيل محطات الضخ على مسار انابيب نقل النفط

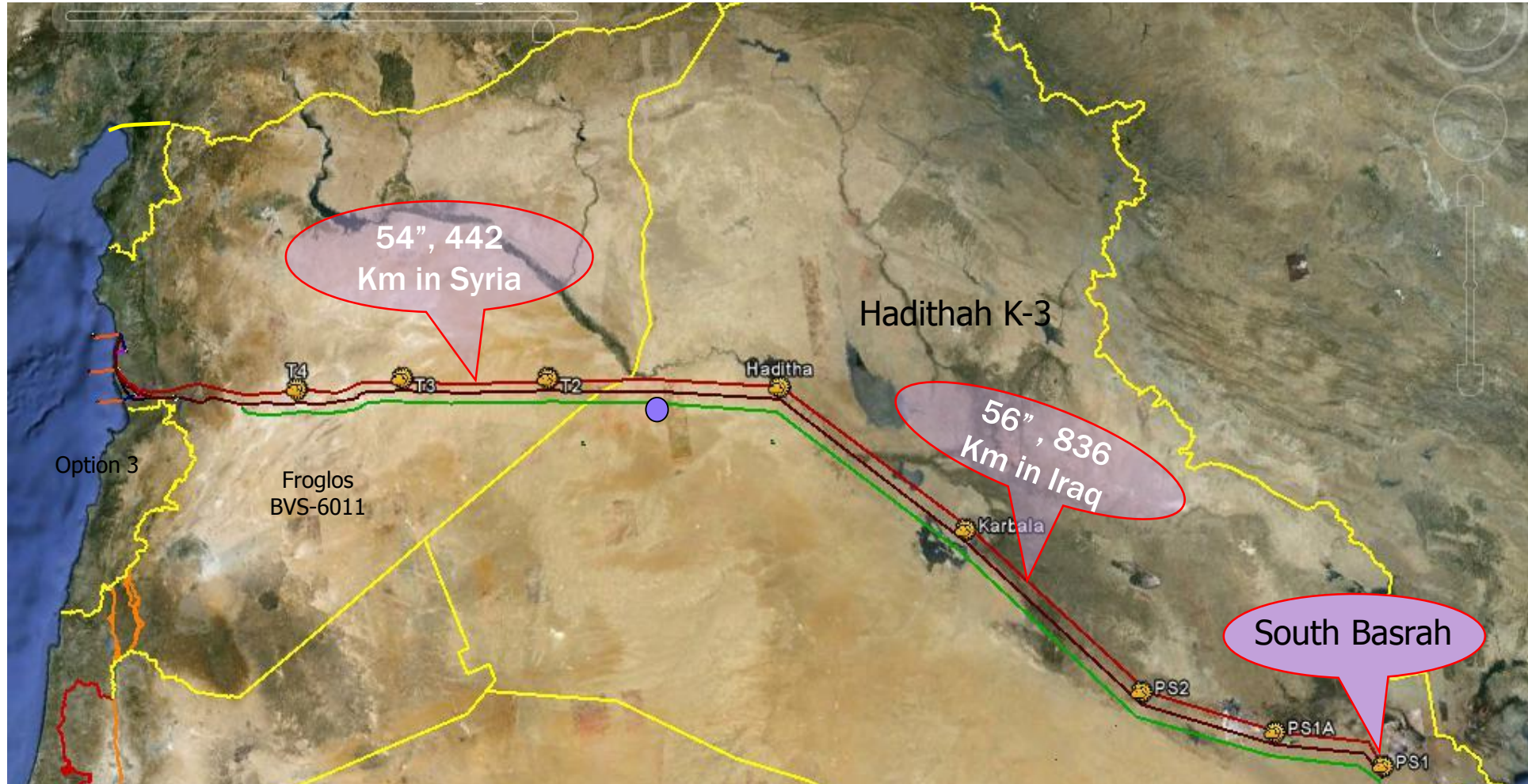


LEGEND

	PIPELINE	FROM	TO	START-KM	FINISH-KM	CAPACITY (MMBOPD)
—	CRUDE OIL	RUMAILA - BASRA	K3 - HADITHA	0	676	2.25
—	CRUDE OIL	K3 - HADITHA	IT1A	0	185	1.25
—	CRUDE OIL	K3 - HADITHA	JORDANIAN PORT	0	1000	1.0
—	CRUDE OIL	BRANCH FOR ZARQA REFINERY	FROM ABOVE PIPELINE	0	20-30	0.16

— EXISTING PIPELINES
 ● EXISTING PUMP STATIONS
 ● PROPOSED PUMP STATIONS
 ● EXPORT TERMINAL

التعاون مع العراق



بتاريخ 13/10/2010 تم التوقيع على مذكرة تفاهم بين سورية والعراق لتنفيذ مشروع لنقل النفط العراقي عبر سوريا إلى موانئ التصدير السورية، وذلك على

مرحلتين:

الأولى : تتضمن إنشاء خط لنقل النفط العراقي الاعتيادي بطاقة 2,25 م.ب/ي مع المنشآت اللازمة إضافة إلى خط موازي لنقل الغاز بقطر 24 بوصة لتزويد

محطات الضخ على طول المسار.

الثانية: تتضمن إنشاء خط أنابيب آخر لنقل النفط الثقيل بطاقة تصدير 1,5 م.ب/ي، وخط لتصدير الغاز الطبيعي العراقي الى سوريا والبلدان الأخرى

مشاريع نقل الغاز بين البلدان العربية

- مشروع خط الغاز العربي بطول 1200 كيلومتر من العريش (مصر) وحتى الحدود السورية التركية عبر الاردن وسوريا مع وصلة الى طرابلس في لبنان , بقطر 36 بوصة واستطاعة 10 مليار متر مكعب سنويا , ونفذ على عدة مراحل , تم تدشين المرحلة الاولى من العريش الى العقبة في عام 2004 , والمرحلة الثالثة المتضمنة تزويد سورية بالغاز في عام 2008 , ووقف التزويد في عام 2012
- مشروع نقل الغاز القطري إلى الإمارات العربية المتحدة وعمان عبر خط دولفين البحري, باستطاعة 20 مليار متر مكعب سنويا وبطول 440 كم

مشاريع نقل الغاز بين البلدان العربية

- خط لتصدير الغاز العراقي الى الكويت بطول 100 كيلومتر تم تشغيله في عام 1986 ووقف في عام 1990 حيث تم تزويد الكويت بكميات وصلت الى 400 مليون قدم مكعب في اليوم
- تصدير الغاز الجزائري عبر تونس إلى إيطاليا عبر خط انريكو ماتي باستطاعة 33 مليار متر مكعب سنويا و تم تشغيله في عام 1986
- تصدير الغاز الجزائري عبر خط بيدرو دوران فاريل عبر المغرب الى إسبانيا باستطاعة 11 مليار متر مكعب وتم تشغيله في عام 1996
- تصدير الغاز الليبي عبر خط بحري إلى إيطاليا بطول 516 كم و باستطاعة 10 مليار متر مكعب سنويا



خط الغاز العربي

ويمتد الخط من العريش في
مصر وحتى العقبة في الأردن
ومن العقبة إلى منطقة رحاب
بالقرب من الحدود السورية
الأردنية ، ثم يمتد شمالا حتى
الحدود السورية التركية

أثمر هذا المشروع عن :

- 1- توقيع اتفاقية لشراء الغاز المصري
- 2- نقل الغاز المصري عبر سوريا إلى لبنان
- 4- الربط مع شبكة الغاز التركية وبالتالي الأوروبية
- 5- إمكانية استيراد أو تصدير الغاز عبر تركيا

المرحلة الأولى
المرحلة الثانية
المرحلة الثالثة

مشروع دولفين للغاز

الأنايب الموجودة
مشروع دولفين - الأنايب التي لم يُنشأ لها



الفوائد المتحققة من مشاريع الغاز المنفذة حاليا

- تصدير الغاز الفائض عن الاحتياجات المحلية في الدول المنتجة مثل قطر والجزائر وليبيا
- تأمين جزء من احتياجات دول العبور لمصادر الطاقة , وتعويضات مادية لقاء رسوم العبور, وخلق فرص عمل في هذه الدول (تونس والمغرب على سبيل المثال, تحصل تونس على 197 مليون دولار في عام 2018 و5% من كمية الغاز المنقول , و120 مليون دولار و5% من الغاز المنقول للمغرب)
- تزويد الدول العربية المجاورة بجزء من احتياجاتها لدعم خطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية في هذه الدول الامارات عمان سورية الاردن لبنان

الفوائد المتحققة من مشاريع الغاز المنفذة حاليا

- تزويد المناطق الحدودية البعيدة عن حقول الدولة من مصادر قريبة في دولة منتجة مجاورة
- تنمية وتطوير العلاقات الاقتصادية بين الدول المنتجة والمستهلكة ودول العبور
- تخفيض كلفة فاتورة الطاقة في الدول المستفيدة مما ينعكس ايجابا على تكلفة توليد الكهرباء والتصنيع والاستهلاك المنزلي نظرا لانخفاض سعر الغاز بالمقارنة مع الوقود السائل
- تخفيض انبعاث غازات الدفيئة وتحسين الوضع البيئي

بعض الملاحظات على التعاون العربي في مشاريع خطوط الربط للنفط والغاز

- انعكاس الخلافات السياسية بين الدول المتعاقدة على تشغيل بعض هذه المشاريع مما يستوجب الالتزام بتحديد هذه المشاريع عن الخلافات
- عدم وجود جهة مرجعية تساعد في تقريب وجهات النظر حول الشروط التعاقدية والأسعار الأمر الذي يستغرق فترات طويلة من المباحثات ويمكن لمنظمة الاوابك والايسكوا ان تساهم في ذلك
- عدم دقة الفرضيات التي بنيت عليها الدراسات في حالة مشروع خط الغاز العربي
- اضطرار بعض الدول العربية استيراد الغاز المسال من اماكن بعيدة وبتكاليف عالية بدلا من استيراده عبر الانابيب من الدول المجاورة كحالي الكويت والبحرين

الافاق المستقبلية لربط شبكات الغاز في الوطن العربي

• توجد الان عدة مشاريع قيد الدراسة لربط الدول العربية المنتجة للغاز بدول عربية مستهلكة ومنها:

□ ربط شبكة الغاز العراقية بخط الغاز العربي وقد سبق للدول المشاركة في هذا الخط الاتفاق مع العراق في عام 2004 على ربط خطوط الغاز في المنطقة الغربية بشبكة الغاز السورية , كما تضمن مشروع خطوط انابيب النفط المقترحة بين سورية والعراق انشاء خط غاز باستطاعة مناسبة بالتوازي مع خطي النفط

□ المباحثات الجارية بين العراق والكويت لتصدير كمية 50 مليون قدم مكعب في اليوم من الغاز العراقي الى الكويت تتم زيادتها لاحقا الى 200 مليون قدم مكعب في اليوم وذلك بانشاء خط جديد لنقل الغاز بطول 100 كم

الافاق المستقبلية لربط شبكات الغاز في الوطن العربي

- سبق اعداد دراسة لنقل الغاز القطري الى الكويت التي تستورد احتياجاتها من الغاز كغاز مسال من عدة مصادر, الا ان هذا المشروع لم ينفذ بالرغم من الحاجة الماسة له
- انجزت دراسات اولية لربط شبكات الغاز بين ليبيا ومصر وليبيا وتونس.
- ان انجاز الشبكة الموحدة لربط الغاز بين البلدان العربية يعتبر من المشاريع الاستراتيجية الهامة لتحقيق التكامل الاقتصادي العربي
- والربط مع شبكات الغاز الاوربية والروسية والدول المطلة على بحر قزوين.

المقترحات

- ضرورة السعي لاستكمال شبكة ربط الغاز العربية وذلك باستكمال تنفيذ المشاريع المقترحة وذات الجدوى الاقتصادية في المرحلة الاولى واهمها بين العراق وسورية وبين قطر والبحرين والكويت.
- اعتماد آلية مناسبة لتحديد مشاريع الربط الحيوية مثل الغاز والكهرباء والسكك الحديدية عن الخلافات السياسية.
- دراسة امكانية احداث مركز دراسات الطاقة العربي لاعداد الدراسات ذات العلاقة بمشاريع الطاقة المشتركة وتقديم النصح للدول الاعضاء