



نظام معلومات حوادث الطرق بالمرصد الوطني لسلامة المرور

تقديم: المهندس رئيس محمد أمين سفير

مخطط العرض

1. تقديم المرصد الوطني لسلامة المرور
2. نظام معلومات حوادث الطرق:
 - المنظومة الحالية
 - المشاريع الحالية وآفاق التطوير

نظام معلومات حوادث الطرق

المنظومة الحالية

المرصد الوطني للإعلام والتكوين والتوثيق والدراسات حول سلامة المرور

الأمر عدد 2666 المؤرخ في 29 ديسمبر 2003

- **الفصل الأول .** أحدثت مؤسسة عمومية ذات صبغة إدارية تتمتع بالشخصية المدنية وبالاستقلال المالي أطلق عليها اسم "المرصد الوطني للإعلام والتكوين والتوثيق والدراسات حول سلامة المرور".
- تخضع هذه المؤسسة لإشراف وزير الداخلية وتلحق ميزانيتها ترتيبيا بميزانية الدولة، ويكون مقرها بتونس العاصمة.

مهام المرصد الوطني لسلامة المرور

الأمر عدد 2666 المؤرخ في 29 ديسمبر 2003

1. **رصد واقع** سلامة المرور وجمع المعلومات والمعطيات المتعلقة به وطنيا ودوليا وتحليلها وتوثيقها وإرساء **بنوك** أو **قواعد معلومات** في الغرض
2. **إنجاز البحوث** والدراسات **لتقييم واقع** السلامة المرورية على الصعيد الوطني واستشراف آفاقها المستقبلية
3. **إصدار منشورات** دورية ووظيفية تهم مجال السلامة المرورية
4. **التعاون** مع مختلف الجهات المتدخلة في مجال سلامة المرور
5. **تصوّر البرامج** والسياسات الهادفة للنهوض بسلامة المرور واقتراح الإجراءات الوقائية الملائمة وتطوير **إستراتيجيات** الاتصال والتحسيس
6. **تنظيم ندوات تدريب وتكوين وإقامة الملتقيات والأيام الدراسية والتظاهرات ذات العلاقة.**

مكتب المعطيات (إدارة الفرعية)

المهمة

- تجميع **المعطيات والبيانات والوثائق** من مختلف المصادر وتصنيفها،
- إعداد بنك معطيات **رقمي وجغرافي** حول السلامة المرورية،
- انجاز **تقارير** دورية حول سلامة المرور،

وسائل تنفيذ المهمة

هذه المهام يقوم بها مكتب المعطيات (إدارة الفرعية) التي تتكون حاليا من ثلاث اقسام هي:

- قسم الجمع والتخزين
- قسم الاستغلال والتحليل
- قسم الجغرفة الرقمية

تدفق البيانات الواردة



نقاط ووقوع الحوادث

الدوريات الأمنية المرورية

المعاينة الميدانية للحوادث

البيانات
الميدانية

مراكز الشرطة والحرس الوطني

التحري حول ملابسات الحوادث

2 المحاضر
والاستبيانات

1 مراسلات

ادارة حرس المرور

ادارة شرطة
المرور

الادارة العامة
للمعاملات
(وزارة الداخلية)

تقرير العروض اليومية
لحوادث الطرق + مراسلات

مراسلات

مراسلات

الفاكس

المراسلات الورقية

البريد

البريد الإلكتروني

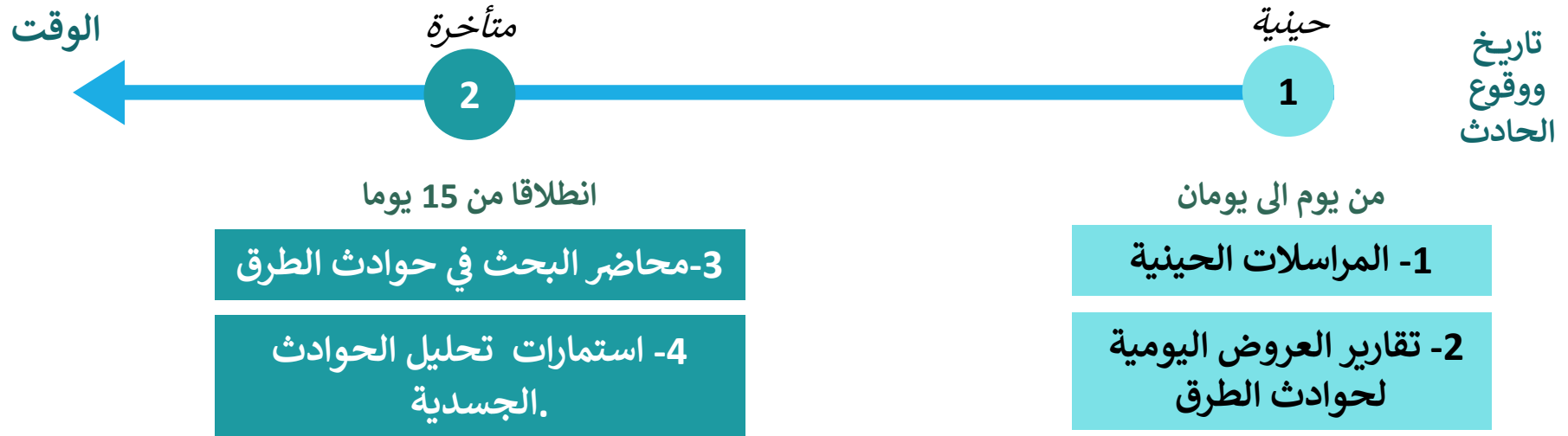
المرصد الوطني لسلامة المرور

مكتب المعطيات (ادارة الفرعية)

تدفق البيانات الواردة حول حوادث المرور

مصدر البيانات

الوثائق المختلفة الموجهة إلى مكتب المعطيات، والتي تعد جزءًا من بروتوكول نظام المعلومات هي:



عملية تسجيل البيانات

مكتب المعطيات (ادارة الفرعية)



مصدر المعلومات

1- المراسلات الحينية

1- المراسلات الحينية
2- تقارير العرض اليومي لحوادث الطرق

1- محاضر البحث في حوادث الطرق

1- استمارات تحليل الحوادث الجسدية
2- محاضر البحث في حوادث الطرق

اسم التطبيق

العرض الصباحي

1

حالة اليوم

2

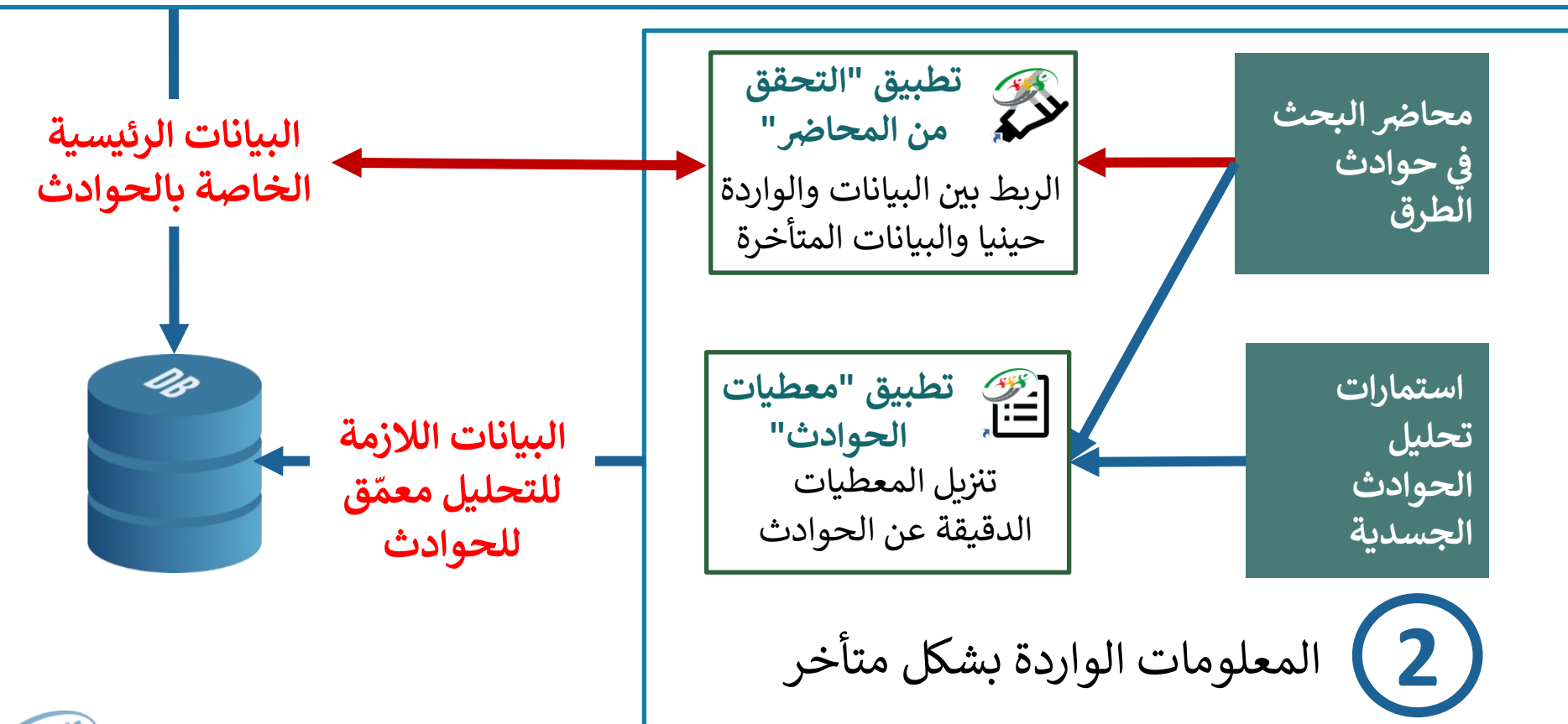
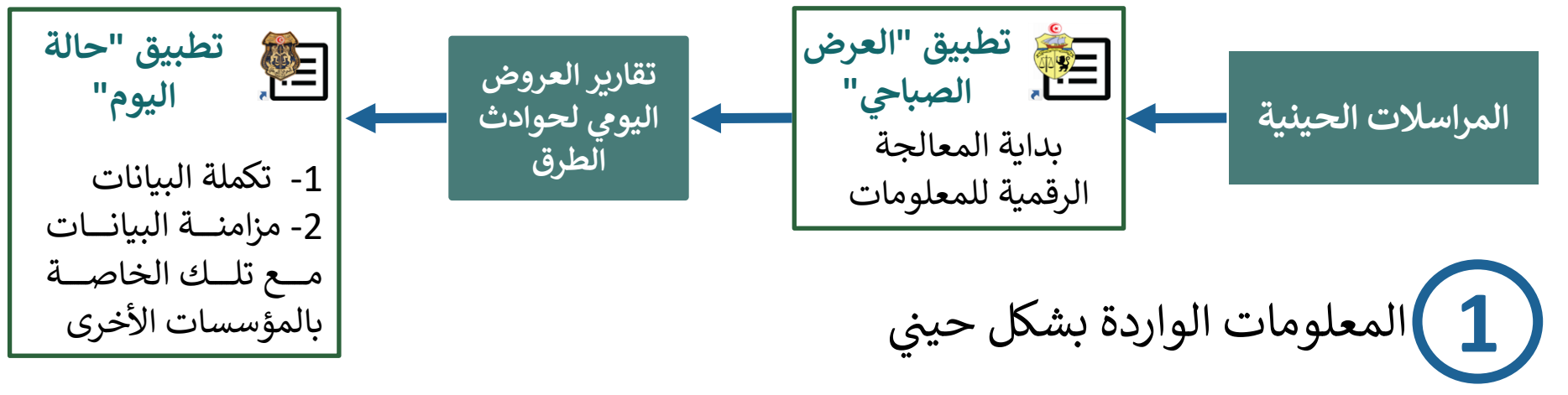
التحقق من المحاضر

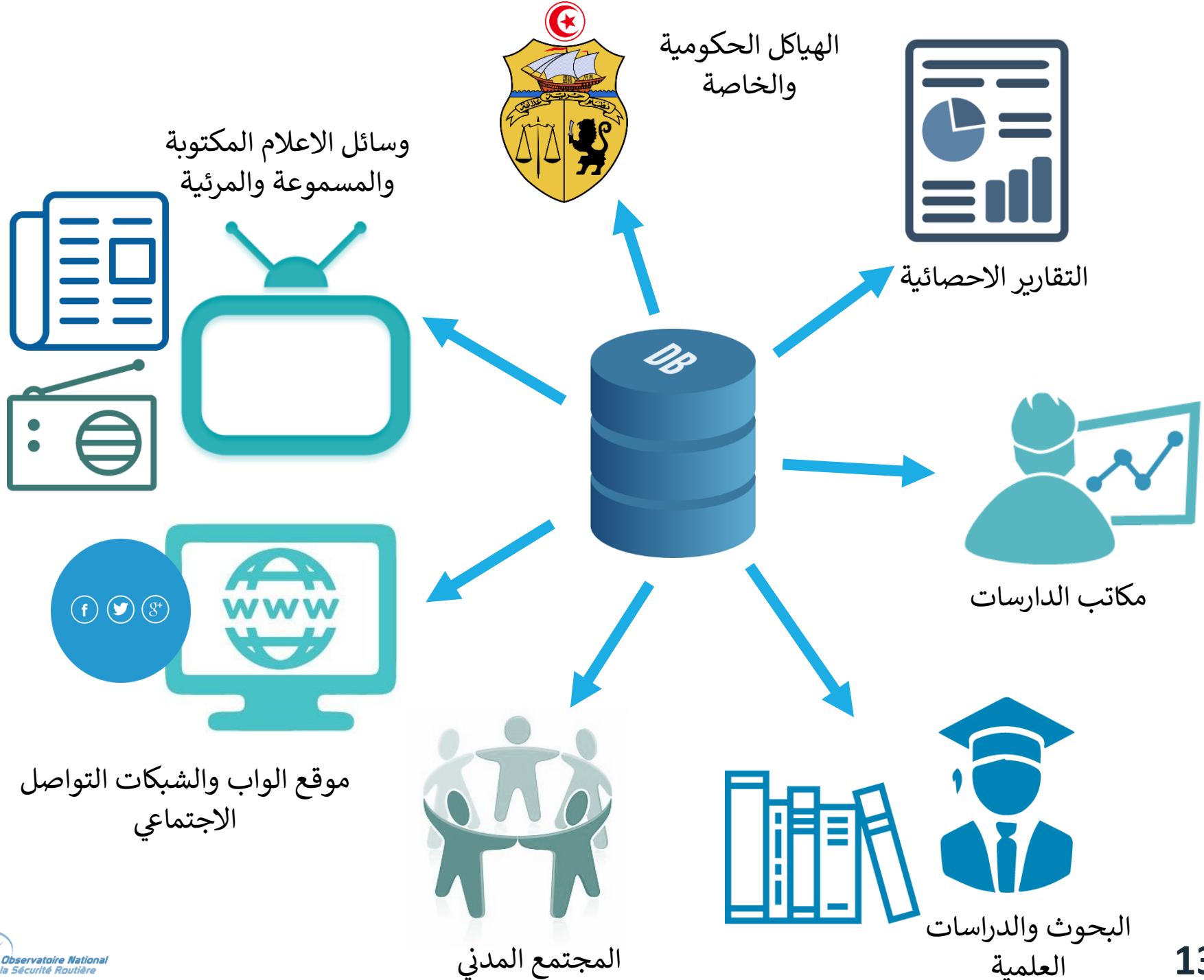
3









معطيات الحوادث

4







الاسباب	الأطراف المساهمة	وسائل النقل	الاطار الزمني والمكاني
	<div>السائق </div> <div>المترجل </div> <div>الراكب </div>	 	<div> المكان</div> <div> الزمان</div>

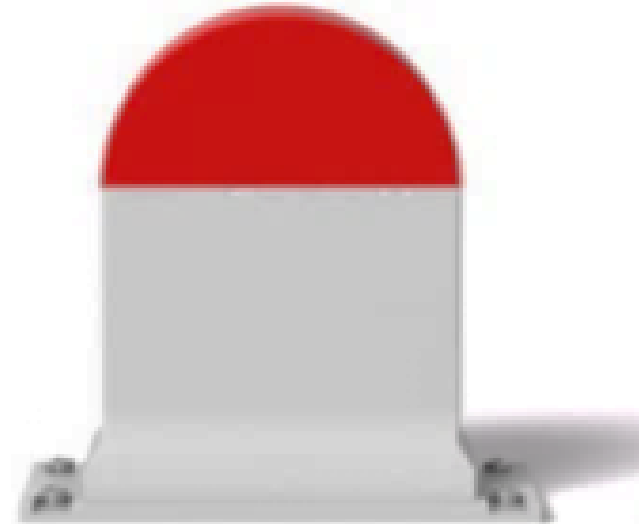
المعطيات المتوفرة عن الحوادث يتم نشرها بطريقة **حينية** على موقع الواب الخاص بالمرصد

onsr.nat.tn

في ركن احصائيات حوادث المرور

ملفات النقاط السوداء

يقوم المرصد كل سنة بإعداد
ملفات عن النقاط الكلومترية
على الطرقات المرقمة التي
تتكرر بها الحوادث يتم
توجيهها لمصالح وزارة
التجهيز المختصة التي تتولى
دراسة هذه النقاط ومعالجتها.



يقوم المرصد بتوفير المعطيات الإحصائية حول حوادث الطرق لمكاتب الدراسات سواء لإثراء الدراسات المنجزة او لاستغلالها في اطار تهيئة وتطوير البنية التحتية الطرقية



البحوث والدراسات العلمية



يقوم المرصد بتأطير الطلبة
من مختلف المؤسسات
الجامعية، ويوفر لهم كل
المعطيات الإحصائية التي
يحتاجونها في بحوثهم
العلمية

تُستخدم البيانات الإحصائية لتوجيه حملات التوعية نحو الفئات المستهدفة والأسباب الرئيسية للحوادث



المشاريع الحالية وآفاق التطوير

مشروع تحسين البيانات المتعلقة بالسلامة على الطرق

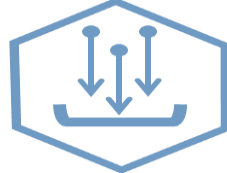
يتناول مشروعنا أربع مراحل تؤدي إلى التأثير على سلامة الطرق:

1. جمع البيانات

2. نقل البيانات وتخزينها

3. تحليل البيانات وتطوير
السياسات المروية

4. استراتيجيات
وخطط عمل
مبنية على نتائج
التحليل



1. جمع البيانات

المنظومة الجديد:

• سوف تشمل مجموعة واسعة من المتغيرات.

• سيتم تحديد البيانات الرقمية والجغرافية لكل هذه

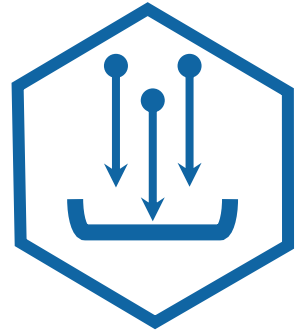
المتغيرات بهدف الاستدلال على فعالية الإجراءات والتدابير

المتخذة لتحسين السلامة على الطرق على محاور مختلفة



2. نقل البيانات وتخزينها

ستسمح المنظومة المأمولة بتوفير :
رؤية فورية طريقة تدفق البيانات واحكام التصرف فيها.
حفظ المعلومات في قاعدة بيانات المرصد مباشرة من مواقع
الحوادث، مما سيققل بشكل كبير من مخاطر فقدان المعلومات
ويضمن مزيدا من الثقة في التحقيقات المتصلة بالحوادث.
تسهيل المواءمة بين بيانات المرصد والبيانات المسجلة في قواعد
بيانات الاخرى (وزارة الصحة...)
تسهيل عملية مراقبة تحديث البيانات.



3. تحليل البيانات وتطوير السياسات المرورية

1. سوف تمهد المنظومة الجديدة للمعلومات الناتج الطريق لمزيد من التحليل والدراسة والبحث العلمي.
2. سيسمح لنا هذا النهج بالانتقال من سياسة قائمة على رد الفعل (معالجة النقاط السوداء ، وتدابير الطوارئ المتخذة بعد الزيادة في عدد التصادمات ، وما إلى ذلك) إلى سياسة جديدة قائمة على الاستباقية (توقع المخاطر ، مؤشرات الأداء التي تم سيتم لتقييم فعالية الإجراءات التي تتخذها المنظمات المختلفة).
3. ستأخذ هذه السياسة في الاعتبار الأولويات التي سيكشف عنها التحليل المتماسك الذي سيسلط الضوء على الخصائص الإقليمية والجهوية والمحلية للسلامة على الطرق.



4. استراتيجيات وخطط عمل مبنية على نتائج التحليل

ستنعكس هذه السياسة في الميدان من خلال:

- خطط عمل أكثر دقة ،
- تطوير مشاركة على اللجان المحلية
- سيتمكن هذا النهج المتعدد القطاعات صانعي القرار من متابعة تطور واقع السلامة على الطرق بفضل لوحة قيادة شاملة توفرها اهم المنظومة وذلك على المستوى المحلي (اللجنة الجهوية للسلامة المرورية التابعة برئاسة الولاية) ، وكذلك على المستوى الوطني (المجلس الوطني للسلامة المرورية برئاسة وزير الداخلية).

والنتيجة المرجوة هي تحقيق استراتيجية تصاعدية يعمل عليها المرصد منذ عدة سنوات.



الشركاء في المشروع

المرصد الوطني
لسلامة المرور

الامن الوطني

الحرس الوطني

A diagram illustrating a process flow. A large blue arrow points from the left towards a tablet. The tablet screen displays the Android robot icon. A second blue arrow points downwards from the bottom of the tablet.

26



اسم المشروع : مشروع انشاء منظومة مدمجة لقواعد البيانات
المزودة لمؤشرات عن الوفيات المرتبطة بحوادث الطرقات

يهدف هذا المشروع الذي في مرحلة أولى الى دمج البيانات المتعلقة بالوفيات الناجمة
عن حوادث الطرقات في منطقة الشمال التونسي سنة 2017

✓ المرحلة الأولى من المشروع:

المسؤولين على تنفيذ المشروع:

وزارة الداخلية: المرصد الوطني لسلامة المرور (ONSR)

وزارة الصحة: المعهد الوطني للصحة (INSP)

وحدة الطب الاستعجالي (Shoc Room).

وبدعم من:

منظمة الصحة العالمية

✓ اهداف المرحلة الأولى:

- 1- تقوية نظم المعلومات الخاصة بمختلف الهياكل لاستكمال قواعد البيانات وإنتاج مؤشرات عالية الجودة عن وفيات حوادث المرور.
- 2- مزامنة البيانات المدرجة في قواعد البيانات التابعة لمختلف الهياكل المعنية بمعطيات حوادث المرور من أجل سدّ الفجوة القائمة بينها.
- 3- تصوّر منهجية متعددة القطاعات تمكّن من الربط بين مختلف قواعد البيانات المتعلقة بوفيات حوادث المرور بصفة **دائمة وتحقق تزامن ادراج البيانات و تكاملها** من أجل تقليل الفجوة بين المؤشرات الناتجة عن مختلف نظم المعلومات بنسبة **تقل عن 20%** مع مراعاة الفوارق في التعريفات المستخدمة.



onsr.nat.tn



facebook.com/ONSRTN



71 942366

شكرا