

الإسكوا في الإعلام

➤ تلوث الهواء في لبنان من جراء قطاع النقل البري

- النهار: تلوث الهواء جراء قطاع النقل البري وتزايد أعداد المركبات بشكل غير مسبوق
 - موقع النشرة: ورشة عمل عن تلوث الهواء في لبنان جراء قطاع النقل البري في الإسكوا
 - الوكالة الوطنية للإعلام: ورشة عمل عن تلوث الهواء جراء قطاع النقل البري مالك ممثلة المشنوق: تزايد اعداد المركبات في لبنان بشكل غير مسبوق
 - الديار: تلوث الهواء في لبنان سببه قطاع النقل البري : زيادة النمو في عدد المركبات واستهلاك أكبر للبنزين والديزل أويل
 - أخبار اليوم: ورشة عمل عن "تلوث الهواء في لبنان من جراء قطاع النقل البري"
 - ليبانوف فايلز: ورشة عمل عن تلوث الهواء جراء قطاع النقل البري
 - موقع بيئة أبو ظبي: تلوث الهواء في لبنان جراء قطاع النقل البري
 - شبكة العنكبوت: ورشة عمل عن تلوث الهواء جراء قطاع النقل البري مالك ممثلة المشنوق: تزايد اعداد المركبات في لبنان بشكل غير مسبوق
 - مركز أنباء الأمم المتحدة: الإسكوا تبحث تأثير قطاع النقل البري في لبنان على تلوث الهواء والتغير المناخي
 - موقع Liban Space: ورشة عمل عن تلوث الهواء جراء قطاع النقل البري
 - موقع صيدا سيتي: سيارة واحدة لكل 3 اشخاص في لبنان
 - السفير (رأي- عماد الدين رائف): اختناق
 - تيلي لومبير: ورشة عمل لمركز "اي بي تي" للطاقة للتخفيف من تلوث الهواء
 - The Daily Star: Experts: Lebanon's traffic driving pollution
-

القصاصات مفصلة

تلوث الهواء جراء قطاع النقل البري وتزايد أعداد المركبات بشكل غير مسبوق

النهار

نظّم مركز "اي بي تي للطاقة" (Iptee) ورشة عمل بعنوان "تلوث الهواء في لبنان من جراء قطاع النقل البري: الواقع والمرجى، بدعم من وزارة البيئة ومنظمة "الاسكوا" وبرنامج الامم المتحدة الانمائي في بيت الأمم المتحدة "الاسكوا" في وسط بيروت، برعاية وزير البيئة محمد المشنوق ممثلاً برئيسة قسم التكنولوجيا البيئية في الوزارة سمر مالك، وحضور رئيس لجنة الشباب والرياضة النائب سيمون أبي رميا، والمديرة العامة للنفط في وزارة الطاقة أورور فغالي ممثلة برئيس مصلحة الشؤون الفنية ابراهيم حداد، ورئيس مركز "اي بي تي للطاقة" طوني عيسى، وممثلين عن وزارات وهيئات ومنظمات دولية وخبراء.

استهل عيسى الجلسة الافتتاحية بكلمة شرح فيها بأن المهن العاملة في قطاع الطاقة "تتطلب التزاماً صارماً بإجراءات الوقاية والسلامة وادارة المخاطر من خلال التقيد بمضمون القوانين والمواصفات الدولية المتعارف عليها لتوفير بيئة عمل آمنة وصحية للعاملين والمتعاملين معها".

ثم تحدثت رئيسة قسم سياسات الغذاء والبيئة في "الاسكوا" ريم نجداوي، مشيرة الى "تزايد اعداد المركبات في لبنان بشكل غير مسبوق اذ يصل المعدل الى 2,6 فردين لكل مركبة وتزايد مع ذلك مشكلات النقل والتلوث".

وعرض حداد النصوص القانونية والتنظيمية وشؤون قضايا النفط والمعادن، اضافة الى العناية بقضايا تلوث البيئة بالنفط ومشتقاته، مؤكداً أن "وزارة الطاقة والمياه تسعى الى تعديل لائحة المواصفات الموضوعية لكل من مادتي البنزين الخالي من الرصاص بنوعيتها ومادة الديزل أويل للمركبات الآلية"، مشيراً الى "خفض نسبة الكبريت في كل هذه المنتجات للتخفيف من تأثير الانبعاثات الضارة".

وألقت مالك كلمة المشنوق مشيرة الى أن "في بلد تصل فيه نسبة ملكية السيارات الى سيارة واحدة لكل 3 أشخاص، وبحيث العمر المتوسط لأسطول السيارات يتجاوز الـ13 عاماً، تكون الانعكاسات البيئية خطيرة. ان قطاع النقل هو المصدر الأساسي لتلوث الهواء في لبنان وآثاره السلبية قد جذبت بالفعل انتباه واضعي السياسات واصحاب القرار، هو أضخم المساهمين في تدهور نوعية الهواء في المدن، باعتبار أن نسبة 59% من انبعاثات اكاسيد النيتروجين NOX في سنة 2005 ناتجة منه ويتسبب بانبعاثات الغازات الدفيئة الناجمة عن احتراق الوقود بنسبة 21% من ثاني أكسيد الكربون.

واضافت "إن الدراسات والسياسات والنصوص التشريعية المتعلقة بقطاع النقل في لبنان متوافرة وعديدة، لكن القليل تم تنفيذه بشكل فعال ما يترك القطاع في حالة من الفوضى. وتعول وزارة البيئة حالياً على دعم وتعاون شركائها من الوزارات الزميلة والمنظمات الدولية والجهات المانحة والمؤسسات الأكاديمية لإيصال هذه القضية الى المستوى المطلوب الذي يضعها على لائحة الأولويات الوطنية".

ورشة عمل عن تلوث الهواء في لبنان جراء قطاع النقل البري في الأسكوا

موقع النشرة

نظم مركز "اي بي تي للطاقة" ورشة عمل بعنوان "تلوث الهواء في لبنان من جراء قطاع النقل البري: الواقع والمرتجى"، بدعم من وزارة البيئة ومنظمة الاسكوا وبرنامج الامم المتحدة الانمائي في بيت الامم المتحدة - الاسكوا في وسط بيروت، برعاية وزير البيئة محمد المشنوق ممثلاً برئيسة قسم التكنولوجيا البيئية في الوزارة سمر مالك وحضور رئيس لجنة الشباب والرياضة النائب سيمون ابي رميا، المدير العام للنفظ في وزارة الطاقة اورور فغالي ممثلة برئيس مصلحة الشؤون الفنية ابراهيم حداد، رئيس مركز "اي بي تي للطاقة" طوني عيسى وممثلين عن وزارات وهيئات ومنظمات دولية وخبراء.

وأشار رئيس مركز "اي بي تي للطاقة" الى ان "عالم الاعمال هو معني بشكل مباشر بالانعكاسات الاقتصادية والبيئية والاجتماعية التي تخلفها ممارسة الاعمال على المجتمع وعلى الانسان من خلال ما بات يسمى اصطلاحاً بالمسؤولية الاجتماعية للشركات ذات الركائز الثلاثة وهي الربح والانسان والبيئة".

ولفت الى ان "المسؤولية الاجتماعية هي الجزء "الميكرو اقتصادي" من مفهوم كوني اوسع واشمل هو التنمية المستدامة الذي بات يتصدر اجندات المفاهيم الادارة المدنية للشركات والمؤسسات".

ورشة عمل عن تلوث الهواء جراء قطاع النقل البري مالك ممثلة المشنوق: تزايد اعداد المركبات في لبنان بشكل غير مسبوق

الوكالة الوطنية للإعلام

نظم مركز "اي بي تي للطاقة" (Iptec) ورشة عمل بعنوان "تلوث الهواء في لبنان من جراء قطاع النقل البري: الواقع والمرتجى"، بدعم من وزارة البيئة ومنظمة الاسكوا وبرنامج الامم المتحدة الانمائي في بيت

الامم المتحدة - الاسكوا في وسط بيروت، برعاية وزير البيئة محمد المشنوق ممثلاً برئيسة قسم التكنولوجيا البيئية في الوزارة سمر مالك وحضور رئيس لجنة الشباب والرياضة النائب سيمون ابي رميا، المديرية العامة للنفط في وزارة الطاقة اورور فغالي ممثلة برئيس مصلحة الشؤون الفنية ابراهيم حداد، رئيس مركز "اي بي تي للطاقة" طوني عيسى وممثلين عن وزارات وهيئات ومنظمات دولية وخبراء.

تحدث في مستهل جلسة الافتتاح رئيس مركز "اي بي تي للطاقة" فأشار الى "ان عالم الاعمال هو معني بشكل مباشر بالانعكاسات الاقتصادية والبيئية والاجتماعية التي تخلفها ممارسة الاعمال على المجتمع وعلى الانسان من خلال ما بات يسمى اصطلاحاً بالمسؤولية الاجتماعية للشركات ذات الركائز الثلاثة وهي الربح والانسان والبيئة". ولفت الى ان "المسؤولية الاجتماعية هي الجزء "الميكرو اقتصادي" من مفهوم كوني اوسع واشمل هو التنمية المستدامة الذي بات يتصدر اجندات المفاهيم الادارة المدنية للشركات والمؤسسات"، مشيراً الى ان "المركز يحتم عليه تطبيق سلة تدابير متصلة بالحماية وادارة مخاطر الحريق الناتجة عن الطابع السريع للاشتعال للمواد البترولية وثانياً لمخاطر التلوث الناتجة من حوادث التسرب في الارض وثالثاً التصدي للخطر الصحي والبيئي الناتج عن عملية احتراق المواد النفطية في محركات المولدات والمركبات".

نجداوي

وتحدثت باسم رئيسة قسم سياسات الغذاء والبيئة في الاسكوا ريم نجداوي، فأشارت الى "تزايد اعداد المركبات في لبنان بشكل غير مسبوق حيث يصل المعدل الى 2,6 فرد لكل مركبة وتتزايد مع ذلك مشاكل النقل والتلوث". ورأت ان "المقارنة بدول اخرى في المنطقة العربية فإن المعدل يصل الى حوالي 6 افراد بالاردن وحوالي 25 فرداً لكل مركبة في مصر".

وأشارت الى "ان ما يميز قطاع النقل البري في لبنان انه يدخل التلوث الى الاماكن السكنية لا سيما في المدن حيث الكثافة السكانية العالية".

وقالت: "ان قطاع النقل هو اكبر مستهلك للطاقة الاولية بعد قطاع الكهرباء".

حداد

وتحدث ممثل مدير عام النفط في وزارة الطاقة والمياه رئيس مصلحة الشؤون الفنية ابراهيم حداد فعرض للنصوص القانونية والتنظيمية وشؤون وقضايا النفط والمعادن اضافة الى العناية بقضايا تلوث البيئة بالنفط ومشتقاته.

وأكد "ان وزارة الطاقة والمياه تسعى لتعديل لائحة المواصفات الموضوعية لكل من مادتي البنزين الخالي من الرصاص بنوعها ومادة الديزل اويل للمركبات الآلية"، مشيراً الى "تخفيض نسبة الكبريت في جميع هذه المنتجات للتخفيف من تأثير الانبعاثات الضارة".

وشدد على ان "الوزارة تعي تماما اتباع تدابير لترشيد استخدام الطاقة كاعتماد مجموعة واسعة من تكنولوجيا توفير الطاقة الذي من شأنه ان يؤدي الى خفض استهلاك الطاقة وبالتالي الى التقليل من انبعاث الغازات الدفيئة ما يساهم في الحد من تلوث الهواء".

مالك

ثم كانت كلمة لممثلة وزير البيئة، فقالت: "تأتي هذه الورشة ضمن "الحملة الوطنية لخفض تلوث الهواء في لبنان عبر ترشيد استهلاك الطاقة في قطاع النقل البري"، هذه الحملة التي سبق ان اطلقتها وزارة البيئة بالتعاون مع مركز "اي بي تي للطاقة"، منظمة الاسكوا وبرنامج الامم المتحدة الانمائي.

ان تواجدنا في هذه القاعة خير دليل على سلامة المنهجية التي نتبعها، والمعتمدة على تشاور على صعيد وطني مع جميع المعنيين، مما يضمن استدامة الحلول والمبادرات والسياسات والبرامج المنبثقة من اجتماعنا اليوم. فالحضور يجمع اختصاصيين في الموارد الطبيعية من جهة ونوعية الهواء وانبعاثات الغازات الدفيئة من جهة اخرى، بالاضافة الى محللين اقتصاديين اذ يجب الحفاظ على العجلة الاقتصادية المرتبطة بقطاع النقل".

أضافت: "وفي بلد تصل فيه نسبة ملكية السيارات الى سيارة واحدة لكل 3 اشخاص، وحيث العمر المتوسط لأسطول السيارات يتجاوز الثلاثة عشر عاما، تكون الانعكاسات البيئية خطيرة:

- ان قطاع النقل هو المصدر الاساسي لتلوث الهواء في لبنان واثاره السلبية قد جذبت بالفعل انتباه واضعي السياسات واصحاب القرار.

- فهو اضخم المساهمين في تدهور نوعية الهواء في المدن باعتبار ان نسبة 59% من انبعاثات اكاسيد النيتروجين NOX في العام 2005 ناتجة عنه.

- من جهة ثانية، يتسبب قطاع النقل البري بانبعاثات الغازات الدفيئة الناجمة عن احتراق الوقود بنسبة 21% من ثاني اوكسيد الكربون.

مهمتنا اذا ليست سهلة. وقد شهد لبنان بعض التحركات في هذا المجال. ففي السنوات الاخيرة ازداد عدد الدراسات العلمية التي نشرت في لبنان والتي تعالج مسألة نوعية الهواء. اما وزارة البيئة، فهي تولي اهتماما والتزاما كبيرين لمراقبة وادارة نوعية الهواء".

وتابعت: "الدراسات والسياسات والنصوص التشريعية المتعلقة بقطاع النقل في لبنان متوفرة وعديدة لكن القليل تم تنفيذه بشكل فعال مما يترك القطاع في حالة من الفوضى. لذلك، اتوجه بالشكر لمركز اي بي تي للطاقة للقيام بمبادرة عملية تجمع القطاعين العام والخاص على طاولة واحدة لنتمكن من مباشرة العمل التطبيقي في اسرع وقت. وتدعو وزارة البيئة كافة الشركاء لدعم هذه المبادرة بما لديهم من معلومات وافكار وقدرات، وتشجعهم على اخذ مبادرات جديدة مماثلة.

فإننا نؤمن إيماناً راسخاً بأن مشكلة تلوث الهواء الناتج من قطاع النقل هي قضية متعددة المسؤوليات تستلزم المشاركة الفعالة من قبل جميع الجهات الفاعلة الوطنية. وتعول وزارة البيئة اليوم على دعم وتعاون جميع شركائها من الوزارات الزميلة والمنظمات الدولية والجهات المانحة والمؤسسات الأكاديمية لإيصال هذه القضية إلى المستوى المطلوب الذي يضعها على لائحة الأولويات الوطنية".

وختمت: "أن أردنا بيئة آمنة ونظيفة وصحية، فلنبدأ بالعمل فوراً على تحقيق نمو اقتصادي مستدام".

جلسة

وبعد الافتتاح، انعقدت الجلسة الأولى بعنوان "تأثير قطاع النقل البري في لبنان على تلوث الهواء والتغيير المناخي" التي يترأسها النائب ابي رميا، منوهاً بأهمية انعقاد هذه الورشة، قائلاً: "علنا نشعر بمدى تدهور نوعية الهواء في لبنان جراء التلوث البيئي". ولفت إلى أن "كلفة التدهور البيئي في لبنان بلغت حوالي 800 مليون دولار استناداً إلى أرقام العام 2005".

وأشار إلى "أن مؤشر الاداء البيئي احتل لبنان فيه المرتبة 91 من أصل 178 بلداً في العام 2014".

وأكد "أن قطاع النقل يشكل مصدر تلوث الهواء الرئيسي في لبنان واحد أضخم المساهمين في تدهور نوعية الهواء المدني".

وأوضح "أن وزارة البيئة قد أعدت مشروع قانون يتعلق بموضوع التلوث عام 2005 وقد وافق عليه مجلس الوزراء عام 2012 أي بعد سبع سنوات وقد تمت مناقشته في اللجان المختصة عام 2013 ولم يحل حتى الآن على الهيئة العامة".

ابو جودة

وفي موضوع تنامي قطاع النقل في لبنان ومساهمته في زيادة التلوث والانبعثات، تحدثت ليا القاعي ابو جودة عن برنامج الأمم المتحدة الإنمائي في وزارة البيئة، عرضت "لواقع هذا القطاع وسبل الحد من التلوث والانبعثات الناجمة عن تزايد أعداد المركبات والآليات".

كما عرض الاستشاري في الاسكوا الدكتور وليد الدغيلي لموضوع النقل المستدام، شارحاً "الواقع الذي يحيط بهذا القطاع".

تلوث الهواء في لبنان سببه قطاع النقل البري : زيادة النمو في عدد المركبات واستهلاك أكبر للبنزين والديزل أويل

برعاية وزير البيئة اللبناني محمد المشنوق، عقدت أمس كل من الإسكوا ومركز أي. بي. تي للطاقة ووزارة الطاقة اللبنانية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي مؤتمراً حول «تلوث الهواء في لبنان من جراء قطاع النقل البري: الواقع والحلول»، وذلك بمشاركة حشد من المعنيين والخبراء والإعلاميين.

وقد تكلم في الجلسة الافتتاحية طوني عيسى، رئيس مركز أي. بي. تي للطاقة، وريم نجداوي، رئيسة قسم سياسات الغذاء والبيئة في الإسكوا، وإبراهيم الحداد، رئيس قسم الخدمات الفنية في وزارة الطاقة والمياه ممثلاً المديرية العامة للوزارة، وسارة مالك، رئيسة مصلحة التكنولوجيا البيئية في وزارة البيئة ممثلة الوزير المشنوق.

في كلمته، شرح عيسى أن المهن العاملة في قطاع الطاقة تتطلب التزاماً صارماً بإجراءات الوقاية والسلامة وإدارة المخاطر من خلال التقيد بمضمون القوانين والمواصفات الدولية المتعارف عليها لتوفير بيئة عمل آمنة وصحية للعاملين والمتعاملين معها. وأضاف أنه في هذا السياق تم إنشاء مركز أي. بي. تي للطاقة للإشراف على دور المسؤولية الاجتماعية والتنمية المستدامة في هذا القطاع، ويأتي هذا الاجتماع كجزء من سلسلة ورش وبرامج أوسع للمركز. واختتم بدعوة قطاع الأعمال برمته لأداء دوره وواجبه بشكل كامل لما لذلك من فائدة على البيئة والإنسان والمجتمع كما الشركات والمؤسسات.

من ناحيتها، قالت نجداوي إن معدّل النموّ السنويّ لأعداد المركبات في لبنان تجاوز نسبة الستة بالمائة، وقد رافق ذلك زيادة أكبر في استهلاك مادتي الديزل وأويل والبنزين (الغازولين) في قطاع النقل البري، وبالطبع في انبعاثات غازات الدفيئة، لاسيما ثاني أكسيد الكربون، المؤدية إلى تغير المناخ. وأوضحت أن أعداد المركبات في لبنان يتزايد بشكل غير مسبوق، حيث يصل المعدل إلى 2.6 فرد لكل مركبة، وتتزايد مع ذلك مشاكل النقل والتلوث، وللمقارنة بدول أخرى في المنطقة العربية، فإن المعدل يصل إلى حوالي 6 أفراد بالأردن، وحوالي 25 فرداً لكل مركبة في مصر. وأضافت أن ما يميز قطاع النقل البري في لبنان أنه يدخل التلوث إلى المناطق السكنية، لاسيما في المدن حيث الكثافة السكانية العالية، لذا فمن الضروري التنبيه إلى التلوث الناتج عن ذلك، وأثاره المباشرة على نوعية الهواء وصحة الإنسان، ومن الضروري البحث في الحلول ووسائل المعالجة.

وعرض الحداد لدور المديرية العامة للنفط في مكافحة التلوث الناجم عن استخدام الوقود الأحفوري في لبنان الذي يستورد في الوقت الحاضر ما يقارب 97 بالمائة من احتياجاته إلى الطاقة من الخارج. وقال إن الوزارة تشجّع استخدام حلول الطاقة النظيفة والبديلة والمتجددة، وكمثال على ذلك، توزيع المصابيح الموفرة على الطاقة، وسخانات المياه، وتوليد الطاقة الكهربائية المنزلية على أشعة الشمس، ومشروع توليد الطاقة على نهر بيروت.

وقالت مالك إن قطاع النقل في لبنان هو المصدر الأساسي لتلوث الهواء وتدهور نوعيته، حيث أن 59 بالمائة من انبعاثات أكسيد النيتروجين في عام 2005 ناتجة عنه. وأضافت أن هذا القطاع يسبب أيضاً بازدياد انبعاثات الغازات الدفيئة كنتيجة لاحتراق الوقود بنسبة 21 بالمائة من ثاني أكسيد الكربون. وأشارت إلى أن هذه الآثار السلبية جذبت واضعي السياسات وأصحاب القرار وباحثين الذين وضعوا عدداً من الدراسات تعالج مسألة نوعية الهواء ونشروها في لبنان.

جلستا نقاش

وقد تلا الافتتاح جلستا عمل ناقش خلالهما المشاركون تأثير قطاع النقل البري في لبنان على تلوث الهواء والتغير المناخي، والحلول المقترحة لتخفيف التلوث البيئي في لبنان الناتج من قطاع النقل البري. أدار جلسة الحوار الأولى النائب سيمون أبي رميا، عضو لجنة البيئة النيابية في البرلمان اللبناني، وتكلمت ليا القاعي أبو جوده، ممثلة برنامج الأمم المتحدة الإنمائي/وزارة البيئة، عن «تنامي قطاع النقل في لبنان ومساهمته في زيادة التلوث والانبعاثات»، وتناول وليد الدغيلي، المستشار في الإسكوا، موضوع «النقل المستدام». وكانت مداخلة أيضاً للقاعي حول «نشاطات وزارة البيئة في مراقبة وإدارة نوعية الهواء».

أما الجلسة الثانية، فأدارها الدغيلي، وتضمنت محاور ثلاث هي: تحسين مواصفات الوقود واعتماد مصادر الوقود الأنظف؛ «ترشيد استخدام الطاقة عبر تعميم مفهوم القيادة الاقتصادية والصديقة للبيئة» عالج به بسام رياشي، المستشار في الإسكوا؛ و«نشاطات توعوية حول القيادة الاقتصادية الصديقة للبيئة لخفض تلوث الهواء من قطاع النقل البري: تجربة مركز أي. بي. تي للطاقة قدمت له ساره كوركجيان تشيرويان من المركز.

ورشة عمل عن "تلوث الهواء في لبنان من جراء قطاع النقل البري"

أخبار اليوم

نظم مركز "اي بي تي للطاقة" (Iptec) ورشة عمل بعنوان "تلوث الهواء في لبنان من جراء قطاع النقل البري: الواقع والمرجى"، بدعم من وزارة البيئة ومنظمة الاسكوا وبرنامج الامم المتحدة الانمائي في بيت الامم المتحدة - الاسكوا في وسط بيروت، برعاية وزير البيئة ومحمد المشنوق ممثلاً برئيسة قسم التكنولوجيا البيئية في الوزارة سمر مالك وحضور رئيس لجنة الشباب والرياضة النائب سيمون ابي رميا، المديرية العامة للنظف في وزارة الطاقة اورور فغالي ممثلة برئيس مصلحة الشؤون الفنية ابراهيم حداد، رئيس مركز "اي بي تي للطاقة" طوني عيسى وممثلين عن وزارات وهيئات ومنظمات دولية وخبراء.

تحدث في مستهل جلسة الافتتاح رئيس مركز "اي بي تي للطاقة" فأشار الى "ان عالم الاعمال هو معني بشكل مباشر بالانعكاسات الاقتصادية والبيئية والاجتماعية التي تخلفها ممارسة الاعمال على المجتمع وعلى الانسان من خلال ما بات يسمى اصطلاحا بالمسؤولية الاجتماعية للشركات ذات الركائز الثلاثة وهي الربح والانسان والبيئة". ولفت الى ان "المسؤولية الاجتماعية هي الجزء "الميكرو اقتصادي" من مفهوم كوني اوسع واشمل هو التنمية المستدامة الذي بات يتصدر اجندات المفاهيم الادارة المدنية للشركات والمؤسسات"، مشيرا الى ان "المركز يحتم عليه تطبيق سلة تدابير متصلة بالحماية وادارة مخاطر الحريق الناتجة عن الطابع السريع للاشتعال للمواد البترولية وثانيا لمخاطر التلوث الناتجة من حوادث التسرب في الارض وثالثا التصدي للخطر الصحي والبيئي الناتج عن عملية احتراق المواد النفطية في محركات المولدات والمركبات".

نجداوي

وتحدثت باسم رئيسة قسم سياسات الغذاء والبيئة في الاسكوا ريم نجداوي، فأشارت الى "تزايد اعداد المركبات في لبنان بشكل غير مسبوق حيث يصل المعدل الى 2,6 فرد لكل مركبة وتتزايد مع ذلك مشاكل النقل والتلوث". ورأت ان "المقارنة بدول اخرى في المنطقة العربية فإن المعدل يصل الى حوالي 6 افراد بالاردن وحوالي 25 فردا لكل مركبة في مصر".

وأشارت الى "ان ما يميز قطاع النقل البري في لبنان انه يدخل التلوث الى الاماكن السكنية لا سيما في المدن حيث الكثافة السكانية العالية".

وقالت: "ان قطاع النقل هو اكبر مستهلك للطاقة الاولية بعد قطاع الكهرباء".

حداد

وتحدث ممثل مدير عام النفط في وزارة الطاقة والمياه رئيس مصلحة الشؤون الفنية ابراهيم حداد فعرض للنصوص القانونية والتنظيمية وشؤون وقضايا النفط والمعادن اضافة الى العناية بقضايا تلوث البيئة بالنفط ومشتقاته.

وأكد "ان وزارة الطاقة والمياه تسعى لتعديل لائحة المواصفات الموضوعية لكل من مادتي البنزين الخالي من الرصاص بنوعها ومادة الديزل اويل للمركبات الآلية"، مشيرا الى "تخفيض نسبة الكبريت في جميع هذه المنتجات للتخفيف من تأثير الانبعاثات الضارة".

وشدد على ان "الوزارة تعي تماما اتباع تدابير لترشيد استخدام الطاقة كاعتماد مجموعة واسعة من تكنولوجيات توفير الطاقة الذي من شأنه ان يؤدي الى خفض استهلاك الطاقة وبالتالي الى التقليل من انبعاث الغازات الدفيئة ما يساهم في الحد من تلوث الهواء".

مالك

ثم كانت كلمة لممثلة وزير البيئة، فقالت: "تأتي هذه الورشة ضمن "الحملة الوطنية لخفض تلوث الهواء في لبنان عبر ترشيد استهلاك الطاقة في قطاع النقل البري"، هذه الحملة التي سبق ان اطلقتها وزارة البيئة بالتعاون مع مركز "اي بي تي للطاقة"، منظمة الاسكوا وبرنامج الامم المتحدة الانمائي.

ان تواجدنا في هذه القاعة خير دليل على سلامة المنهجية التي نتبعها، والمعتمدة على تشاور على صعيد وطني مع جميع المعنيين، مما يضمن استدامة الحلول والمبادرات والسياسات والبرامج المنبثقة من اجتماعنا اليوم. فالحضور يجمع اختصاصيين في الموارد الطبيعية من جهة ونوعية الهواء وانبعاثات الغازات الدفيئة من جهة اخرى، بالاضافة الى محللين اقتصاديين اذ يجب الحفاظ على العجلة الاقتصادية المرتبطة بقطاع النقل".

أضافت: "وفي بلد تصل فيه نسبة ملكية السيارات الى سيارة واحدة لكل 3 اشخاص، وحيث العمر المتوسط لأسطول السيارات يتجاوز الثلاثة عشر عاما، تكون الانعكاسات البيئية خطيرة:

- ان قطاع النقل هو المصدر الاساسي لتلوث الهواء في لبنان واثاره السلبية قد جذبت بالفعل انتباه واضعي السياسات واصحاب القرار.

- فهو اضخم المساهمين في تدهور نوعية الهواء في المدن باعتبار ان نسبة 59% من انبعاثات اكاسيد النيتروجين NOX في العام 2005 ناتجة عنه.

- من جهة ثانية، يتسبب قطاع النقل البري بانبعاثات الغازات الدفيئة الناجمة عن احتراق الوقود بنسبة 21% من ثاني اوكسيد الكربون.

مهمتنا اذا ليست سهلة. وقد شهد لبنان بعض التحركات في هذا المجال. ففي السنوات الاخيرة ازداد عدد الدراسات العلمية التي نشرت في لبنان والتي تعالج مسألة نوعية الهواء. اما وزارة البيئة، فهي تولي اهتماما والتزاما كبيرين لمراقبة وادارة نوعية الهواء".

وتابعت: "الدراسات والسياسات والنصوص التشريعية المتعلقة بقطاع النقل في لبنان متوفرة وعديدة لكن القليل تم تنفيذه بشكل فعال مما يترك القطاع في حالة من الفوضى. لذلك، اتوجه بالشكر لمركز اي بي تي للطاقة للقيام بمبادرة عملية تجمع القطاعين العام والخاص على طاولة واحدة لنتمكن من مباشرة العمل التطبيقي في اسرع وقت. وتدعو وزارة البيئة كافة الشركاء لدعم هذه المبادرة بما لديهم من معلومات وافكار وقدرات، وتشجعهم على اخذ مبادرات جديدة مماثلة.

فإننا نؤمن ايمانا راسخا بأن مشكلة تلوث الهواء الناتج من قطاع النقل هي قضية متعددة المسؤوليات تستلزم المشاركة الفعالة من قبل جميع الجهات الفاعلة الوطنية. وتعمل وزارة البيئة اليوم على دعم وتعاون جميع شركائها من الوزارات الزميلة والمنظمات الدولية والجهات المانحة والمؤسسات الاكاديمية لايصال هذه القضية الى المستوى المطلوب الذي يضعها على لائحة الاولويات الوطنية".

وختمت: "ان أردنا بيئة آمنة ونظيفة وصحية، فلنبدأ بالعمل فوراً على تحقيق نمو اقتصادي مستدام".

جلسة

وبعد الافتتاح، انعقدت الجلسة الاولى بعنوان "تأثير قطاع النقل البري في لبنان على تلوث الهواء والتغيير المناخي" التي يترأسها النائب ابي رميا، منوها "بأهمية انعقاد هذه الورشة"، قائلا: "علنا نشعر بمدى تدهور نوعية الهواء في لبنان جراء التلوث البيئي". ولفت الى ان "كلفة التدهور البيئي في لبنان بلغت حوالى 800 مليون دولار استنادا الى ارقام العام 2005".

وأشار الى "ان مؤشر الاداء البيئي احتل لبنان فيه المرتبة 91 من اصل 178 بلدا في العام 2014".

واكد "ان قطاع النقل يشكل مصدر تلوث الهواء الرئيسي في لبنان واحد اضخم المساهمين في تدهور نوعية الهواء المدني".

واوضح "ان وزارة البيئة قد اعدت مشروع قانون يتعلق بموضوع التلوث عام 2005 وقد وافق عليه مجلس الوزراء عام 2012 اي بعد سبع سنوات وقد تمت مناقشته في اللجان المختصة عام 2013 ولم يحل حتى الآن على الهيئة العامة".

ابو جودة

وفي موضوع تنامي قطاع النقل في لبنان ومساهمة في زيادة التلوث والانبعثات، تحدثت ليا القاعي ابو جودة عن برنامج الامم المتحدة الانمائي في وزارة البيئة، فعرضت "لواقع هذا القطاع وسبل الحد من التلوث والانبعثات الناجمة عن تزايد اعداد المركبات والآليات".

كما عرض الاستشاري في الاسكوا الدكتور وليد الدغيلي لموضوع النقل المستدام، شارحا "الواقع الذي يحيط بهذا القطاع".

ورشة عمل عن تلوث الهواء جراء قطاع النقل البري

ليباتون فايلز

نظم مركز "اي بي تي للطاقة" (Iptec) ورشة عمل بعنوان "تلوث الهواء في لبنان من جراء قطاع النقل البري: الواقع والمرجى"، بدعم من وزارة البيئة ومنظمة الاسكوا وبرنامج الامم المتحدة الانمائي في بيت الامم المتحدة - الاسكوا في وسط بيروت، برعاية وزير البيئة محمد المشنوق ممثلا برئيسة قسم التكنولوجيا البيئية في الوزارة سمر مالك وحضور رئيس لجنة الشباب والرياضة النائب سيمون ابي رميا، المدير العام للنظف في وزارة الطاقة اورور فغالي ممثلة برئيس مصلحة الشؤون الفنية ابراهيم حداد، رئيس مركز "اي بي تي للطاقة" طوني عيسى وممثلين عن وزارات وهيئات ومنظمات دولية وخبراء.

تحدث في مستهل جلسة الافتتاح رئيس مركز "اي بي تي للطاقة" فأشار الى "ان عالم الاعمال هو معني بشكل مباشر بالانعكاسات الاقتصادية والبيئية والاجتماعية التي تخلفها ممارسة الاعمال على المجتمع وعلى الانسان من خلال ما بات يسمى اصطلاحا بالمسؤولية الاجتماعية للشركات ذات الركائز الثلاثة وهي الربح والانسان والبيئة". ولفت الى ان "المسؤولية الاجتماعية هي الجزء "الميكرو اقتصادي" من مفهوم كوني اوسع واشمل هو التنمية المستدامة الذي بات يتصدر اجندات المفاهيم الادارة المدنية للشركات والمؤسسات"، مشيرا الى ان "المركز يحتم عليه تطبيق سلة تدابير متصلة بالحماية وادارة مخاطر الحريق الناتجة عن الطابع السريع للاشتعال للمواد البترولية وثانيا لمخاطر التلوث الناتجة من حوادث التسرب في الارض وثالثا التصدي للخطر الصحي والبيئي الناتج عن عملية احتراق المواد النفطية في محركات المولدات والمركبات".

وتحدثت باسم رئيسة قسم سياسات الغذاء والبيئة في الاسكوا ريم نجداوي، فأشارت الى "تزايد اعداد المركبات في لبنان بشكل غير مسبوق حيث يصل المعدل الى 2,6 فرد لكل مركبة وتتزايد مع ذلك مشاكل النقل والتلوث". ورأت ان "المقارنة بدول اخرى في المنطقة العربية فإن المعدل يصل الى حوالي 6 افراد بالاردن وحوالي 25 فردا لكل مركبة في مصر".

وأشارت الى "ان ما يميز قطاع النقل البري في لبنان انه يدخل التلوث الى الاماكن السكنية لا سيما في المدن حيث الكثافة السكانية العالية".

وقالت: "ان قطاع النقل هو اكبر مستهلك للطاقة الاولية بعد قطاع الكهرباء".

وتحدث ممثل مدير عام النفط في وزارة الطاقة والمياه رئيس مصلحة الشؤون الفنية ابراهيم حداد فعرض للنصوص القانونية والتنظيمية وشؤون وقضايا النفط والمعادن اضافة الى العناية بقضايا تلوث البيئة بالنفط ومشتقاته.

وأكد "ان وزارة الطاقة والمياه تسعى لتعديل لائحة المواصفات الموضوعة لكل من مادتي البنزين الخالي من الرصاص بنوعها ومادة الديزل اويل للمركبات الآلية"، مشيرا الى "تخفيض نسبة الكبريت في جميع هذه المنتجات للتخفيف من تأثير الانبعاثات الضارة".

وشدد على ان "الوزارة تعي تماما اتباع تدابير لترشيد استخدام الطاقة كاعتماد مجموعة واسعة من تكنولوجيات توفير الطاقة الذي من شأنه ان يؤدي الى خفض استهلاك الطاقة وبالتالي الى التقليل من انبعاث الغازات الدفيئة ما يساهم في الحد من تلوث الهواء".

ثم كانت كلمة لممثلة وزير البيئة، فقالت: "تأتي هذه الورشة ضمن "الحملة الوطنية لخفض تلوث الهواء في لبنان عبر ترشيد استهلاك الطاقة في قطاع النقل البري"، هذه الحملة التي سبق ان اطلقتها وزارة البيئة بالتعاون مع مركز "اي بي تي للطاقة"، منظمة الاسكوا وبرنامج الامم المتحدة الانمائي.

ان تواجدنا في هذه القاعة خير دليل على سلامة المنهجية التي نتبعها، والمعتمدة على تشاور على صعيد وطني مع جميع المعنيين، مما يضمن استدامة الحلول والمبادرات والسياسات والبرامج المنبثقة من اجتماعنا اليوم. فالحضور يجمع اختصاصيين في الموارد الطبيعية من جهة ونوعية الهواء وانبعاثات الغازات الدفيئة من جهة اخرى، بالاضافة الى محللين اقتصاديين اذ يجب الحفاظ على العجلة الاقتصادية المرتبطة بقطاع النقل".

أضافت: "وفي بلد تصل فيه نسبة ملكية السيارات الى سيارة واحدة لكل 3 اشخاص، وحيث العمر المتوسط لأسطول السيارات يتجاوز الثلاثة عشر عاما، تكون الانعكاسات البيئية خطيرة:

- ان قطاع النقل هو المصدر الاساسي لتلوث الهواء في لبنان واثاره السلبية قد جذبت بالفعل انتباه واضعي السياسات واصحاب القرار.

- فهو اضخم المساهمين في تدهور نوعية الهواء في المدن باعتبار ان نسبة 59% من انبعاثات اكاسيد النيتروجين NOX في العام 2005 ناتجة عنه.

- من جهة ثانية، يتسبب قطاع النقل البري بانبعاثات الغازات الدفيئة الناجمة عن احتراق الوقود بنسبة 21% من ثاني اوكسيد الكربون.

مهمتنا اذا ليست سهلة. وقد شهد لبنان بعض التحركات في هذا المجال. ففي السنوات الاخيرة ازداد عدد الدراسات العلمية التي نشرت في لبنان والتي تعالج مسألة نوعية الهواء. اما وزارة البيئة، فهي تولي اهتماما والتزاما كبيرين لمراقبة وادارة نوعية الهواء".

وتابعت: "الدراسات والسياسات والنصوص التشريعية المتعلقة بقطاع النقل في لبنان متوفرة وعديدة لكن القليل تم تنفيذه بشكل فعال مما يترك القطاع في حالة من الفوضى. لذلك، اتوجه بالشكر لمركز اي بي تي للطاقة للقيام بمبادرة عملية تجمع القطاعين العام والخاص على طاولة واحدة لنتمكن من مباشرة العمل التطبيقي في اسرع وقت. وتدعو وزارة البيئة كافة الشركاء لدعم هذه المبادرة بما لديهم من معلومات وافكار وقدرات، وتشجعهم على اخذ مبادرات جديدة مماثلة.

فإننا نؤمن ايمانا راسخا بأن مشكلة تلوث الهواء الناتج من قطاع النقل هي قضية متعددة المسؤوليات تستلزم المشاركة الفعالة من قبل جميع الجهات الفاعلة الوطنية. وتعمل وزارة البيئة اليوم على دعم وتعاون جميع شركائها من الوزارات الزميلة والمنظمات الدولية والجهات المانحة والمؤسسات الاكاديمية لايصال هذه القضية الى المستوى المطلوب الذي يضعها على لائحة الاولويات الوطنية".

وختمت: "ان أردنا بيئة آمنة ونظيفة وصحية، فلنبدأ بالعمل فوراً على تحقيق نمو اقتصادي مستدام".

وبعد الافتتاح، انعقدت الجلسة الاولى بعنوان "تأثير قطاع النقل البري في لبنان على تلوث الهواء والتغيير المناخي" التي يترأسها النائب ابي رميا، منوها "بأهمية انعقاد هذه الورشة"، قائلاً: "علنا نشعر بمدى تدهور نوعية الهواء في لبنان جراء التلوث البيئي". ولفت الى ان "كلفة التدهور البيئي في لبنان بلغت حوالى 800 مليون دولار استناداً الى ارقام العام 2005".

وأشار الى "ان مؤشر الاداء البيئي احتل لبنان فيه المرتبة 91 من اصل 178 بلداً في العام 2014".

واكد "ان قطاع النقل يشكل مصدر تلوث الهواء الرئيسي في لبنان واحد اضخم المساهمين في تدهور نوعية الهواء المدني".

واوضح "ان وزارة البيئة قد اعدت مشروع قانون يتعلق بموضوع التلوث عام 2005 وقد وافق عليه مجلس الوزراء عام 2012 اي بعد سبع سنوات وقد تمت مناقشته في اللجان المختصة عام 2013 ولم يحل حتى الآن على الهيئة العامة".

وفي موضوع تنامي قطاع النقل في لبنان ومساهمة في زيادة التلوث والانبعاثات، تحدثت ليا القاعي ابو جودة عن برنامج الامم المتحدة الانمائي في وزارة البيئة، فعرضت "لواقع هذا القطاع وسبل الحد من التلوث والانبعاثات الناجمة عن تزايد اعداد المركبات والآليات".

كما عرض الاستشاري في الاسكوا الدكتور وليد الدغيلي لموضوع النقل المستدام، شارحاً "الواقع الذي يحيط بهذا القطاع".

تلوث الهواء في لبنان جراء قطاع النقل البري

موقع بيئة أبو ظبي

برعاية وزير البيئة اللبناني محمد المشنوق، عقدت اليوم كل من الإسكوا ومركز أي. بي. تي للطاقة ووزارة الطاقة اللبنانية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي مؤتمراً حول "تلوث الهواء في لبنان من جراء قطاع النقل البري: الواقع والحلول"، وذلك بمشاركة حشد من المعنيين والخبراء والإعلاميين.

وقد تكلم في الجلسة الافتتاحية طوني عيسى، رئيس مركز أي. بي. تي للطاقة، وريم نجداوي، رئيسة قسم سياسات الغذاء والبيئة في الإسكوا، وابراهيم الحداد، رئيس قسم الخدمات الفنية في وزارة الطاقة والمياه

ممثلاً المديرية العامة للوزارة، وسارة مالك، رئيسة مصلحة التكنولوجيا البيئية في وزارة البيئة ممثلة الوزير المشنوق.

عيسى

في كلمته، شرح عيسى أن المهن العاملة في قطاع الطاقة تتطلب التزاماً صارماً بإجراءات الوقاية والسلامة وإدارة المخاطر من خلال التقيد بمضمون القوانين والمواصفات الدولية المتعارف عليها لتوفير بيئة عمل آمنة وصحية للعاملين والمتعاملين معها. وأضاف أنه في هذا السياق تم إنشاء مركز آي. بي. تي للطاقة للإشراف على دور المسؤولية الاجتماعية والتنمية المستدامة في هذا القطاع، ويأتي هذا الاجتماع كجزء من سلسلة ورش وبرامج أوسع للمركز. واختتم بدعوة قطاع الأعمال برمته لأداء دوره وواجبه بشكل كامل لما لذلك من فائدة على البيئة والإنسان والمجتمع كما الشركات والمؤسسات.

نجداوي

من ناحيتها، قالت نجداوي إن معدّل النمو السنويّ لأعداد المركبات في لبنان تجاوز نسبة الستة بالمائة، وقد رافق ذلك زيادة أكبر في استهلاك مادتي الديزل وأويل والبنزين (الغازولين) في قطاع النقل البري، وبالطبع في انبعاثات غازات الدفيئة، لاسيما ثاني أكسيد الكربون، المؤدية إلى تغير المناخ. وأوضحت أن أعداد المركبات في لبنان يتزايد بشكل غير مسبوق، حيث يصل المعدل إلى 2.6 فرد لكل مركبة، وتتزايد مع ذلك مشاكل النقل والتلوث، وللمقارنة بدول أخرى في المنطقة العربية، فإن المعدل يصل إلى حوالي 6 أفراد بالأردن، وحوالي 25 فرداً لكل مركبة في مصر. وأضافت أن ما يُميز قطاع النقل البري في لبنان أنه يُدخل التلوث إلى المناطق السكنية، لاسيما في المدن حيث الكثافة السكانية العالية، لذا فمن الضروري التنبه إلى التلوث الناتج عن ذلك، وأثاره المباشرة على نوعية الهواء وصحة الإنسان، ومن الضروري البحث في الحلول ووسائل المعالجة.

الحداد

وعرض الحداد لدور المديرية العامة للنفط في مكافحة التلوث الناجم عن استخدام الوقود الأحفوري في لبنان الذي يستورد في الوقت الحاضر ما يقارب 97 بالمائة من احتياجاته إلى الطاقة من الخارج. وقال إن الوزارة تشجّع استخدام حلول الطاقة النظيفة والبديلة والمتجددة، وكمثال على ذلك، توزيع المصابيح الموفرة على الطاقة، وسخانات المياه، وتوليد الطاقة الكهربائية المنزلية على أشعة الشمس، ومشروع توليد الطاقة على نهر بيروت.

مالك

وقالت مالك إن قطاع النقل في لبنان هو المصدر الأساسي لتلوث الهواء وتدهور نوعيته، حيث أن 59 بالمائة من انبعاثات أكسيد النيتروجين في عام 2005 ناتجة عنه. وأضافت أن هذا القطاع يسبب أيضاً بازدياد انبعاثات الغازات الدفيئة كنتيجة لاحتراق الوقود بنسبة 21 بالمائة من ثاني أكسيد الكربون. وأشارت

إلى أن هذه الآثار السلبية جذبت واضعي السياسات وأصحاب القرار وباحثين الذين وضعوا عدداً من الدراسات تعالج مسألة نوعية الهواء ونشروها في لبنان.

جلسنا نقاش

وقد تلا الافتتاح جلسنا عمل ناقش خلالهما المشاركون تأثير قطاع النقل البري في لبنان على تلوث الهواء والتغير المناخي، والحدود المقترحة لتخفيف التلوث البيئي في لبنان الناتج من قطاع النقل البري. أدار جلسة الحوار الأولى النائب سيمون أبي رميا، عضو لجنة البيئة النيابية في البرلمان اللبناني، وتكلمت ليا القاعي أبو جوده، ممثلة برنامج الأمم المتحدة الإنمائي/وزارة البيئة، عن "تنامي قطاع النقل في لبنان ومساهمته في زيادة التلوث والانبعاثات"، وتناول وليد الدغيلي، المستشار في الإسكوا، موضوع "النقل المستدام". وكانت مداخلة أيضاً للقاعي حول "نشاطات وزارة البيئة في مراقبة وإدارة نوعية الهواء".

أما الجلسة الثانية، فأدارها الدغيلي، وتضمنت محاور ثلاث هي: تحسين مواصفات الوقود واعتماد مصادر الوقود الأنظف؛ "ترشيد استخدام الطاقة عبر تعميم مفهوم القيادة الاقتصادية والصديقة للبيئة" عالجه بسام رياشي، المستشار في الإسكوا؛ و"نشاطات توعوية حول القيادة الاقتصادية الصديقة للبيئة لخفض تلوث الهواء من قطاع النقل البري: تجربة مركز أي. بي. تي للطاقة قدمت له ساره كوركجيان تشيرويان من المركز. كما تم عرض وثائقاً من إنتاج الإسكوا حول "القيادة الاقتصادية والصديقة للبيئة".

ورشة عمل عن تلوث الهواء جراء قطاع النقل البري مالك ممثلة المشنوق: تزايد اعداد المركبات في لبنان بشكل غير مسبوق

شبكة العنكبوت

نظم مركز "اي بي تي للطاقة" (Iptec) ورشة عمل بعنوان "تلوث الهواء في لبنان من جراء قطاع النقل البري: الواقع والمرتجى"، بدعم من وزارة البيئة ومنظمة الاسكوا وبرنامج الامم المتحدة الانمائي في بيت الامم المتحدة - الاسكوا في وسط بيروت، برعاية وزير البيئة محمد المشنوق ممثلاً برئيسة قسم التكنولوجيا البيئية في الوزارة سمر مالك وحضور رئيس لجنة الشباب والرياضة النائب سيمون ابي رميا، المدير العام للنفط في وزارة الطاقة اورور فغالي ممثلة برئيس مصلحة الشؤون الفنية ابراهيم حداد، رئيس مركز "اي بي تي للطاقة" طوني عيسى وممثلين عن وزارات وهيئات ومنظمات دولية وخبراء.

تحدث في مستهل جلسة الافتتاح رئيس مركز "اي بي تي للطاقة" فأشار الى "ان عالم الاعمال هو معني بشكل مباشر بالانعكاسات الاقتصادية والبيئية والاجتماعية التي تخلفها ممارسة الاعمال على المجتمع وعلى الانسان من خلال ما بات يسمى اصطلاحا بالمسؤولية الاجتماعية للشركات ذات الركائز الثلاثة وهي الربح والانسان والبيئة". ولفت الى ان "المسؤولية الاجتماعية هي الجزء "الميكرو اقتصادي" من مفهوم كوني

اوسع واشمل هو التنمية المستدامة الذي بات يتصدر اجندات المفاهيم الادارة المدنية للشركات والمؤسسات"، مشيرا الى ان "المركز يحتم عليه تطبيق سلة تدابير متصلة بالحماية وادارة مخاطر الحريق الناتجة عن الطابع السريع للاشتعال للمواد البترولية وثانيا لمخاطر التلوث الناتجة من حوادث التسرب في الارض وثالثا التصدي للخطر الصحي والبيئي الناتج عن عملية احتراق المواد النفطية في محركات المولدات والمركبات".

نجداوي

وتحدثت باسم رئيسة قسم سياسات الغذاء والبيئة في الاسكوا ريم نجداوي، فأشارت الى "تزايد اعداد المركبات في لبنان بشكل غير مسبوق حيث يصل المعدل الى 2,6 فرد لكل مركبة وتتنزايد مع ذلك مشاكل النقل والتلوث". ورأت ان "المقارنة بدول اخرى في المنطقة العربية فإن المعدل يصل الى حوالي 6 افراد بالاردن وحوالي 25 فردا لكل مركبة في مصر".

وأشارت الى "ان ما يميز قطاع النقل البري في لبنان انه يدخل التلوث الى الاماكن السكنية لا سيما في المدن حيث الكثافة السكانية العالية".

وقالت: "ان قطاع النقل هو اكبر مستهلك للطاقة الاولية بعد قطاع الكهرباء".

حداد

وتحدث ممثل مدير عام النفط في وزارة الطاقة والمياه رئيس مصلحة الشؤون الفنية ابراهيم حداد فعرض للنصوص القانونية والتنظيمية وشؤون وقضايا النفط والمعادن اضافة الى العناية بقضايا تلوث البيئة بالنفط ومشتقاته.

وأكد "ان وزارة الطاقة والمياه تسعى لتعديل لائحة المواصفات الموضوعية لكل من مادتي البنزين الخالي من الرصاص بنوعيتها ومادة الديزل اويل للمركبات الآلية"، مشيرا الى "تخفيض نسبة الكبريت في جميع هذه المنتجات للتخفيف من تأثير الانبعاثات الضارة".

وشدد على ان "الوزارة تعي تماما اتباع تدابير لترشيد استخدام الطاقة كاعتماد مجموعة واسعة من تكنولوجيات توفير الطاقة الذي من شأنه ان يؤدي الى خفض استهلاك الطاقة وبالتالي الى التقليل من انبعاث الغازات الدفيئة ما يساهم في الحد من تلوث الهواء".

مالك

ثم كانت كلمة لممثلة وزير البيئة، فقالت: "تأتي هذه الورشة ضمن "الحملة الوطنية لخفض تلوث الهواء في لبنان عبر ترشيد استهلاك الطاقة في قطاع النقل البري"، هذه الحملة التي سبق ان اطلقتها وزارة البيئة بالتعاون مع مركز "اي بي تي للطاقة"، منظمة الاسكوا وبرنامج الامم المتحدة الانمائي.

ان تواجدنا في هذه القاعة خير دليل على سلامة المنهجية التي نتبعها، والمعتمدة على تشاور على صعيد وطني مع جميع المعنيين، مما يضمن استدامة الحلول والمبادرات والسياسات والبرامج المنبثقة من اجتماعنا اليوم. فالحضور يجمع اختصاصيين في الموارد الطبيعية من جهة ونوعية الهواء وانبعاثات الغازات الدفيئة من جهة اخرى، بالاضافة الى محللين اقتصاديين اذ يجب الحفاظ على العجلة الاقتصادية المرتبطة بقطاع النقل".

أضافت: "وفي بلد تصل فيه نسبة ملكية السيارات الى سيارة واحدة لكل 3 اشخاص، وحيث العمر المتوسط لأسطول السيارات يتجاوز الثلاثة عشر عاما، تكون الانعكاسات البيئية خطيرة:

- ان قطاع النقل هو المصدر الاساسي لتلوث الهواء في لبنان واثاره السلبية قد جذبت بالفعل انتباه واضعي السياسات واصحاب القرار.

- فهو اضخم المساهمين في تدهور نوعية الهواء في المدن باعتبار ان نسبة 59% من انبعاثات اكاسيد النيتروجين NOX في العام 2005 ناتجة عنه.

- من جهة ثانية، يتسبب قطاع النقل البري بانبعاثات الغازات الدفيئة الناجمة عن احتراق الوقود بنسبة 21% من ثاني اوكسيد الكربون.

مهمتنا اذا ليست سهلة. وقد شهد لبنان بعض التحركات في هذا المجال. ففي السنوات الاخيرة ازداد عدد الدراسات العلمية التي نشرت في لبنان والتي تعالج مسألة نوعية الهواء. اما وزارة البيئة، فهي تولي اهتماما والتزاما كبيرين لمراقبة وادارة نوعية الهواء".

وتابعت: "الدراسات والسياسات والنصوص التشريعية المتعلقة بقطاع النقل في لبنان متوفرة وعديدة لكن القليل تم تنفيذه بشكل فعال مما يترك القطاع في حالة من الفوضى. لذلك، اتوجه بالشكر لمركز اي بي تي للطاقة للقيام بمبادرة عملية تجمع القطاعين العام والخاص على طاولة واحدة لنتمكن من مباشرة العمل التطبيقي في اسرع وقت. وتدعو وزارة البيئة كافة الشركاء لدعم هذه المبادرة بما لديهم من معلومات وافكار وقدرات، وتشجعهم على اخذ مبادرات جديدة مماثلة.

فإننا نؤمن ايمانا راسخا بأن مشكلة تلوث الهواء الناتج من قطاع النقل هي قضية متعددة المسؤوليات تستلزم المشاركة الفعالة من قبل جميع الجهات الفاعلة الوطنية. وتعمل وزارة البيئة اليوم على دعم وتعاون جميع شركائها من الوزارات الزميلة والمنظمات الدولية والجهات المانحة والمؤسسات الاكاديمية لايصال هذه القضية الى المستوى المطلوب الذي يضعها على لائحة الاولويات الوطنية".

وختمت: "ان أردنا بيئة آمنة ونظيفة وصحية، فلنبدأ بالعمل فوراً على تحقيق نمو اقتصادي مستدام".

جلسة

وبعد الافتتاح، انعقدت الجلسة الاولى بعنوان "تأثير قطاع النقل البري في لبنان على تلوث الهواء والتغيير المناخي" التي يترأسها النائب ابي رميا، منوها "بأهمية انعقاد هذه الورشة"، قائلاً: "علنا نشعر بمدى تدهور نوعية الهواء في لبنان جراء التلوث البيئي". ولفت الى ان "كلفة التدهور البيئي في لبنان بلغت حوالى 800 مليون دولار استناداً الى ارقام العام 2005".

وأشار الى "ان مؤشر الاداء البيئي احتل لبنان فيه المرتبة 91 من اصل 178 بلداً في العام 2014". وادك "ان قطاع النقل يشكل مصدر تلوث الهواء الرئيسي في لبنان واحد اضخم المساهمين في تدهور نوعية الهواء المدني".

واوضح "ان وزارة البيئة قد اعدت مشروع قانون يتعلق بموضوع التلوث عام 2005 وقد وافق عليه مجلس الوزراء عام 2012 اي بعد سبع سنوات وقد تمت مناقشته في اللجان المختصة عام 2013 ولم يحل حتى الآن على الهيئة العامة".

ابو جودة

وفي موضوع تنامي قطاع النقل في لبنان ومساهمته في زيادة التلوث والانبعاثات، تحدثت ليا القاعي ابو جودة عن برنامج الامم المتحدة الانمائي في وزارة البيئة، فعرضت "لواقع هذا القطاع وسبل الحد من التلوث والانبعاثات الناجمة عن تزايد اعداد المركبات والآليات".

كما عرض الاستشاري في الاسكوا الدكتور وليد الدغيلي لموضوع النقل المستدام، شارحاً "الواقع الذي يحيط بهذا القطاع".

الإسكوا تبحث تأثير قطاع النقل البري في لبنان على تلوث الهواء والتغير المناخي

عقدت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا- الإسكوا اليوم الخميس، مؤتمراً حول "تلوث الهواء في لبنان من جراء قطاع النقل البري: الواقع والحلول"، وذلك برعاية وزير البيئة اللبناني محمد المشنوق، وبالتعاون مركز أي. بي. تي للطاقة ووزارة الطاقة اللبنانية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

وقد ركز المؤتمر، الذي شارك فيه حشد من المعنيين والخبراء والإعلاميين، على تنامي قطاع النقل في لبنان ومساهمته في زيادة التلوث والانبعاثات، ومفهوم النقل المستدام، ودور تحسين مواصفات الوقود واعتماد مصادر الوقود الأنظف، وترشيد استخدام الطاقة عبر تعميم مفهوم القيادة الاقتصادية والصديقة للبيئة. وأشارت ريم نجدادي، رئيسة قسم سياسات الغذاء والبيئة في الإسكوا، إلى أن معدل النمو السنوي لأعداد المركبات في لبنان تجاوز نسبة الستة بالمائة، وقد رافقت ذلك زيادة أكبر في استهلاك مادتي الديزل وأويل والبنزين في قطاع النقل البري، وبالطبع في انبعاثات غازات الدفيئة، لاسيما ثاني أكسيد الكربون، المؤدية إلى تغير المناخ. وأوضحت أن أعداد المركبات في لبنان يتزايد بشكل غير مسبوق، حيث يصل المعدل إلى 2.6 فرد لكل مركبة، وتتزايد مع ذلك مشاكل النقل والتلوث، وللمقارنة بدول أخرى في المنطقة العربية، فإن المعدل يصل إلى حوالي 6 أفراد بالأردن، وحوالي 25 فرداً لكل مركبة في مصر. وأضافت أن ما يميز قطاع النقل البري في لبنان أنه يدخل التلوث إلى المناطق السكنية، لاسيما في المدن حيث الكثافة السكانية العالية، لذا فمن الضروري التنبيه إلى التلوث الناتج عن ذلك، وآثاره المباشرة على نوعية الهواء وصحة الإنسان، ومن الضروري البحث في الحلول ووسائل المعالجة. وقد تلا الافتتاح جلسة عمل ناقش خلالها المشاركون تأثير قطاع النقل البري في لبنان على تلوث الهواء والتغير المناخي، والحلول المقترحة لتخفيف التلوث البيئي في لبنان الناتج من قطاع النقل البري. ودارت جلسة الحوار الأولى حول تنامي قطاع النقل في لبنان ومساهمته في زيادة التلوث والانبعاثات في تقرير عرضته ليا القاعي أبو جوده، ممثلة برنامج الأمم المتحدة الإنمائي/وزارة البيئة، فيما تناول وليد الدغيلي، المستشار في الإسكوا، موضوع "النقل المستدام. وتضمنت الجلسة الثانية، محاور ثلاث هي: تحسين مواصفات الوقود واعتماد مصادر الوقود الأنظف؛ وترشيد استخدام الطاقة عبر تعميم مفهوم القيادة الاقتصادية والصديقة للبيئة، ونشاطات توعوية حول القيادة الاقتصادية للصديقة للبيئة لخفض تلوث الهواء من قطاع النقل البري. كما تم عرض فيلم وثائقي من إنتاج الإسكوا حول "القيادة الاقتصادية والصديقة للبيئة".

ورشة عمل عن تلوث الهواء جراء قطاع النقل البري

"Liban Space"

نظم مركز "اي بي تي للطاقة" (Iptec) ورشة عمل بعنوان "تلوث الهواء في لبنان من جراء قطاع النقل البري: الواقع والمرتبج"، بدعم من وزارة البيئة ومنظمة الاسكوا وبرنامج الامم المتحدة الانمائي في بيت الامم المتحدة - الاسكوا في وسط بيروت، برعاية وزير البيئة محمد المشنوق ممثلاً برئيسة قسم التكنولوجيا البيئية في الوزارة سمر مالك وحضور رئيس لجنة الشباب والرياضة النائب سيمون ابي رميا، المديرية

العامّة للنفط في وزارة الطاقة اورور فغالي ممثلة برئيس مصلحة الشؤون الفنية ابراهيم حداد، رئيس مركز "اي بي تي للطاقة" طوني عيسى وممثلين عن وزارات وهيئات ومنظمات دولية وخبراء.

تحدث في مستهل جلسة الافتتاح رئيس مركز "اي بي تي للطاقة" فأشار الى "ان عالم الاعمال هو معني بشكل مباشر بالانعكاسات الاقتصادية والبيئية والاجتماعية التي تخلفها ممارسة الاعمال على المجتمع وعلى الانسان من خلال ما بات يسمى اصطلاحا بالمسؤولية الاجتماعية للشركات ذات الركائز الثلاثة وهي الربح والانسان والبيئة". ولفت الى ان "المسؤولية الاجتماعية هي الجزء "الميكرو اقتصادي" من مفهوم كوني اوسع واشمل هو التنمية المستدامة الذي بات يتصدر اجندات المفاهيم الادارة المدنية للشركات والمؤسسات"، مشيرا الى ان "المركز يحتم عليه تطبيق سلة تدابير متصلة بالحماية وادارة مخاطر الحريق الناتجة عن الطابع السريع الاشتعال للمواد البترولية وثانيا لمخاطر التلوث الناتجة من حوادث التسرب في الارض وثالثا التصدي للخطر الصحي والبيئي الناتج عن عملية احتراق المواد النفطية في محركات المولدات والمركبات".

نجداوي

وتحدثت باسم رئيسة قسم سياسات الغذاء والبيئة في الاسكوا ريم نجداوي، فأشارت الى "تزايد اعداد المركبات في لبنان بشكل غير مسبوق حيث يصل المعدل الى 2,6 فرد لكل مركبة وتتزايد مع ذلك مشاكل النقل والتلوث". ورأت ان "المقارنة بدول اخرى في المنطقة العربية فإن المعدل يصل الى حوالي 6 افراد بالاردن وحوالي 25 فردا لكل مركبة في مصر".

وأشارت الى "ان ما يميز قطاع النقل البري في لبنان انه يدخل التلوث الى الاماكن السكنية لا سيما في المدن حيث الكثافة السكانية العالية".

وقالت: "ان قطاع النقل هو اكبر مستهلك للطاقة الاولية بعد قطاع الكهرباء".

حداد

وتحدث ممثل مدير عام النفط في وزارة الطاقة والمياه رئيس مصلحة الشؤون الفنية ابراهيم حداد فعرض للنصوص القانونية والتنظيمية وشؤون وقضايا النفط والمعادن اضافة الى العناية بقضايا تلوث البيئة بالنفط ومشتقاته.

وأكد "ان وزارة الطاقة والمياه تسعى لتعديل لائحة المواصفات الموضوعة لكل من مادتي البنزين الخالي من الرصاص بنوعها ومادة الديزل اويل للمركبات الآلية"، مشيرا الى "تخفيض نسبة الكبريت في جميع هذه المنتجات للتخفيف من تأثير الانبعاثات الضارة".

وشدد على ان "الوزارة تعي تماما اتباع تدابير لترشيد استخدام الطاقة كاعتماد مجموعة واسعة من تكنولوجيا توفير الطاقة الذي من شأنه ان يؤدي الى خفض استهلاك الطاقة وبالتالي الى التقليل من انبعاث الغازات الدفيئة ما يساهم في الحد من تلوث الهواء".

مالك

ثم كانت كلمة لممثلة وزير البيئة، فقالت: "تأتي هذه الورشة ضمن "الحملة الوطنية لخفض تلوث الهواء في لبنان عبر ترشيد استهلاك الطاقة في قطاع النقل البري"، هذه الحملة التي سبق ان اطلقتها وزارة البيئة بالتعاون مع مركز "اي بي تي للطاقة"، منظمة الاسكوا وبرنامج الامم المتحدة الانمائي.

ان تواجدنا في هذه القاعة خير دليل على سلامة المنهجية التي نتبعها، والمعتمدة على تشاور على صعيد وطني مع جميع المعنيين، مما يضمن استدامة الحلول والمبادرات والسياسات والبرامج المنبثقة من اجتماعنا اليوم. فالحضور يجمع اختصاصيين في الموارد الطبيعية من جهة ونوعية الهواء وانبعاثات الغازات الدفيئة من جهة اخرى، بالاضافة الى محللين اقتصاديين اذ يجب الحفاظ على العجلة الاقتصادية المرتبطة بقطاع النقل".

أضافت: "وفي بلد تصل فيه نسبة ملكية السيارات الى سيارة واحدة لكل 3 اشخاص، وحيث العمر المتوسط لأسطول السيارات يتجاوز الثلاثة عشر عاما، تكون الانعكاسات البيئية خطيرة:

- ان قطاع النقل هو المصدر الاساسي لتلوث الهواء في لبنان واثاره السلبية قد جذبت بالفعل انتباه واضعي السياسات واصحاب القرار.

- فهو اضخم المساهمين في تدهور نوعية الهواء في المدن باعتبار ان نسبة 59% من انبعاثات اكاسيد النيتروجين NOX في العام 2005 ناتجة عنه.

- من جهة ثانية، يتسبب قطاع النقل البري بانبعاثات الغازات الدفيئة الناجمة عن احتراق الوقود بنسبة 21% من ثاني اوكسيد الكربون.

مهمتنا اذا ليست سهلة. وقد شهد لبنان بعض التحركات في هذا المجال. ففي السنوات الاخيرة ازداد عدد الدراسات العلمية التي نشرت في لبنان والتي تعالج مسألة نوعية الهواء. اما وزارة البيئة، فهي تولي اهتماما والتزاما كبيرين لمراقبة وادارة نوعية الهواء".

وتابعت: "الدراسات والسياسات والنصوص التشريعية المتعلقة بقطاع النقل في لبنان متوفرة وعديدة لكن القليل تم تنفيذه بشكل فعال مما يترك القطاع في حالة من الفوضى. لذلك، اتوجه بالشكر لمركز اي بي تي للطاقة للقيام بمبادرة عملية تجمع القطاعين العام والخاص على طاولة واحدة لنتمكن من مباشرة العمل التطبيقي في اسرع وقت. وتدعو وزارة البيئة كافة الشركاء لدعم هذه المبادرة بما لديهم من معلومات وافكار وقدرات، وتشجعهم على اخذ مبادرات جديدة مماثلة.

فإننا نؤمن إيماناً راسخاً بأن مشكلة تلوث الهواء الناتج من قطاع النقل هي قضية متعددة المسؤوليات تستلزم المشاركة الفعالة من قبل جميع الجهات الفاعلة الوطنية. وتعول وزارة البيئة اليوم على دعم وتعاون جميع شركائها من الوزارات الزميلة والمنظمات الدولية والجهات المانحة والمؤسسات الأكاديمية لإيصال هذه القضية إلى المستوى المطلوب الذي يضعها على لائحة الأولويات الوطنية".

وختمت: "إن أردنا بيئة آمنة ونظيفة وصحية، فلنبدأ بالعمل فوراً على تحقيق نمو اقتصادي مستدام".

جلسة

وبعد الافتتاح، انعقدت الجلسة الأولى بعنوان "تأثير قطاع النقل البري في لبنان على تلوث الهواء والتغيير المناخي" التي يترأسها النائب ابي رميا، منوهاً بأهمية انعقاد هذه الورشة، قائلاً: "علنا نشعر بمدى تدهور نوعية الهواء في لبنان جراء التلوث البيئي". ولفت إلى أن "كلفة التدهور البيئي في لبنان بلغت حوالي 800 مليون دولار استناداً إلى أرقام العام 2005".

وأشار إلى "أن مؤشر الاداء البيئي احتل لبنان فيه المرتبة 91 من أصل 178 بلداً في العام 2014".

وأكد "أن قطاع النقل يشكل مصدر تلوث الهواء الرئيسي في لبنان واحد أضخم المساهمين في تدهور نوعية الهواء المدني".

وأوضح "أن وزارة البيئة قد أعدت مشروع قانون يتعلق بموضوع التلوث عام 2005 وقد وافق عليه مجلس الوزراء عام 2012 أي بعد سبع سنوات وقد تمت مناقشته في اللجان المختصة عام 2013 ولم يحل حتى الآن على الهيئة العامة".

أبو جودة

وفي موضوع تنامي قطاع النقل في لبنان ومساهمته في زيادة التلوث والانبعاثات، تحدثت ليا القاعي أبو جودة عن برنامج الأمم المتحدة الإنمائي في وزارة البيئة، فعرضت "لواقع هذا القطاع وسبل الحد من التلوث والانبعاثات الناجمة عن تزايد أعداد المركبات والآليات".

كما عرض الاستشاري في الاسكوا الدكتور وليد الدغيلي لموضوع النقل المستدام، شارحاً "الواقع الذي يحيط بهذا القطاع".

سيارة واحدة لكل 3 اشخاص في لبنان

موقع صيدا سيتي

أشارت رئيسة قسم سياسات الغذاء والبيئة في الإسكوا ريم نجاوي الى «تزايد اعداد المركبات في لبنان على نحو غير مسبوق، حيث يصل المعدل الى 2,6 فرد لكل مركبة»، فيما المعدل يصل الى حوالي 6 افراد في الأردن، ونحو 25 فردا لكل مركبة في مصر. وتلفت نجاوي الى تزايد مشاكل النقل والتلوث في لبنان، مضيفة إن «قطاع النقل البري في لبنان يدخل التلوث الى الاماكن السكنية، ولا سيما في المدن، حيث الكثافة السكانية العالية»، مشيرة إلى أن قطاع النقل هو اكبر مستهلك للطاقة الاولية بعد قطاع الكهرباء».

كلام نجاوي جاء خلال ورشة عمل أقامها مركز «اي بي تي للطاقة»، أمس، ضمن «الحملة الوطنية لخفض تلوث الهواء في لبنان عبر ترشيد استهلاك الطاقة في قطاع النقل البري». وقالت رئيسة قسم التكنولوجيا البيئية في الوزارة سمر مالك انه في «بلد تصل فيه نسبة ملكية السيارات الى سيارة واحدة لكل 3 اشخاص، وحيث العمر المتوسط لأسطول السيارات يتجاوز الثلاثة عشر عاما، تكون الانعكاسات البيئية خطيرة»، مضيفة إن «قطاع النقل هو المصدر الاساسي لتلوث الهواء في لبنان».

ولفتت مالك الى أن «الدراسات والسياسات والنصوص التشريعية المتعلقة بقطاع النقل في لبنان متوافرة وعديدة، لكنّ القليل جرى تنفيذه على نحو فعال، مما يترك القطاع في حالة من الفوضى».

اختناق

السفير

عماد الدين رائف

غيمة رمادية مصفرة تظهر خلفها بعض ملامح بيروت. تلوث أسبابه لا تخفى على سكان المدينة وزوارها. تلوث لا تزيله شتوة أو سنة مطرية. في المدينة غابة من الهياكل المعدنية المتحركة، سيارات ومركبات من مختلف الأحجام والأشكال تنتظر في زحمة السير لساعات، وهيهات أن تجد موقفاً.

الأدخنة المنبعثة من عوادم المركبات الآلية تزيد من حدة التلوث كل يوم. يمكن تحويلها إلى أرقام ومعادلات، وتنظيم مؤتمرات عنها تخرج بتوصيات. إلا إن التخفيف من التلوث وأضراره بات مستعصياً.

يوم طرحت دولة الانتداب في أسواق بيروت طابوراً من التاكسيات الفرنسية «لاندونيه» مطلع عشرينيات القرن الماضي، فتحت الباب أمام اللبنانيين لما يتخطى الهدف من استخدام السيارة، إذ كان محصوراً قبلها بالنقل. تلك التاكسيات المتحركة الأسقف، ذات العدادات القلابة، باتت تنهب شوارع المدينة في كل الاتجاهات.. يستأجرها من يقدر على تحمل كلفتها، بقصد التباهي. تلك النشوة كان يرافقها التصفيق والغناء. أما فقراء المدينة فكان يرمقون ذوي السعة بأبصارهم من بعيد، متحسرين على حرمانهم من النعمة المستجدة.

تستضيف بيروت اليوم مؤتمراً بشأن «تلوث الهواء من جراء قطاع النقل البري»، بدعوة من «الإسكوا». سيحدثنا عن الملوثات وحجم التلوث ومخاطره وأضراره، والحلول المقترحة. ويمكن أن يتوقف عند الملوثات من أول أكسيد الكربون إلى الغبار، ويحتسب مجموعها السنوي، ثم يضربه بعدد السيارات المسجلة في الدكوانة والأوزاعي.. ليجعل واقعنا أكثر مرارة.

ذلك بينما لا يزال الهدف من استخدام السيارة ملتبساً.. ربما نحتاج إلى مؤتمرات لتحديد ذلك.. سواء كانت وسيلة نقل أو قتل، أو مادة تباه ومفاخرة، أو لتمضية الوقت وقتله في البحث عن موقف لها.. أو هي إحدى وسائل الخنق للنفس وللآخرين بسخامها.

ورشة عمل لمركز "اي بي تي" للطاقة للتخفيف من تلوث الهواء

تيلي لوميير

<https://www.youtube.com/watch?v=FMNdDwreRwY>

The Daily Star

Experts: Lebanon's traffic driving pollution

A long stretch of stock-still cars crowding the streets is not just a pain for the driver, Lebanon's notorious traffic jams are also having a detrimental effect on the environment, experts said Thursday.

"The average increase in the number of vehicles has surpassed 6 percent, which is also accompanied with an increase in gasoline consumption in land transportation," Reem Najdawi, Head of ESCWA Productive Sectors Section, told a conference Thursday.

This vehicle increase has also led to an increase in carbon monoxide and dangerous hydrocarbons, which contribute to climate change, she said.

Despite the fact that air pollution resulting from heavy transportation emissions are common across the world, “what distinguishes Lebanon’s land transportation sector is that it directs pollution in to residential areas, most probably in cities with dense populations” she said.

Najdawi was speaking at the "Air Pollution from Land Transportation in Lebanon: Reality and Solutions" conference held Thursday at the U.N. House. The conference was jointly organized by ESCWA, IPT Energy Centre, the Lebanese Environment Ministry, and the U.N. Development Program, according to a statement published by the U.N. Thursday.

Sara Malek, the head of the Environmental Technology Department of the Environment Ministry, who was also representing the environment minister at the conference, agreed with Najdawi, saying that land transportation in Lebanon was “the main source behind air pollution.”

According to Malek, almost 60 percent of nitrogen monoxide hydrocarbons released in 2005 came from land transportation.

For his part, Energy Ministry representative Ibrahim Haddad said the ministry promoted the use of alternative energy such as solar-generated energy, energy conservation lamps as well as hydro-energy generated from the Beirut River.