



# إحصاءات التنقلات الحضرية



تقديم عام لقطاع النقل و اللوجستيك

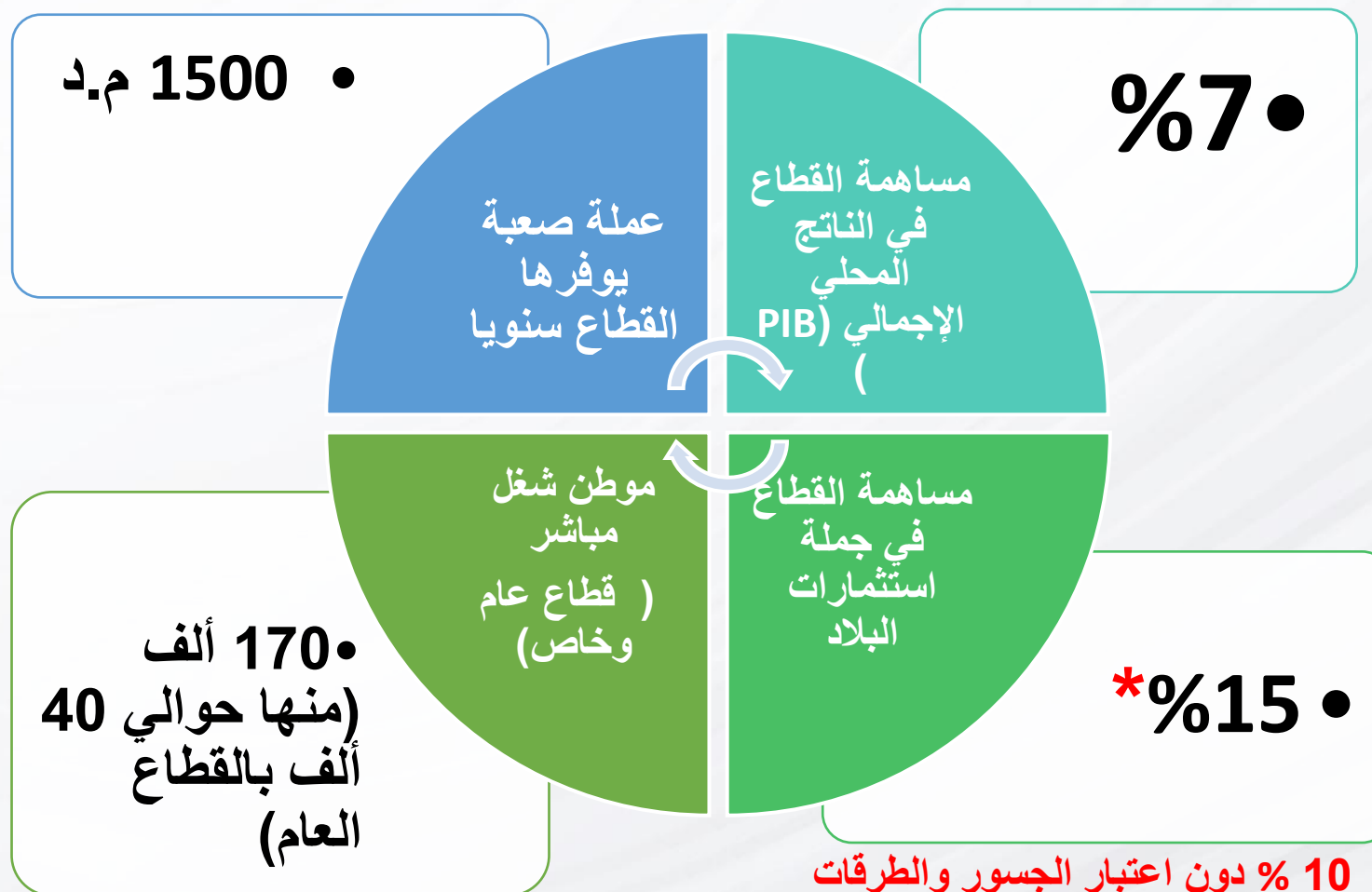
منظومة التنقلات الحضرية

السياسة الوطنية للتنقلات الحضرية

المرصد الوطني للتنقلات الحضرية

إحصاءات متعلقة بالتنمية المستدامة

قطاع النقل واللوجستيك في أرقام



# منظومة التنقلات الحضرية - الواقع و أهم الأرقام

إكتظاظ مروري و تأثيرات سلبية على  
إستهلاك الطاقة والسلامة وعلى  
البيئة

- تراجع مستوى الخدمات والسلامة على مستوى التنقلات الحضرية
- تعدد المتدخلين و غياب التنسيق والتناغم بينهم
- تعدد السياسات والبرامج والمشاريع المتعلقة بالتنقلات الحضرية
- التمدد العمراني واتساع رقعة المجال الحضري
- ارتفاع استعمال السيارات الخاصة و تنامي مظاهر التنقل العشوائية
- ارتفاع استهلاك الطاقة وإنبعاثات الغازات الدفيئة GES

## الكلفة على المستوى الإقتصادي

1. الإزدحام على مستوى الطرقات والإختناق  
المروري : **2%** من الناتج المحلي الإجمالي

**PIB**

2. الحوادث : **1.5%** من **PIB**

3. الإنبعاثات الغازية والتلوث البيئي : بين **2**

**و 10%** من **PIB**

## بعض الأرقام

• **67%** من السكان سنة 2019 يعيشون في مناطق حضرية و ستبلغ هذه النسبة **75%** سنة 2030

• ارتفاع التمدد العمراني بمعدل **3.4%** سنويا بالتجمعات العمرانية الكبرى

• **30%** نسبة التنقلات على متن وسائل النقل الجماعي ( **70%** سنة 1977)

• **23%** من التونسيين يستعملون السيارة الخاصة للذهاب للعمل، مع

تضاعف نسبة العائلات التي تمتلك سيارة بين 1994 و 2014 حيث

تتجاوز هذه النسبة **32%** في بعض المناطق البلدية

# السياسة الوطنية للتنقلات الحضرية المستدامة

انطلاقاً من تشخيص الوضع الحالي لمنظومة التنقلات الحضرية ، وبالنظر للصعوبات والإشكاليات الهيكلية التي تم رصدتها والتي ما فتأت تتفاقم مما يؤثر سلباً على الحياة اليومية للمواطن وعلى النسيج الاقتصادي بصفة عامة تم بلورة سياسة جديدة ومتطورة تتجاوز النظرة الضيقة للنقل الحضري بشكله التقليدي والمرور إلى إرساء منظومة متكاملة للتنقلات الحضرية تستجيب لمتطلبات التطور العمراني والديمقراطي والاجتماعي والاقتصادي والمؤسساتي.

ترتكز السياسة الوطنية للتنقلات الحضرية حول 9 محاور :

1. النهوض بالحوكمة في مجال التنقلات الحضرية
2. تدعيم الكفاءات والتكوين في مجال التنقلات الحضرية
3. إيجاد آليات تمويل مستدامة
4. إعادة هيكلة و تنظيم قطاع النقل العمومي الحضري
5. ضمان التناسق بين النقل والتعمير
6. التحكم في تطور السيارات الخاصة
7. دعم وتطوير التنقلات الصديقة للبيئة **les modes actifs**
8. دعم التنقلات الحضرية الأكثر أمناً وسلاماً واندماجاً
9. تطوير الحلول الرقمية للتنقلات الحضرية

✓ تمت الاستفادة من مبادرة **MOBILISE YOUR CITY** التي تم إطلاقها على هامش الدورة 21 لندوة الأمم المتحدة حول المناخ بباريس COP21، من خلال توفير فريق من الخبراء على المستوى الدولي الوطني

✓ كما تم تكوين فريق عمل قار من الكفاءات على مستوى الوزارات المعنية يتكون من الإطارات العليا ذوي الخبرة والتجربة

✓ تم المصادقة على السياسة الوطنية للتنقلات الحضرية خلال مجلس الوزراء المنعقد بتاريخ 07 ماي 2020،

التعاون الدولي عن طريق :

IFEU / CERMA / CODATU / AFD / GIZ

# التنقلات الحضرية المستدامة : المؤشرات

## أهم مؤشرات التأثير

من المتوقع أن يساهم تنفيذ السياسة الوطنية  
للتنقلات الحضرية في تحقيق المؤشرات التالية  
في غضون سنة 2030

1. التحكم في نسبة إستعمال السيارات الخاصة  
في التنقلات الحضرية مع إمكانية التقليل  
فيها (70 % حاليا)
2. تمكين نسبة 80% من سكان المناطق  
الحضرية من خدمات النقل العمومي
3. التخفيض بنسبة 12% من إنبعاثات الغازات  
الدفيئة
4. التخفيض بنسبة 50% من نسبة الوفايات  
الناجمة عن الحوادث في المناطق الحضرية

## المؤشرات

سعيًا لحسن تنفيذ برنامج العمل المقترح و متابعة تقدم إنجاز مختلف عناصره و  
قياس مدى تحقيق الأهداف المنشودة تم تحديد مجموعة من المؤشرات الدقيقة  
للغرض :

1. مؤشرات الإنجاز **les indicateurs de réalisation** : مؤشرات  
لمتابعة تقدم إنجاز مخطط العمل : كل 6 أشهر

2. مؤشرات النتائج **les indicateurs de résultat** : مؤشرات لتحديد مدى  
تحقيق النتائج المرسومة : خلال سنة 2025

3. مؤشرات التأثير **les indicateurs d'impact** : مؤشرات لتحديد تأثير  
السياسة الوطنية للتنقلات الحضرية على المدى البعيد بعد استكمال جميع عناصرها  
: خلال سنة 2030



# التنقلات الحضرية المستدامة : البيانات و الإحصاءات

## التشخيص

:

1. تعدد المتدخلين : تعدد مصادر البيانات
2. عدم تناسق البيانات (اختلاف المفاهيم )
3. اختلاف طبيعة البيانات و محاملها (إلكترونية/ورقية/إدارية ...)
4. اختلاف دورية البيانات
5. اختلاف الأهداف و الرؤى في متابعة الإحصائيات
6. نقص أو غياب بعض البيانات



## أهم المتدخلين و مصادر البيانات

1. الوزارات المعنية : (النقل /  
التجهيز/المالية/الشؤون المحلية/البيئة...)
2. الشركات في مجال النقل البري الطرقي  
والحديددي (SNCHT/STT/ATTT/SRT)
3. الهياكل الفنية (المعهد الوطني للإحصاء،  
المرصد الوطني للبيئة والتنمية المستدامة/  
الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة، المرصد  
الوطني للمرور، وكالة التعمير لتونس  
الكبرى....)

دراسة إحداث المرصد الوطني للتنقلات الحضرية



# المرصد الوطني للتنقلات الحضرية

## الأهداف

- تجميع البيانات المتعلقة بالتنقلات الحضرية
- توحيد المفاهيم
- تحليل البيانات واستعمالها بغرض المتابعة والتقييم والتخطيط والإستتشراف
- نشر البيانات

## المراحل المنجزة

- تم إنجاز التشخيص و اقتراح الجوانب المؤسسية والعملياتية للمرصد
- تم إدراج إحداث المرصد ضمن مخطط تنفيذ السياسة الوطنية للتنقلات الحضرية

## المراحل القادمة

- تنفيذ عناصر السياسة الوطنية للتنقلات الحضرية
- استكمال الدراسات المتعلقة بالمرصد
- البحث عن مصادر تمويل مساعدات
- فنية عبر برامج التعاون الدولي
- إحداث المرصد



# المرصد الوطني للتنقلات الحضرية - أهم المؤشرات

تم تحديد 5 مؤشرات أساسية ذات أولوية للمتابعة



# المرصد الوطني للتنقلات الحضرية - أهم المؤشرات

تم تحديد 5 مؤشرات أساسية ذات أولوية للمتابعة



# المرصد الوطني للتنقلات الحضرية - أهم المؤشرات

تم تحديد 5 مؤشرات أساسية ذات أولوية للمتابعة

نسبة السكان الذين  
تتوفر لهم محطة نقل  
عمومي على مسافة  
500 متر و بتواتر 20  
دقيقة خلال ساعات  
الذروة

توفر  
النقل  
العمومي

التوزيع  
النمطي  
للتنقلات

مؤشرات  
التنقلات  
الحضرية

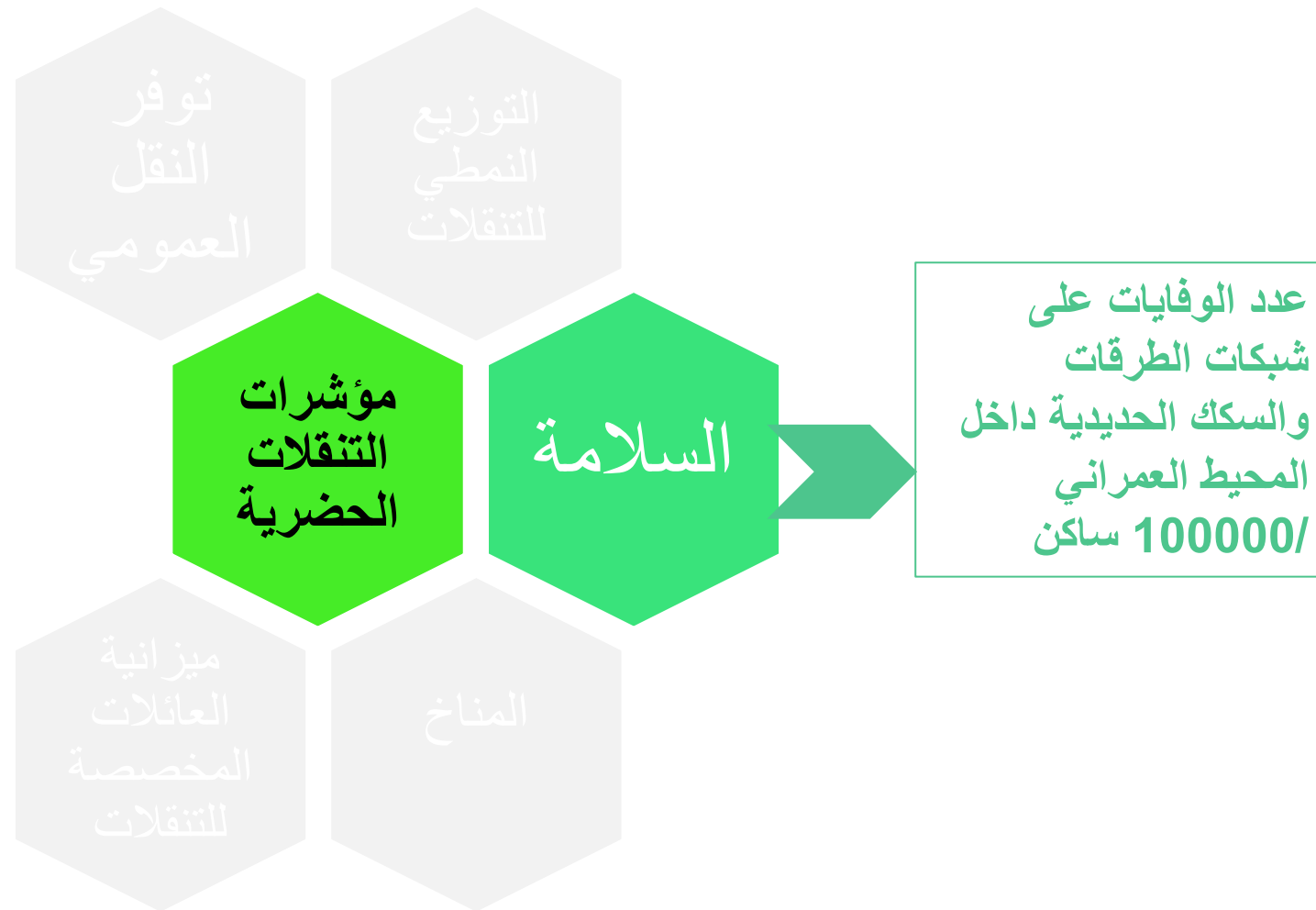
السلامة

ميزانية  
العائلات  
المخصصة  
للتنقلات

المناخ

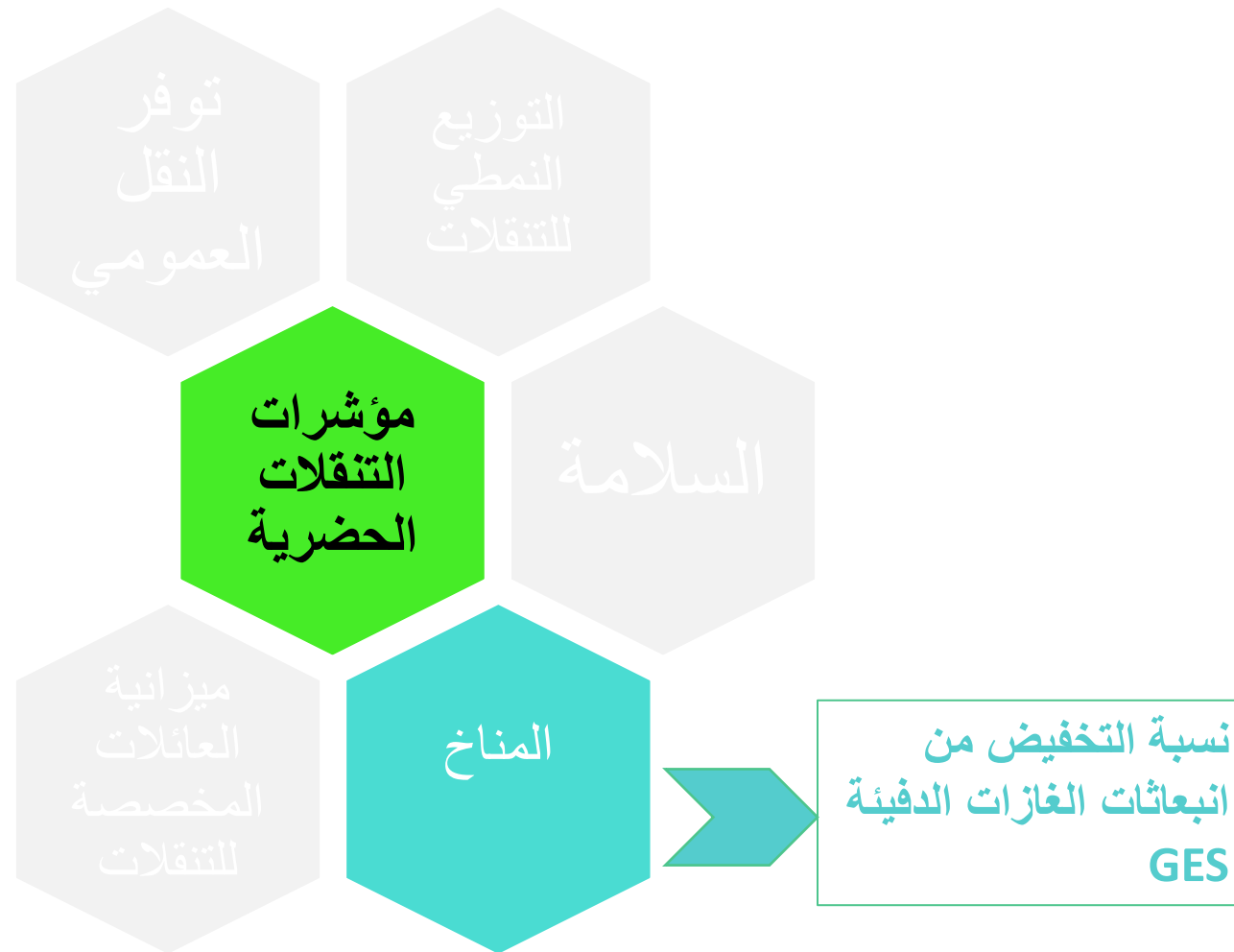
# المرصد الوطني للتنقلات الحضرية - أهم المؤشرات

تم تحديد 5 مؤشرات أساسية ذات أولوية للمتابعة



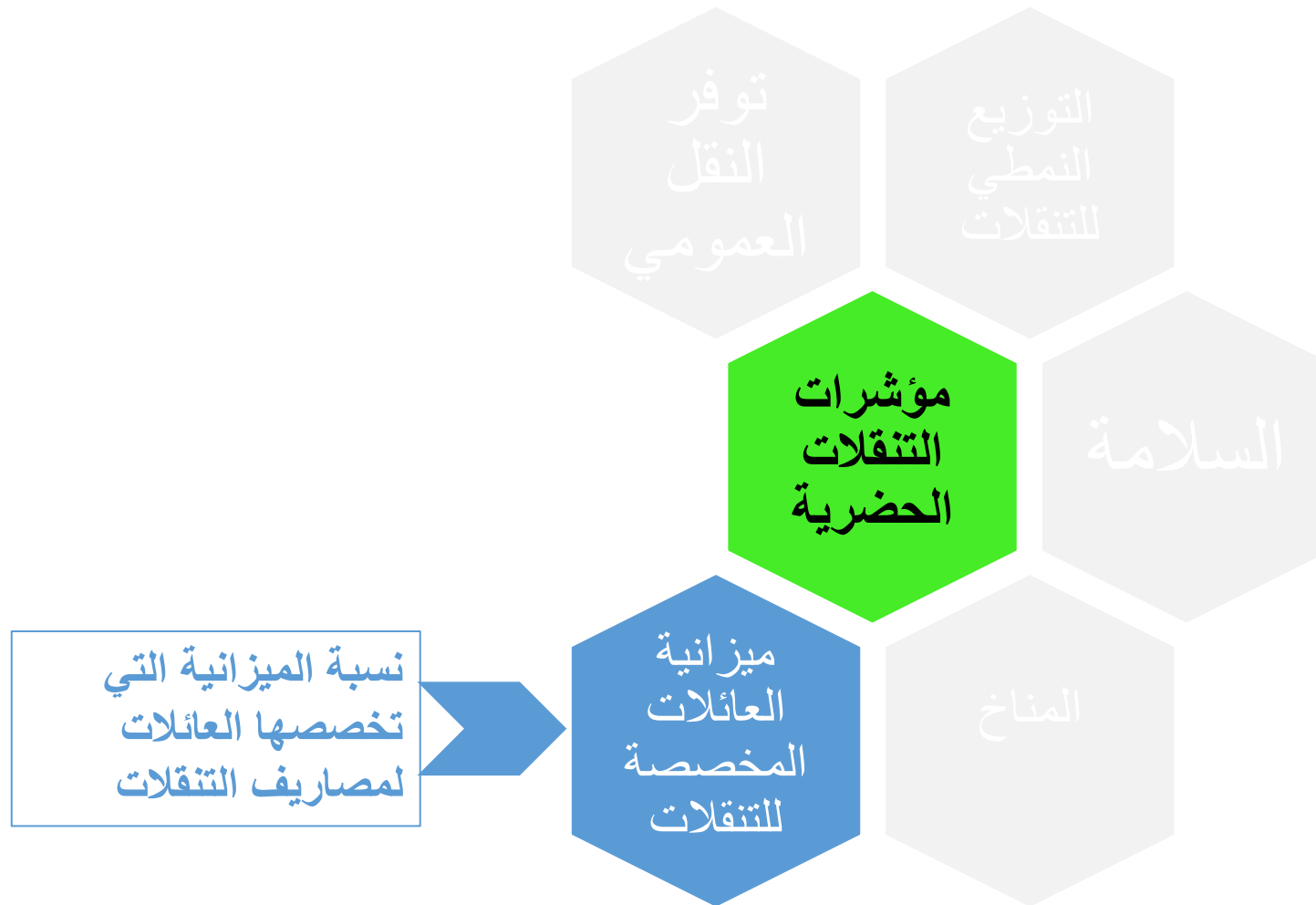
# المرصد الوطني للتنقلات الحضرية - أهم المؤشرات

تم تحديد 5 مؤشرات أساسية ذات أولوية للمتابعة



# المرصد الوطني للتنقلات الحضرية - أهم المؤشرات

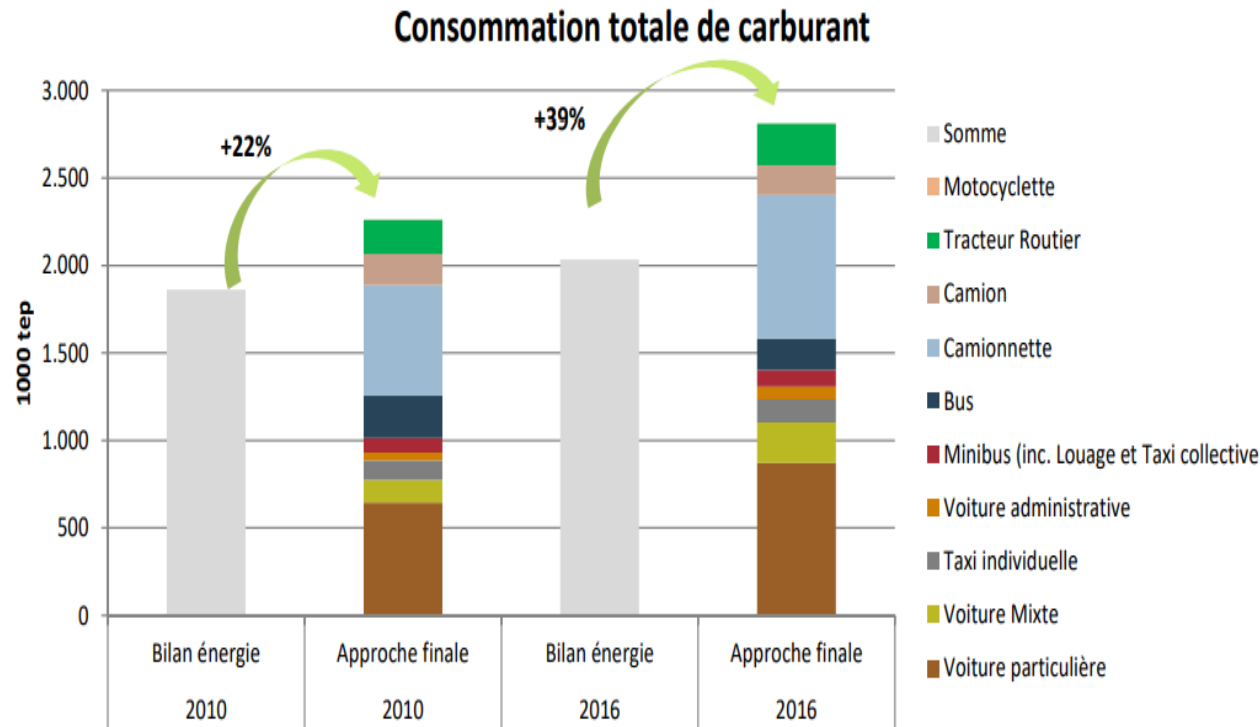
تم تحديد 5 مؤشرات أساسية ذات أولوية للمتابعة



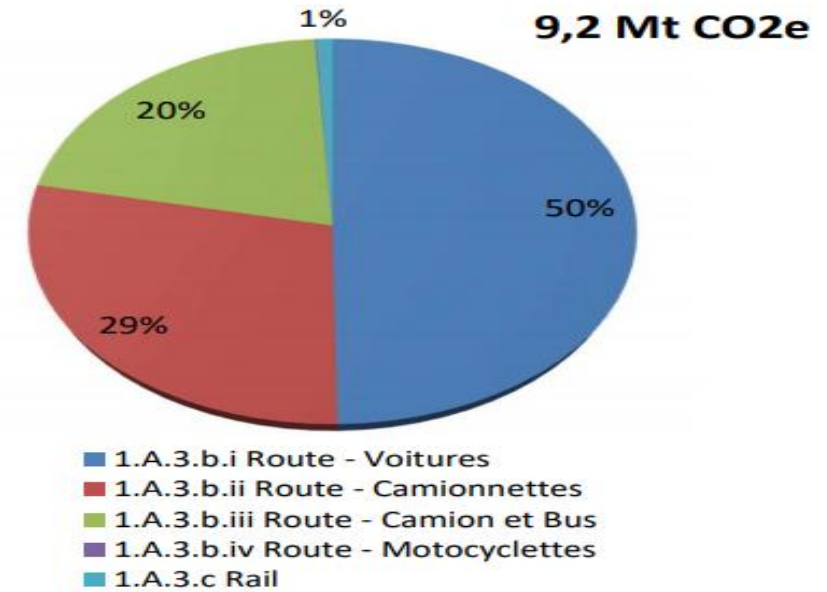


# إحصائيات متعلقة بالتنمية المستدامة

توزيع استهلاك المحروقات حسب وسيلة النقل  
البري



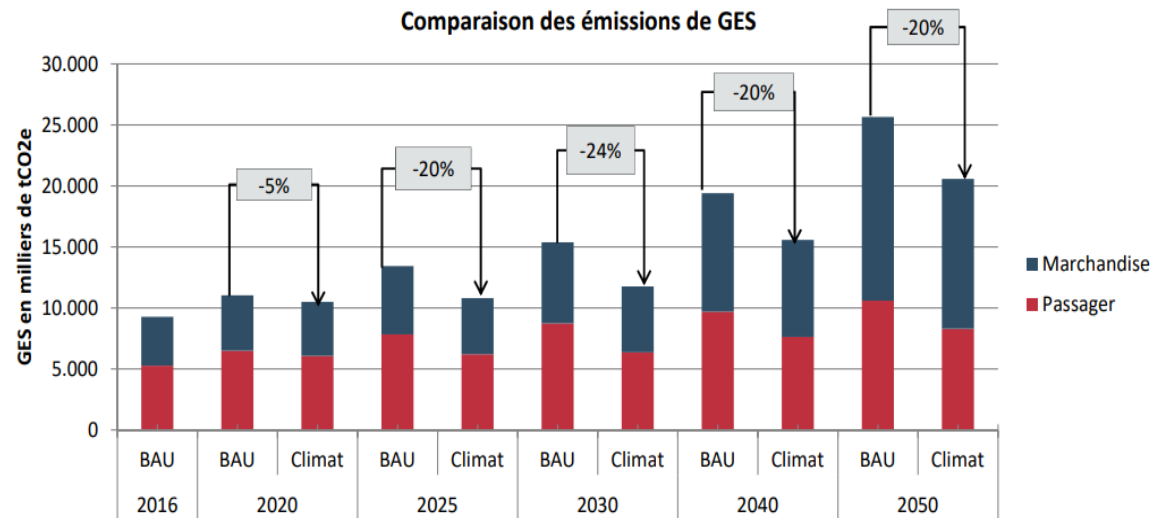
توزيع انبعاثات ثاني أكسيد الكربون حسب نمط  
التنقل



السنة المرجعية: 2016

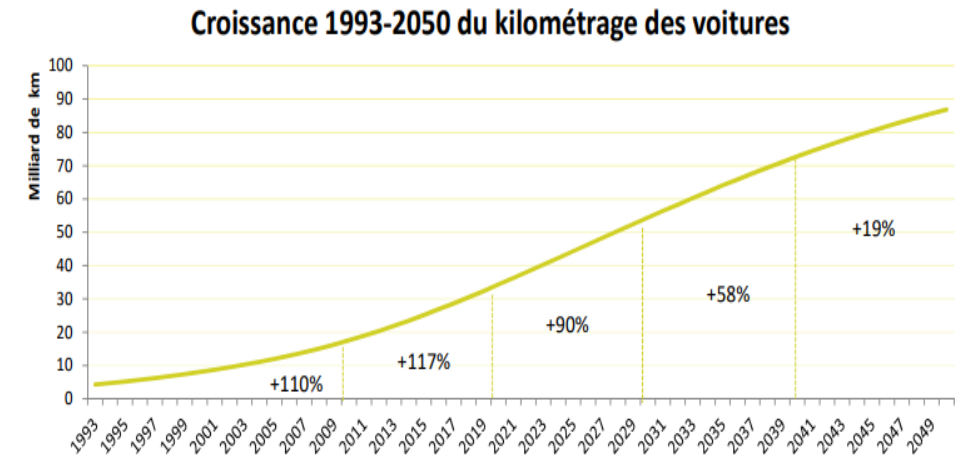
# إحصائيات متعلقة بالتنمية المستدامة

تطور انبعاثات ثاني أكسيد الكربون حسب  
سيناريو المناخ بالنسبة لنقل الأشخاص والبضائع



- En 2030 la réduction est de -24% provenant à part presque égale du fret et du transport de passager
- La réduction après 2030 est limitée à une valeur tendancielle, provenant des améliorations effectuées dans les prochaines 15 années

تطور الكيلومترات المقطوعة من خلال السيارات



- Le nombre de kilomètres parcourus par les voitures doublerait de 2016 à 2030
- Entre 1992 et 2006 (même période de 14 ans) le kilométrage a augmenté de 252%
- Kilométrage des motocyclettes: ~0,3% de celui des vp
- Kilométrage des bus: ~3% du kilométrage des voitures (modal split 2016) et prenant en compte le recul historique -> 2016-2020: +15%; 2020-2030: 23%



# شكراً

فتحية ناجي

مديرة الإستراتيجيا والمشاريع

fathia.neji@transport.state.tn