

الاجتماع التشاور بين الإسكوا والبنك الإسلامي للتنمية محاور الربط الحيوي بين البلدان العربية بيروت، بيت الأمم المتحدة، 23 نيسان/ أبريل 2018

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

E

رؤية الإسكوا لتطوير نظام نقل متعدد الأنماط في المنطقة العربية

الدكتور يعرب بدر
المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات
إدارة التكامل والتنمية الاقتصادية



الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA



UI

المحتويات

1. معلومات عامة
2. الخلفية
3. نشاطات الإسكوا السابقة
4. نشاطات الإسكوا الحالية
5. المشروع المقترح
6. الترتيب الإداري للمشروع
7. الشراكات المطلوبة
8. المتابعة والتقييم

1- معلومات عامة:

الأهداف:

الصياغة المشتركة لرؤية استراتيجية لتطوير النقل متعدد الأنماط في المنطقة العربية، لزيادة الربط البيئي وتعزيز التكامل بهدف تحقيق التنمية الاقتصادية والرخاء.

عناصر الاتصال للمشروع:

وزارات النقل والأشغال العامة في البلدان العربية

الشركاء الأساسيون:

جامعة الدول العربية، إدارة النقل والسياحة، مجلس وزراء النقل العرب

جهات التمويل المتوقعة:

البنك الإسلامي للتنمية، مجموعة البنك الدولي

مدة المشروع:

3 سنوات

الكلفة التقديرية:

حوالي 3 مليون دولار أمريكي

2- الخلفية:

ضعف البنى التحتية وخدمات النقل

1. ضعف التكامل الإقليمي في المنطقة العربية (5.2% من إجمالي صادرات المنطقة 2010، بالمقارنة مع 65% في أوروبا، 49% في شمال أمريكا، 24.8% في جنوب شرق آسيا، 12.4% في إفريقيا).
2. انخفاض تغطية السكك الحديدية (7 كم لكل 100 ألف نسمة، مقابل 40 في الاتحاد الأوروبي، 70 الولايات المتحدة، 15 متوسط عالمي).
3. انخفاض تغطية الطرق (220 كم لكل 100 ألف نسمة، مقابل حوالي 2000 في كل من الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة، و875 كمتوسط عالمي).
4. تردي خدمات النقل البيني للبضائع (57% من أزمدة الرحلات تضيع بسبب التوقفات المتكررة على المعابر الحدودية، وزيادة 38% في الكلف نتيجة النفقات غير المنظورة).
5. ضعف معدّل الانضمام إلى الاتفاقيات الدولية للنقل البري (TIR, ATP, ADR)
6. انخفاض مؤشرات الأداء اللوجستي (LPI، LSCI)

2- الخلفية:

تحديات دولية وإقليمية:

1. جغرافية وبيئية (مبادرة الحزام والطريق، الاستغناء عن النفط بهواجس بيئية، الملاحة في منطقة المحيط المتجمد الشمالي)
2. سكانية واجتماعية (التزايد السكاني، المدن العملاقة، تغير أنماط الاستهلاك)
3. اقتصادية (إعادة التوضع الصناعي، اقتصادات ناشئة، تنمية محلية)
4. التنظيم والحوكمة (القيود المتعلقة بالمواصفات، الاتفاقات والمعاهدات الدولية في مجال النقل)
5. سياسية (الأزمات والنزاعات)
6. الثورة التكنولوجية ومنعكساتها (الطاقة الكهربائية والشمسية، القطار عالي السرعة، تسهيلات تنظيمية، العلاقة المباشرة بين الناقل والمستهلك)

3- نشاطات الإسكوا السابقة

نظام النقل المتكامل بين البلدان العربية

مكونات

مخططات



1. اتفاق الطرق الدولية بين الدول العربية
2. اتفاق السكك الحديدية الدولية بين الدول العربية
3. مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري بين الدول العربية
4. اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في البلدان العربية
5. مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في مجال النقل في البلدان العربية (....)
6. السلامة المرورية

2- الخلفية (تابع):

مزايًا ونواقص الاتفاقات السابقة للإسكوا في مجال النقل:

المزايا:

1. وضوح خرائط النقل
2. إجماع على الشبكات وعناصرها
3. التزام الدول الأعضاء بهذه الشبكات

النواقص:

1. عدم مواءمة معايير التشغيل للوصلات المشتركة
2. لا يوجد تقييم لحجوم المرور ومستوى الأداء:
 1. السرعات وأزمنة العبور
 2. نسبة الحجوم إلى الطاقات التصميمية ومستويات الخدمة الناتجة
 3. معايير السلامة
3. ضعف الالتزام بتنفيذ الوصلات الناقصة
4. غياب آلية تمويل



الأمم المتحدة

الشبكة

ESCWA

نشاطات حالية: (بالتعاون مع اليونيفل)

نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل في المنطقة العربية

Five Layers:

1. Country
2. Roads
3. Railways
4. Airports
5. Ports

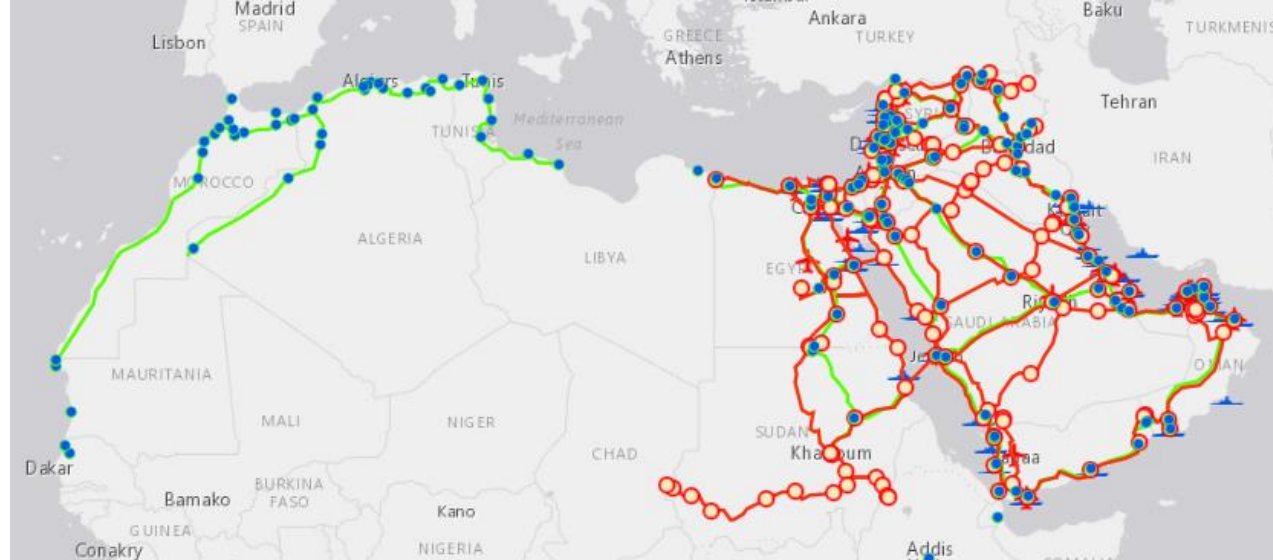


Table of attributes:

Inspired from the Glossary of Technical Data of the Trans-European Network GIS of the European Commission (Version 6 February 2014)



الأمم المتحدة

الشرق الأوسط
ESCWA

مشروع الإسكوا لإعداد رؤية مستقبلية لتطوير النقل متعدد الأنماط في المنطقة العربية

مختصر وثيقة المشروع

في الجوهر

Economic and Social Commission for Western Asia (ESCWA)

Towards a Strategic Common Vision for the Development of Future Multi-modal Transport in the Arab Region

Expected Accomplishments

- By 2020, transport policies in the Arab region are informed by state-of-the-art, evidence-based research on current flows, future scenarios and expected bottlenecks with regard to multi-modal transportation.
- By 2020, Arab countries and interested financial institutions have access to an Appraisal Tool for assessments of investment in regional transport infrastructure.
- By 2021, Arab countries adopt a comprehensive and coherent Future Vision for developing transport infrastructure at the regional and national levels.
- By 2022, Arab countries and international financial institutions have access to three technical and business case studies for addressing key bottlenecks in regional transport.

Background

The Arab region faces important challenges regarding cross-border movement of labour, capital and goods.

A main factor contributing to these challenges is the lack of integrated transport systems and infrastructure. Without such infrastructure, the region will continue to struggle in achieving regional value chains and connecting to the rest of the world, which in turn will hinder the region's active participation, as a block, in the contemporary global system of production and distribution and thereby in the achievement of greater prosperity and sustainable growth.

ESCWA's experience in promoting regional transportation initiatives has led to the identification of key gaps.

The United Nations Economic and Social Commission for Western Asia has been supporting the development of the Integrated Transport System in the Arab Mashreq (ITSAM) since 2009 and the Integrated Transport System in the Arab States (ITSAS) since 2014. These initiatives have resulted in regional agreements on international roads and railways and include a plan of action for the development of road and rail networks. In 2013, ESCWA carried out an assessment of the implementation of the plan of action and found the following gaps:

- While the level of implementation of the road agreements, based on reports prepared by member States was estimated at around 100%, actual implementation does not exceed 60%;
- While the agreements represent considerable progress in terms of clearly mapping international road and railway networks in the region and the missing links for their integration, they remain weak in terms of commitments to address those missing links, as they do not provide clear instruments for financing the construction of missing infrastructure and are conditioned by the special circumstances of various countries; and;
- The agreements do not contain provisions with regard to the quality of service of the various segments of the networks, which means that segments are not necessarily compatible across borders.

1. دراسة تخطيط شامل للنقل متعدد الأنماط في المنطقة العربية

(التخطيط الكلاسيكي: نشوء التنقلات، توزيع التنقلات، حصص الأنماط، توزيع الغزارات على أقسام الشبكة).

2- كشف المشاريع الإقليمية ذات الأولوية، بنى تحتية وإصلاحات سياسات، التي تدمج مزايا النقل متعدد

الأنماط لتحقيق تنمية شاملة مستدامة، محليًا وإقليميًا.

3- ابتداع حلول مبتكرة للتمكن من تنفيذ المشاريع المطلوبة ذات الأولوية.

3- مراحل المشروع:



4- الترتيب الإداري للمشروع

فريق عمل رئيسي بإشراف مدير إدارة التكامل والتنمية الاقتصادية
:(EDID)

- عنصر بشري P5
- عنصر بشري P3
- مساعد بحوث G6/6
- الخبرة في بقية إدارات الإسكوا عند اللزوم:
- الإحصاء SD
- التكنولوجيا والابتكار TDD
- سياسات التنمية المستدامة SDPD

5- الشراكات المطلوبة لتنفيذ المشروع

عناصر الاتصال:

- وزارات النقل والاشغال العامة في البلدان العربية
الشركاء الاستراتيجيين (المنظمات الدولية والإقليمية ذات الصلة):
- جامعة الدول العربية
 - مجلس التعاون الخليجي
 - الاتحاد المغاربي العربي
 - لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية في أوروبا
 - الاتحاد الدولي للنقل الطرقي
 - إلخ

الجهات الممولة المتوقعة:

- البنك الإسلامي للتنمية
- مجموعة البنك الدولي

7- المتابعة والتقييم:

- متابعة داخلية من قبل فريق العمل بناءً على البرنامج الزمني للإنجاز
- متابعة الإدارة العليا في الإسكوا
- مجموعة قيادية من شركاء المشروع بناءً على تقارير تقدم مرحلية
- ورشات عمل للمتابعة والتقييم (استهلالية، مرحلية ، نهائية)
- تقييم من قبل جهة خارجية مستقلة في نهاية المشروع



14

ESCWA

شكراً

Bİ'YAN
SHUKRIA

[illegible]