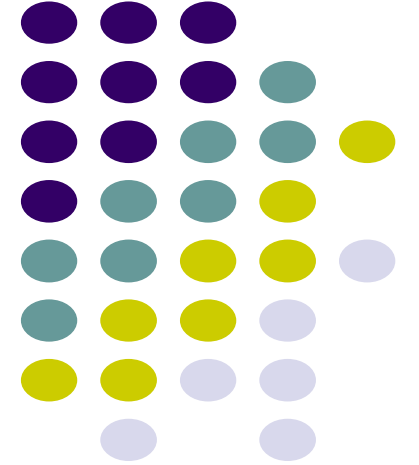


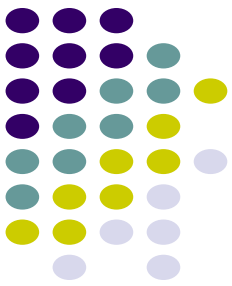
# اسكوا لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغرب آسيا

نظرة عامة حول الدليل الإرشادي الإقليمي حول إحصاءات حجم  
حركة المرور على الطرق: الممارسات الوطنية في منطقة الإسكوا

10-08 ديسمبر 2020

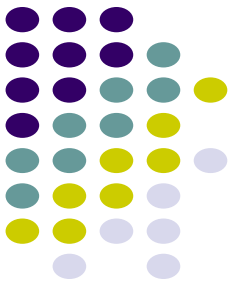
بوعزة بوشخار  
خبير إحصاءات النقل





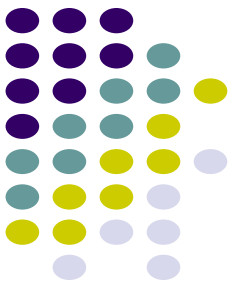
# البرنامج

- ❖ السياق
- ❖ أولاً
- ❖ المنهجية المستخدمة
- ❖ خطة الدليل المقترح
- ❖ نظرة عامة على محتوى الدليل الإرشادي الإقليمي
  - المقدمة
  - نطاق الدليل الإقليمي
  - نظرة عامة على المؤسسات
  - نظرة عامة منهجية ومفاهيمية
  - تقدير التدفق السنوي لحركة المرور وحجم الحركة
  - التجارب الوطنية من منطقة الإسكوا ، وتحديد أفضل الممارسات والدروس المستفادة
  - احتياجات بناء القدرات والتوصيات
  - المرفقات
- ❖ مهم جداً



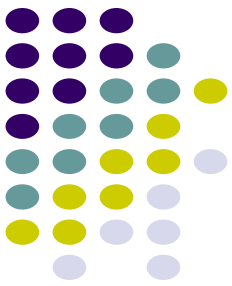
## السياق

- سعي الإسكوا لتحسين إنتاج ونشر إحصاءات اجتماعية واقتصادية عالية الجودة في المنطقة العربية ، وتقديم الدعم اللازم للدول العربية لتعزيز أنظمتها الإحصائية الوطنية وتلبية متطلبات تنفيذ أجندة 2030.
- هدف الإسكوا إلى تحديد وتبسيط المنهجيات التي تعتمد عليها الدول الأعضاء في إنتاجها للإحصاءات المتعلقة بحجم حركة المرور على الطرق ، مع ضمان توافق هذه المنهجيات مع المعايير والمنهجيات الدولية.
- في إطار متابعة توصيات كل من لجنة الإحصاء في الإسكوا في دورتها الثالثة عشرة (يناير 2019) ، وورشة العمل الإقليمية حول تطوير إحصاءات النقل ومؤشرات التنمية المستدامة المتعلقة بالنقل في الدول العربية (سبتمبر 2019). ، التي طلبت من أمانة الإسكوا التركيز على القطاعات الإحصائية الجديدة ذات الأولوية للدول الأعضاء ، بما في ذلك النقل ، والتركيز على القضايا المنهجية المتعلقة بإحصاءات الطرق.



## السياق

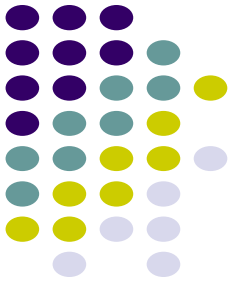
- هناك حاجة كبيرة للمعلومات الإحصائية التي ترصد الاتجاهات في حجم حركة المرور على الطرق ، والتي توفر الإحصاءات المناسبة للسياسات والتخطيط المبني على الأدلة في الدول العربية على المستويات الوطنية مع مواءمتها مع المعايير الدولية.
- هناك طلب متزايد على الإحصاءات الموثوقة حول حجم حركة المرور التي تقوم بها الدول الأعضاء ، والتي تستخدم ، بالإضافة إلى صنع السياسات على المستويين الوطني والدولي ، في إدارة البنية التحتية والتخطيط ، إدارة المرور والنقل، التخطيط المكاني، السلامة على الطرق، والقضايا البيئية من بين أمور أخرى.



## السياق

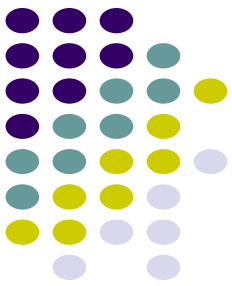
- الإقرار بأن كلاً من أنظمة المرور على الطرق والأنظمة الإحصائية في الدول العربية لها خصائص تجعل من الصعب مجرد نقل المنهجيات والأدوات الإحصائية التي تم تطويرها في سياقات أخرى (مثل الدليل الأوروبي لإحصاءات حركة المرور على الطرق).
- تُستخدم منهجيات مختلفة لتجميع الإحصاءات عن حجم حركة المرور على الطرق ، اعتمادًا على توافر البيانات.
- من المهم تحديد الأساليب والمنهجيات المختلفة المستخدمة في بلدان الإسكوا
  - ✓ لإبراز أفضل الممارسات وتحسين المنهجيات المستخدمة ،
  - ✓ للتأكد من أنها تتماشى مع المعايير والأساليب الدولية ، و
  - ✓ للاطلاع على الأساليب والوسائل التكنولوجية الجديدة التي يمكن استخدامها وخاصة في أوقات الجوائح والصراعات والأزمات.
- ومن ثم يجب الأخذ بعين الاعتبار خصوصيات الأنظمة الإحصائية وأنظمة النقل البري في الدول العربية.

ضرورة إنتاج دليل إقليمي خاص حول الإحصائيات المتعلقة بحجم حركة المرور على الطرق



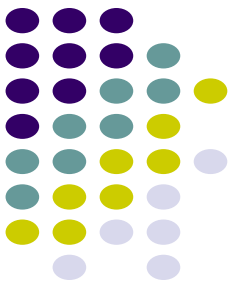
## أولاً.....

- إن الحاجة والطلب على المعلومات الإحصائية (القابلة للمقارنة على المستوى الدولي) لرصد الاتجاهات في حجم حركة المرور على الطرق ، لدعم النقل العام ، وكذلك سياسات السلامة على الطرق على المستويين الوطني والدولي ، أمر معترف به على نطاق واسع.
- يؤدي الاستخدام المتزايد لوسائل النقل الفردية ، وخاصة السيارات الخاصة ، إلى نشوء طلبات للحصول على إحصاءات موثوقة عن حجم حركة المرور بواسطة المركبات.
- يتم تجميع هذه الإحصاءات حالياً على أساس منهجيات مختلفة ، اعتماداً على البيانات المتاحة والموارد المخصصة لهذا الغرض.
- من المتوقع أن يقوم هذا الدليل ب:
  - تبسيط عرض المنهجيات الحالية لإحصاءات حول حجم حركة المرور على الطرق (المفاهيم والتعاريف والتصنيفات وما إلى ذلك) و
  - استكشاف السبل العملية وأفضل الممارسات لجمع البيانات عن حجم حركة المرور على الطرق التي تتوافق مع النظم الإحصائية للدول العربية ، لا سيما من حيث الموارد ، وتكون متوافقة مع المعايير الدولية.
  - لاستكشاف مصادر البيانات المحتملة الأخرى.
- ستسمح هذه الإرشادات الإقليمية بمعرفة المنهجيات الحالية المستخدمة في مراقبة حركة المرور ، والتكنولوجيا المستخدمة ، والمسوحات، ونظرة عامة على الوضع في منطقة الإسكوا.



## المنهجية المستخدمة

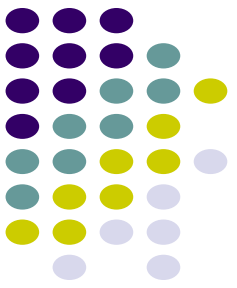
- مراجعة الأدبيات حول المفاهيم والمنهجيات والأساليب المتبعة دوليًا وأفضل الممارسات
  - التشاور مع الدول العربية من أجل تحديد الخصائص وأفضل الممارسات التي يجب مراعاتها: استبيان حول الوضع الراهن.
  - جمع وتوضيب الإجابات الواردة
  - المشاركة في ورشة العمل الإقليمية
  - تطوير المسودة الأولى للدليل الإقليمي
  - إصدار النسخة النهائية من الدليل الإقليمي
- يعتمد المحتوى على مراجع مختلفة (أوروبية وعالمية) وعلى الممارسات والتجارب الحالية في منطقة الإسكوا.



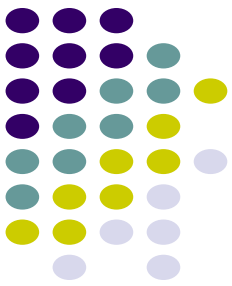
## خطة الدليل الإقليمي

- ❑ ملخص تنفيذي
- ❑ مقدمة ونطاق الدليل الإرشادي الإقليمي
- ❑ نظرة عامة على الجانب المؤسسي
- ❑ نظرة عامة على المنهجية والجوانب المفاهيمية:
  - احتياجات المستخدمين
  - طرق جمع البيانات
- ❑ تقدير التدفق السنوي لحركة المرور وحجم الحركة
- ❑ التجارب الوطنية من منطقة الإسكوا ، وتحديد أفضل الممارسات والدروس المستفادة
- ❑ احتياجات بناء القدرات والتوصيات
- ❑ المرفقات



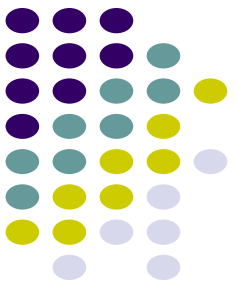


## نظرة عامة على محتوى الدليل الإرشادي الإقليمي



## المقدمة

- ما مدى أهمية تطوير هذا الدليل الإقليمي
- كيف سيكون مفيدا في تعزيز إنتاج الإحصاءات عن حجم حركة المرور على الطرق في منطقة الإسكوا
- القضايا أو العناصر الرئيسية التي ستنم مناقشتها في إطار هذا الدليل فيما يتعلق بالوضع في منطقة الإسكوا
- المستفيدون والمستخدمون الرئيسيون لهذا الدليل الإقليمي



## نطاق الدليل الإقليمي

### النقل على الطرق

بنية تحتية

معدات النقل (المركبات)

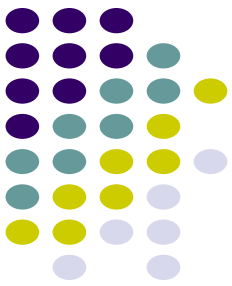
الشركات والاستثمار والصيانة

قياس النقل

حركة المرور

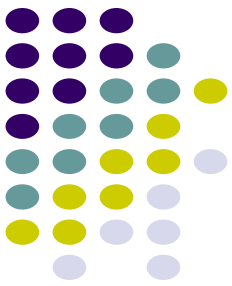
الحوادث

بالإضافة إلى: استهلاك الطاقة، تنقل الركاب، الأثر البيئي للنقل على الطرق



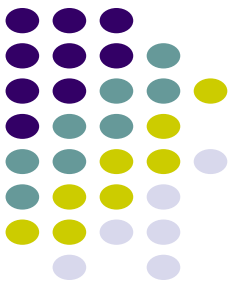
## نطاق الدليل الإقليمي

- يتعلق هذا الدليل بالمنهجيات المستخدمة في جمع البيانات عن حجم حركة المرور على الطرق
- نطاق الدليل كوسيلة لمساعدة البلدان على تحسين إحصاءاتها الحالية عن حركة المرور على الطرق أو مساعدتها على إعداد إحصاءات جديدة عن حركة المرور على الطرق.
- يجب أن يشير الدليل إلى المزايا والمشكلات المرتبطة بالمنهجيات المختلفة ، وأن يتطرق إلى السبل الممكنة للتغلب على مشاكل محددة تتعلق بالمنهجية التطبيقية والإبلاغ عن أمثلة ملموسة ملهمة في البلدان العربية.
- يهدف الدليل إلى أن يكون أداة عملية لمساعدة الدول العربية في إنتاج إحصاءات عن حجم حركة المرور على الطرق على المستوى الوطني.
- تعمل هذه الإحصائيات كمدخلات رئيسية للسياسات والاستراتيجيات الوطنية للبلدان في قطاع النقل البري: المرور على الطرق ، وتخطيط البنية التحتية وإدارتها ، والأمن ....
- إحصاءات قياس النقل ليس ضمن نطاق هذا الدليل مباشرة. لأن قياس نقل البضائع ونقل الركاب يوفر معلومات حول استخدام السيارة.



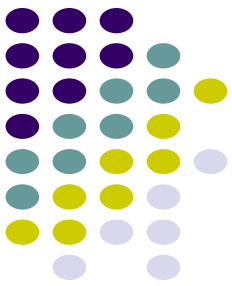
## نظرة عامة على الجانب المؤسسي

- الإطار الذي يحكم قطاع النقل الطرقي بشكل عام والمرور الطرقي خاصة على المستوى الوطني: المؤسسات والمنظمات المعنية ، الأنظمة والقوانين التي تحكم وتنظيم هذا المجال ، العلاقات بين المؤسسات
- الإطار الذي يحكم النظام الإحصائي لقطاع النقل البري بشكل عام وحركة المرور على المستوى الوطني بشكل خاص
- القيود والصعوبات المؤسسية المتعلقة بإنتاج واستخدام الإحصاءات حول حجم حركة المرور على الطرق في منطقة الإسكوا



## نظرة عامة منهجية ومفاهيمية

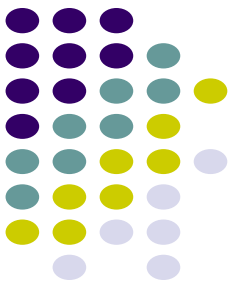
- احتياجات المستخدمين: من يستخدم الإحصائيات ونوع البيانات المقدمة ولأي أغراض
- طرق جمع البيانات: الطرق المستخدمة لقياس حجم حركة المرور على الطرق



# نظرة عامة منهجية ومفاهيمية

## □ احتياجات المستخدمين

- من يستخدم الإحصائيات ونوع البيانات المقدمة ولأي أغراض:
- 1. سياسة النقل المشتركة في المنطقة العربية
- 2. سياسات النقل الوطنية
- 3. السلامة على الطرق
- 4. إدارة البنية التحتية
- 5. السياسات البيئية
- 6. آخر:.....



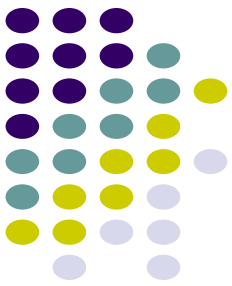
# نظرة عامة منهجية ومفاهيمية

## □ احتياجات المستخدمين

### ● قائمة مستخدمي البيانات المعروفين

- الوزارات
- المستخدمون الداخليون للمكاتب الإحصائية (الإحصاءات البيئية ، حسابات الطاقة ، إلخ)
- السلطات الإقليمية والمحلية
- سلطات الطرق
- المنظمات الدولية (الإسكوا ، لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا ، بنك التنمية الأفريقي ، البنك الدولي ، المفوضية الأوروبية ، لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا ، مركز دراسات النقل لغرب البحر الأبيض المتوسط (CETMO) ، المنطقة الاقتصادية الأوروبية)
- معاهد البحث (المعاهد والجامعات العامة أو الخاصة ، إلخ.)
- صناعة المركبات
- شركات السيارات
- شركات التأمين
- صناعة بناء الطرق
- منظمات السلامة
- جمعيات نقل البضائع
- جمعيات النقل الخاص

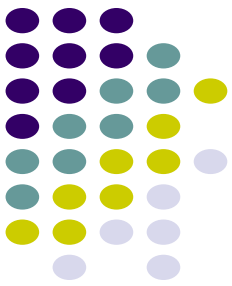




# نظرة عامة منهجية ومفاهيمية

## □ احتياجات المستخدمين

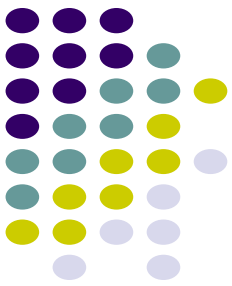
- يتضمن تقدير الحركة والتنبؤ بها جمع بيانات حركة المرور ، وتقديرات حركة المرور ، والتوقعات بناءً على بيانات حركة المرور التاريخية.
- تتم هذه العملية غالبا من قبل إدارات النقل والتخطيط والسلطات المحلية.
- تُستخدم البيانات لدعم وظائف التخطيط والتصميم والبرمجة لإدارات النقل ، وإدارة التخطيط ، والهيئات والسلطات الحكومية المحلية.
- يستخدم محترفو النقل نتائج جمع بيانات حركة المرور وتقديرها والتنبؤ بها لتطوير خطط وبرامج النقل ؛ تحليل بدائل المشروع ؛ تحليلات بيئية كاملة ؛ إعداد التصميم الهندسي للطريق والتقاطع والرصف ؛ واختيار المشاريع.



# نظرة عامة منهجية ومفاهيمية

## □ طرق جمع البيانات

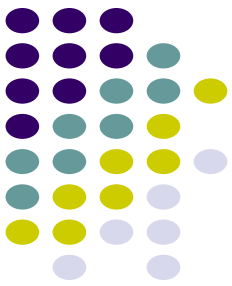
- يجب أن تتضمن برامج جمع البيانات ، على سبيل المثال ، ما يلي:
  - التسجيل الاوتوماتيكي لبيانات حجم حركة المرور
  - تسجيل بيانات حركة المرور التراكمي
  - بيانات حركة المرور من خلال نظام مراقبة أداء الطرق السريعة
  - برنامج العد خمس سنوات
  - بيانات تصنيف السيارة
  - بيانات وزن الشاحنة أثناء الحركة
  - بيانات سرعة السيارة
  - بيانات حركة المرور على الحدود



# نظرة عامة منهجية ومفاهيمية

## □ طرق جمع البيانات

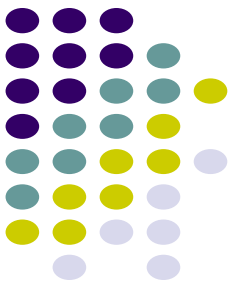
- توجد أربعة أنواع عامة من المنهجيات لتجميع الإحصاءات عن حركة المرور على الطرق: يمكن تقدير حركة المرور على الطرق بناءً على:
  - **السيارة:** تستند هذه الإحصائيات إلى قراءات عداد المسافات. سوف تغطي فقط المركبات المسجلة في الدولة. وبالتالي ، ستكون هناك حاجة لإجراء مسوحات إضافية للحصول على إحصاءات عن حركة مرور باقي المركبات على الأراضي الوطنية.
  - **السائق:** هنا يتم تطبيق المسوحات الأسرية أو المسوحات بين مالكي أو مستخدمي المركبات للحصول على إحصائيات عن حركة المرور على الطرق. ستغطي المسوحات الأشخاص المقيمين فقط.
  - **الطريق:** تستند الإحصاءات إلى العد اليدوي و / أو الأوتوماتيكي لحركة المرور في أجزاء الطريق المحددة. وهي تشمل حركة مرور المركبات الوطنية والأجنبية على الأراضي الوطنية.
  - **استهلاك الوقود:** يتم تقدير حجم حركة المرور على الطرق من خلال المعلومات حول إمدادات الوقود واستهلاك الوقود كما هو مستمد من تقديرات الكيلومترات المقطوعة لكل لتر وقود لأنواع المركبات.



# نظرة عامة منهجية ومفاهيمية

## □ طرق جمع البيانات

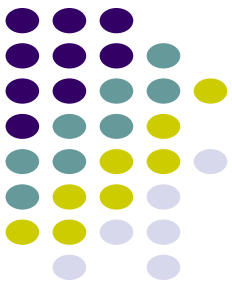
- قراءات عداد المسافات (فحص المركبات)
- المسوحات و / أو التعدادات الأسرية: مسوحات التنقل / مسوحات المرور الوطنية
- عد حركة المرور
- مشتقة/مستمدة من استهلاك الوقود
- مسوحات الحدود
- مصادر البيانات المجمعة
- مشتقة/مستمدة أو مكملة من مصادر وطرق البيانات الجديدة الأخرى: البيانات الضخمة ، تصوير الأقمار الصناعية ، نظم المعلومات الجغرافية ، أجهزة الاستشعار ، إلخ.



# نظرة عامة منهجية ومفاهيمية

## □ طرق جمع البيانات: لكل طريقة:

- الوصف العام للمنهجية
- مصادر البيانات
- تغطية
  - ✓ المركبات الوطنية
  - ✓ المركبات الأجنبية
  - ✓ حركة المرور في الخارج متضمنة / غير مدرجة
  - ✓ حركة المرور على الطرق الوعرة متضمنة / غير مدرجة
  - ✓ أخرى
- الاحتياجات للإحصاءات التكميلية
- تواتر القراءات والتحيزات ذات الصلة
- أخطاء القياس
- أخطاء أخرى
- أخذ العينات وأخطاء العينة

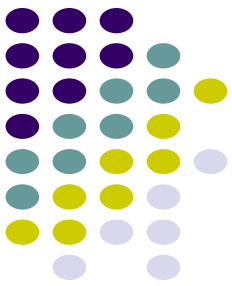


# تقدير التدفق السنوي لحركة المرور وحجم الحركة

- نوعان مهمان جدًا من بيانات حركة المرور التي تقدمها مراكز النقل حول العالم يتعلقان بمتوسط حركة المرور اليومية (AADT) وعدد الكيلومترات المقطوعة (VKT).
- يلعب هذان المتغيران الخامن في حركة المرور ، المستمدين أساسًا من قياسات أجهزة الاستشعار الثابتة ، دورًا رئيسيًا في تحليل هندسة المرور والقرارات السياسية.

➤ تدفق حركة المرور - متوسط حركة المرور اليومية السنوية (AADT) Traffic  
(flow – Average Annual Daily Traffic)

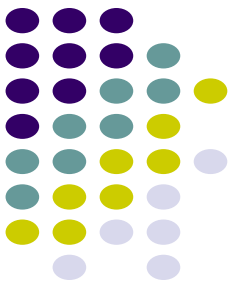
➤ حجم حركة المرور - عدد الكيلومترات المقطوعة بالمركبات (VKT) Traffic  
( volume – Vehicle Kilometers Travelled )



# تقدير التدفق السنوي لحركة المرور وحجم الحركة

• تدفق حركة المرور - متوسط حركة المرور اليومية السنوية (AADT) :

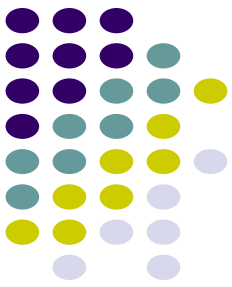
- AADT هو المتوسط المحسوب على مدار عام لعدد المركبات التي تمر نقطة في قسم عد معين كل يوم (يتم التعبير عنه عادةً بالمركبات في اليوم).
- إنه يمثل ببساطة تدفق السيارة عبر جزء من الطريق (على سبيل المثال ، رابط طريق سريع) في متوسط يوم من أيام السنة.
- تعتبر AADT واحدة من أهم مجموعات بيانات المرور الخام حيث توفر المدخلات الأساسية لتطوير نماذج المرور التي يمكن استخدامها لتخطيط إنشاءات الطرق الجديدة ، وتحديد هندسة الطرق ، وإدارة الازدحام ، وغيرها .
- يتم جمع البيانات من قبل مراكز مراقبة حركة المرور ، وتنقيحها ونشرها عن طريق مراكز معلومات المرور في معظم البلدان.
- تعد AADT بيانات مرور خام مهمة لعدد لا يحصى من التطبيقات.
- تعتمد منهجية التقدير عادةً على كلٍّ من أعداد الحركة المستمرة والمؤقتة التي تُستخدم لاحقًا كمدخلات لنماذج رياضية معقدة.
- لا تزال دقة AADT تتطلب بعض التحسينات ، والتي قد تأتي من صور القمر الصناعي.



# تقدير التدفق السنوي لحركة المرور وحجم الحركة

- حجم حركة المرور - عدد الكيلومترات المقطوعة بالمركبات (VKT) :
  - تشير كيلومترات المركبات إلى المسافة التي تقطعها المركبات على الطرق.
  - غالبًا ما يتم تعريفه على أنه مؤشر حول ضغط حركة المرور (أو الطلب على حركة المرور) ويستخدم بشكل عام للإشارة إلى أنماط التنقل واتجاهات السفر.
  - إنها تلعب دورًا رئيسيًا في العديد من عمليات صنع القرار المهمة مثل الامتثال لجودة الهواء وصيانة أرصفة الطرق ومخاطر الحوادث وما إلى ذلك.
  - نظرًا لتأثيرها الكبير على قرارات السياسة ، فمن الأهمية بمكان الحصول على تقدير دقيق لـ VKT





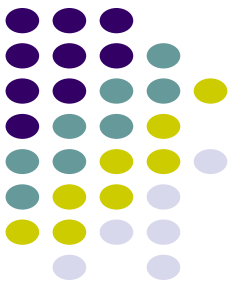
# التجارب الوطنية من منطقة الإسكوا

## • الأهداف

- لإلقاء نظرة عامة على المنهجيات المطبقة في مختلف دول "إسكوا" ،
- لتحديد أفضل الممارسات والدروس المستفادة

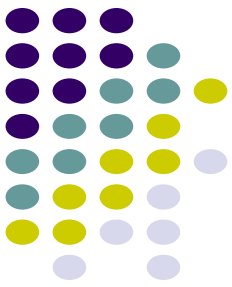
## • المصادر:

- المعلومات المستمدة من الأوراق الوطنية المقدمة إلى ورشة العمل الإقليمية
- توليف ردود البلدان على الاستبيان
- مصادر ومراجع أخرى



## التجارب الوطنية من منطقة الإسكوا

- استبيان عن الوضع الراهن في الدول
- تم تطويره وإرساله إلى البلدان
- أرسلت بعض الدول بالفعل ردودها
- فقط القليل من المعلومات المقدمة



## اسكوا لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغرب آسيا

الدليل الإرشادي الإقليمي حول إحصاءات حجم حركة المرور على الطرق: الممارسات الوطنية في منطقة الإسكوا

استبيان عن الوضع الراهن في الدول

# المسؤول عن ملء هذا الاستبيان

## 2.1. ممثل المكتب الوطني للإحصاء

الاسم

المنصب / الحالة

الادارة

البلد

هاتف

البريد الإلكتروني

## 2.2. ممثل وزارة النقل أو مؤسسة /هيئة / وكالة المرور أو النقل على الطرق

الاسم

المنصب / الحالة

الادارة

البلد

هاتف

البريد الإلكتروني

### هام جدا:

يرجى إرفاق جميع الوثائق المتاحة بهذا الاستبيان (المنشورات ، الاستبيانات ، البيانات الوصفية ، التقارير المنهجية أو التقارير النهائية) التي تم استخدامها في بلدك والخاصة بالإحصاءات المتعلقة بحركة المرور على الطرق.

# مقدمة

## هام جدا:

يرجى إرفاق جميع الوثائق المتاحة بهذا الاستبيان ( المنشورات ، الاستبيانات ، البيانات الوصفية ، التقارير المنهجية أو التقارير النهائية) التي تم استخدامها في بلدك والخاصة بالإحصاءات المتعلقة بحجم حركة المرور على الطرق.

1. يرجى وصف سبب أهمية تطوير هذا الدليل وكيف سيكون مفيداً لتعزيز إنتاج الإحصاءات حول حجم حركة المرور على الطرق في بلدك؟

2. من وجهة نظرك ، ما هي القضايا أو العناصر الرئيسية و المتعلقة بالوضع في بلدك التي يمكن مناقشتها في إطار هذا الدليل ؟

3. من هم المستفيدون والمستخدمون الرئيسيون لهذا الدليل الإرشادي في بلدك ، ولماذا؟

# نظرة عامة على الجانب المؤسسي

1. يرجى وصف الإطار الذي ينظم قطاع النقل على الطرق بشكل عام وحركة المرور على الطرق بشكل خاص في بلدك بالتفصيل: المؤسسات والمنظمات المعنية ، واللوائح والقوانين التي تحكم وتنظم هذا المجال ، والعلاقات بين المؤسسات:

الإطار الذي ينظم النقل على الطرق وحركة المرور على الطرق في بلدك		
الوصف		الموضوع
قطاع النقل على الطرق	حركة المرور على الطرق	
		القوانين والتشريعات
		المؤسسات والمنظمات المعنية (الوزارات ، الهيئات / الوكالات ، المؤسسات العامة ، الجمعيات ، مراكز البحوث ...)
		العلاقات بين الجهات الفاعلة الرئيسية
		وجود استراتيجيات التنمية ، والاستراتيجيات والسياسات القطاعية ، وخطة التنمية ، وخطط العمل ...:
		أخرى (يتم تحديدها ):

## نظرة عامة على الجانب المؤسسي

2. يرجى وصف إطار العمل الذي يحكم النظام الإحصائي لقطاع النقل البري بشكل عام وحركة المرور على الطرق بشكل خاص في بلدك بالتفصيل: المؤسسات والمنظمات المعنية ، واللوائح والقوانين الإحصائية ، والعلاقات بين المؤسسات:

الإطار الذي يحكم النظام الإحصائي للنقل البري وحركة المرور على الطرق في بلدك		
الموضوع	الوصف	
	حركة المرور على الطرق	قطاع النقل على الطرق
القوانين والتشريعات الإحصائية		
المؤسسات والمنظمات (الوزارات والهيئات / الوكالات والمؤسسات العامة والجمعيات ومراكز البحوث ... ) المشاركة في إنتاج وجمع ونشر الإحصاءات ذات الصلة إلى:		
المستخدمون الرئيسيون (الوزارات ، الهيئات / الوكالات ، المؤسسات العامة ، المنظمات الدولية ، الجمعيات ، مراكز البحوث ... ) للإحصاءات حول:		
وجود أي آلية تنسيق (اتفاقيات ، لجان ، مجموعات عمل ، اجتماعات ... ) بين أصحاب المصلحة الرئيسيين في النظام الإحصائي لكل من:		
وجود أي استراتيجيات تطوير إحصائي ، واستراتيجيات قطاعية ، وخطة تطوير ، وخطط عمل تتضمن قضايا / إجراءات تتعلق بالإحصاءات حول:		
أخرى (يتم تحديدها لاحقًا):		

## نظرة عامة على الجانب المؤسسي

3. يرجى وصف الوضع الحالي بالتفصيل ، ولا سيما القيود والصعوبات المؤسسية المتعلقة بإنتاج واستخدام الإحصاءات المتعلقة بحجم حركة المرور على الطرق في بلدك:



# نظرة عامة على المنهجية والجوانب المفاهيمية

1. يرجى وصف احتياجات المستخدمين من حيث الإحصاءات المتعلقة بحجم حركة المرور على الطرق:

احتياجات المستخدمين	
الموضوع	الوصف
المستخدمون الرئيسيون للإحصاءات المتعلقة بحجم حركة المرور على الطرق	
نوع الإحصائيات والمؤشرات الخاصة بحجم حركة المرور المطلوبة والمطلوبة من قبل المستخدمين الرئيسيين	
لأي غرض تُستخدم الإحصائيات المتعلقة بحجم حركة المرور على الطرق: السياسات الإقليمية أو دون الإقليمية (سيتم تحديدها) / سياسات النقل الوطنية / سلامة الطرق / إدارة البنية التحتية / سياسات البيئة / أخرى (سيتم تحديدها لاحقًا)؟	

## نظرة عامة على المنهجية والجوانب المفاهيمية

2. يرجى تحديد وتعريف جميع المفاهيم المستخدمة في بلدك والمتعلقة بالإحصاءات حول حجم حركة المرور وذلك بالتفصيل

[illegible]

## نظرة عامة على المنهجية والجوانب المفاهيمية

3. يرجى تحديد ووصف جميع التصنيفات المستخدمة في بلدك والخاصة بالإحصاءات المتعلقة بحجم حركة المرور على الطرق

[illegible]

## نظرة عامة على المنهجية والجوانب المفاهيمية

4. يرجى تحديد ووصف جميع المعايير الأخرى المستخدمة في بلدك والخاصة بالإحصاءات المتعلقة بحجم حركة المرور على الطرق

[illegible]

# نظرة عامة على المنهجية والجوانب المفاهيمية

5. يرجى إستيفاء جميع المعلومات المطلوبة في الجدول أدناه والمتعلقة بكل طريقة مستخدمة في بلدك لقياس حجم حركة المرور على الطرق:

الطرق المستخدمة لقياس حجم حركة المرور على الطرق							
الطريقة المستعملة	المؤسسة	الوصف العام للمنهجية	مصادر البيانات	الإحصاءات والمؤشرات الرئيسية المنتجة	التغطية (المركبات الوطنية ، المركبات الأجنبية ، حركة المرور على الطرق الوعرة مشمولة / غير مدرجة ، ...)	تواتر إنتاج البيانات	تعليقات أخرى
قراءات عداد المسافات (فحص المركبات)							
المسوحات و / أو التعدادات الخاصة بالأسر: مسوحات التنقل / مسوحات المرور الوطنية							
المسوح الأسرية الأخرى (سيتم تحديدها لاحقًا)							
عد حركة المرور							
مشتقة من استهلاك الوقود							
مسوحات الحدود							
حركة المرور الداخلية والخارجية							
مصادر البيانات المجمعة (يتم تحديدها)							
مشتقة أو مكمل من مصادر وطرق بيانات جديدة أخرى: البيانات الضخمة ، تصوير الأقمار الصناعية ، نظم المعلومات الجغرافية ، أجهزة الاستشعار ، إلخ (سيتم تحديدها لاحقًا)							

## نظرة عامة على المنهجية والجوانب المفاهيمية

6. في حالة ما إذا كانت الطريقة المستخدمة عبارة عن مسح ، يرجى تقديم العناصر التالية:

العناصر المنهجية للمسح	
الموضوع	الوصف
السكان المستهدفون	
إطار العينة المستخدم	
التغطية	
التواتر	
حدات المستخدمة: الوحدات الإحصائية وحدات أخذ العينات وحدات الاستجابة وحدات زمنية وحدات أخرى (سيتم تحديدها)	
منهجية المعاينة وطرق أخذ العينات المستخدمة	
حجم العينة	
الفترة المرجعية	
طرق جمع البيانات (وجهًا لوجه ، مسح عبر الهاتف ، عبر الويب ، تطبيق الهاتف الذكي ،....)	
أخطاء أخذ العينات: - عتبات / حدود مقبولة؟ ما هي أسس تعريف هذه العتبات / الحدود؟ - الإجراءات المخطط لها للحد / التقليل في المسوح المستقبلية؟	
أخطاء المراقبة: - الإجراءات المتخذة قبل بدء المسح للحد منها وتقليلها؟ - إجراءات تصحيحها خلال جميع مراحل المسح (قبل وأثناء وبعد مرحلة جمع البيانات)؟	
عناصر منهجية أخرى متعلقة بالمسح (يتم تحديدها )	

## نظرة عامة على المنهجية والجوانب المفاهيمية

7. يرجى وصف الوضع الحالي بالتفصيل ، ولا سيما القيود المنهجية والصعوبات المتعلقة بإنتاج واستخدام الإحصاءات الخاصة بحجم حركة المرور على الطرق في بلدك:

# احتياجات بناء القدرات

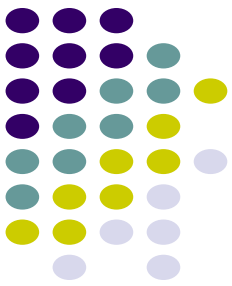
1. يرجى اقتراح أهم الأنشطة والإجراءات اللازمة من أجل بناء القدرات في بلدك والتي ستساعد على تحسين قياس حجم حركة المرور على الطرق

أنشطة بناء القدرات	
الموضوع	الوصف
الاحتياجات فيما يتعلق بالجوانب المؤسسية	
الاحتياجات فيما يتعلق بالجوانب المنهجية	



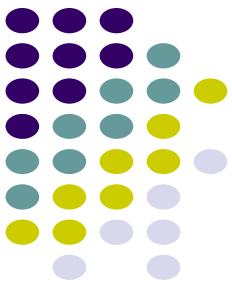
## تعليقات أخرى

1. المرجو ألا تتردد في إضافة أي معلومات أو تعليقات أخرى، والتي لم يتم ذكرها في الأجزاء السابقة ، ذات الصلة بالإحصاءات المتعلقة بحجم حركة المرور على الطرق في بلدك:



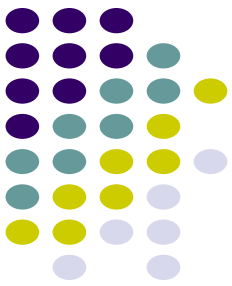
## احتياجات بناء القدرات والتوصيات

- تعد طريقة مراقبة حركة المرور القوية جزءًا أساسيًا من أي نظام لإدارة النقل.
- يعتمد في المقام الأول على إجراءات جمع البيانات الدقيقة ووسيلة فعالة لتخزين تلك البيانات لاسترجاعها وتحليلها لاحقًا.
- ماهي احتياجات البلدان فيما يخص بناء القدرات؟
- ماهي أهم التوصيات (الجانب المؤسسي والجانب المنهجي) من أجل تطوير إحصاءات حجم حركة المرور على الطرق في منطقة الإسكوا؟



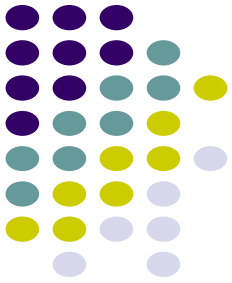
## المرفقات

- مسرد بالمفاهيم الرئيسية
- معلومات منهجية إضافية
- عناصر أخرى



## مهم جدا.....

- الردود المستفيضة للبلدان على الاستبيان
- تعاون المكاتب الإحصائية ومؤسسات النقل/المرور من أجل ملئ الاستبيان
- كل المعلومات المتعلقة بالسياسات والاستراتيجيات والخطط (وطنيا، إقليميا أو المستوى الشبه إقليمي) الخاصة بالقل الطرقي وحركة المرور على الطرق ستكون مفيدة
- تعاونكم مفيد جدا



شكرا لكم

[bbouchkhar@gmail.com](mailto:bbouchkhar@gmail.com)