



ورشة عمل الإقليمية طريقة الإحتساب والإحصاءات

تونس الطرقات السيّارة شركة ذات صبغة خدمات تسهر أساسا على سلامة مستعملي الطريق والانتفاع بمعاليم الإستخلاص قصد صيانة وتحسين حالة الطرقات السيّارة.

تبلغ شبكة الطرقات السيّارة المستغلة لفائدة شركة " تونس الطرقات السيّارة " لغاية السنة الجارية **426.3 كلم** وتعتمد على منظومتي إستخلاص (مفتوحة للطريق السيّارة " تونس – مساكن " ومغلقة لبقية الطرق) وتتفرّع كما يلي:

- 1 الطريق السيّارة 11 (239 كلم) ويحتوي على 12 محطات إستخلاص (نقاط إحتساب) :
(تونس – مساكن) " إقليم تركي وإقليم هرقله " ويتكون من 6 محطّات إستخلاص : 141.5 كلم .
(مساكن – صفاقس) " إقليم الجم " ويتكون من 6 محطّات إستخلاص : 97.5 كلم .

- 2 الطريق السيّارة 41 (51 كلم) ويحتوي على 4 محطّات إستخلاص (نقاط إحتساب) :
(تونس – بنزرت) " إقليم أوتيك " ويتكون من 4 محطّات إستخلاص : 51 كلم .

- 3 الطريق السيّارة 31 (136.3 كلم) ويحتوي على 8 محطّات إستخلاص (نقاط إحتساب) :
(تونس – وادي الزرقة) " إقليم مجاز الاب " ويتكون من 5 محطّات إستخلاص : 66.3 كلم .
(وادي الزرقة – بوسالم) " إقليم باجة " ويتكون من 3 محطّات إستخلاص : 70 كلم .



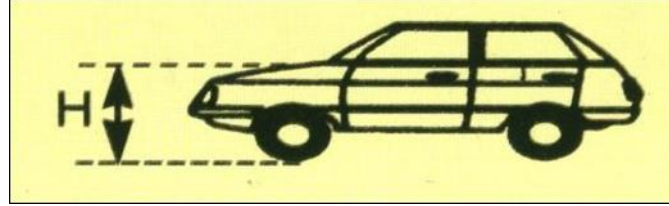
تونيس للطرق السياره TUNISIE AUTOROUTES

www.tunisieautoroutes.tn



أما بالنسبة لطريقة الإحتساب والإحصاءات تعتمد منظومة الإستخلاص أساسا على تجهيزات ضوئية والكرونية، حيث بمجرد دخول العربة بممر العبور يتم تصنيف واحتساب المركبات بصفة آلية بناءا على خصوصيات معينة وهي كالآتي:

تحديد الصنف



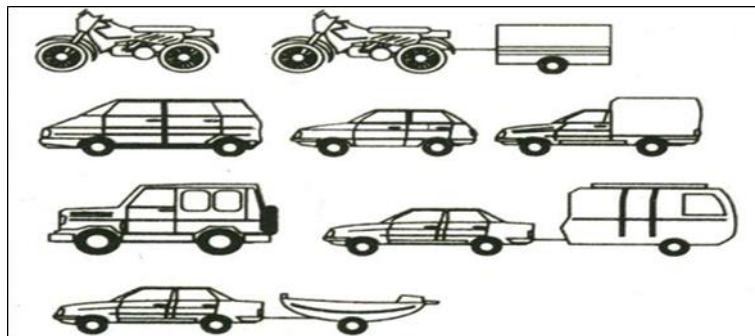
الصنف 1 : المركبات التي يقلّ أو يساوي إرتفاعها (H) على مستوى (المغزل) المحور الأمامي عن 1.3 متر بغض النظر عن عدد المحاور.

الصنف 2 : المركبات التي يزيد إرتفاعها (H) على مستوى (المغزل) المحور الأمامي عن 1.3 متر وعدد محاورها يساوي إثنين .

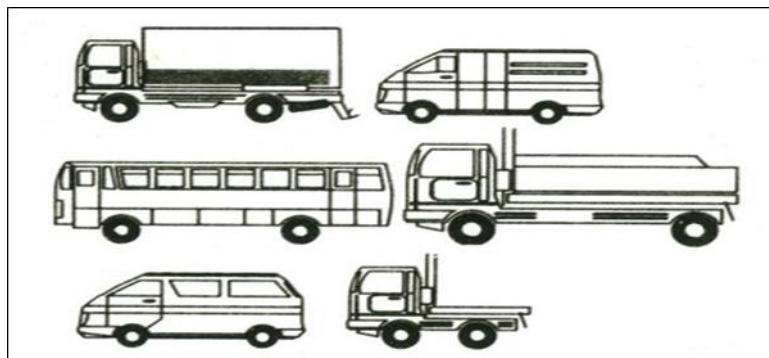
الصنف 3 : المركبات التي يزيد إرتفاعها (H) على مستوى (المغزل) المحور الأمامي أكبر من 1.3 متر وعدد محاورها أكثر من إثنين .

أنواع المركبات المصنّفة على سبيل المثال :

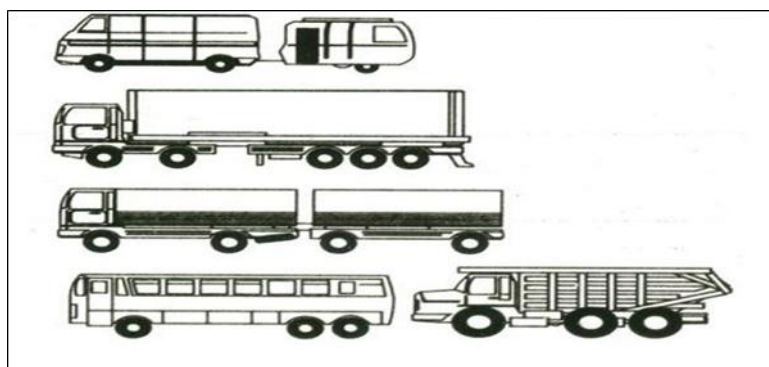
أمثلة على مركبات الصنف 1 :



أمثلة على مركبات الفئة 2 :



أمثلة على مركبات الفئة 3 :



ممرات الخروج VS (عند الإستخلاص)

يتشابه تكوين ممرات الخروج مع الشكل التالي :



S
↓

S
↓

S
↓

أضواء التوجيه والإستقلال

غرفة الإستخلاص

كاميرا مراقبة

حاجز العبور

قارئ ضوئي لأصناف العربات

شبكة عبور مغناطيسية

تقع عملیة تجميع معطیات الإستخلاص لكافة المحطات للطرق السیارة بمصلحة خاصة حیث الإحصاءات والتحاليل للأرقام المسجلة والمستجدة مع تحديد النسب المائیة مقارنة بالسنة السالفة وذلك إعتمادا على عملیات الرياضیات.

فیما یخص الخدمات المسداة والحوادث تحتسب بالتدخلات حسب خطورتها وتقاریر أعوان السلامة ووسائل الإتصال الداخلیة الخاصة بالشركة.